



# HELP DESK

## ПРАКТИЧЕСКИЙ СПРАВОЧНИК

### по авиационным сокращениям

### (просто о сложном)

#### Предисловие

Тот, кто когда-либо работал с информацией, состоящей в основном из условных сокращений и аббревиатур, знает, каким трудоемким является этот процесс. Зачастую такие сокращения исходят из различных источников и трактуются по-разному.

Данное методическое пособие «**HELP DESK**» охватывает практически всю область терминов и сокращений, используемых в гражданской авиации и служит для уменьшения временных затрат в рабочем процессе.

Благодаря использованию нестандартных подходов, информация становится простой, доступной и оперативной.

Основу словаря составляют термины **ICAO**, **CFMU**, **IATA**, **EUROCONTROL**, а также принятые и встречающиеся на практике телеграфные сокращения **SITA** и **АФТН**, коды **FPL** – вступившие в силу 15.11.2012г., коды **NOTAM**, **SNOWTAM**, информация из разных нормативных документов и **Q** - коды аэронавигационной радиосвязи, а также многие другие авиационные сокращения с упрощенной методикой их использования.

Для некоторых сокращений в квадратных скобках указана область их применения, **TLX**-телеграфные сообщения и др.

Пособие не является технической документацией, автор не несет ответственности за полноту и однозначность излагаемого материала.

По вопросам конкретизации и уточнений рекомендуется обращаться к соответствующей руководящей документации.

В пособии использованы английский, русский и украинский языки, в соответствии с языками источников.

Использование данного пособия в электронном виде (приложение MS Word) позволяет автоматизировать процесс поиска информации.

Борисполь 2012

	Стр.	▶
<b>A</b>	2	▶
<b>ACI</b>	4	▶
<b>ADSEL</b>	6	▶
<b>AIDS</b>	8	▶
<b>AMOU</b>	10	▶
<b>ARCAL</b>	12	▶
<b>ASPH</b>	14	▶
<b>AV</b>	16	▶
<b>BLST</b>	18	▶
<b>CASE</b>	20	▶
<b>CFPU</b>	22	▶
<b>CNR</b>	24	▶
<b>CT</b>	26	▶
<b>DES</b>	28	▶
<b>DRS</b>	30	▶
<b>EHF</b>	32	▶
<b>EURO</b>	34	▶
<b>FIC</b>	36	▶
<b>FPL(поле 7-10)</b>	38	▶
<b>FPL(поле13-15)</b>	40	▶
<b>FPL (поле16-18)</b>	42	▶
<b>FPL (поле 19)</b>	45	▶
<b>FPL (test)/FPM</b>	46	▶
<b>GAFOR</b>	48	▶
<b>HI WAS</b>	50	▶
<b>ICA</b>	52	▶
<b>IN APCH</b>	54	▶
<b>JTST</b>	56	▶
<b>LMM</b>	58	▶
<b>MCAF</b>	60	▶
<b>MOD</b>	62	▶
<b>NANU</b>	64	▶
<b>(код) NOTAM</b>	65	▶
<b>NOTOS</b>	74	▶
<b>OPAD</b>	76	▶
<b>PC</b>	78	▶
<b>PP</b>	80	▶
<b>QAN</b>	82	▶
<b>QEO</b>	84	▶
<b>QKG</b>	86	▶
<b>RAC</b>	88	▶
<b>REPO</b>	90	▶
<b>RPG</b>	92	▶
<b>RYT</b>	94	▶
<b>SFL-V</b>	96	▶
<b>SIP...,Slot</b>	97	▶
<b>SNOWTAM</b>	98	▶
<b>SS</b>	102	▶
<b>SWH</b>	104	▶
<b>TFC</b>	106	▶
<b>TRK</b>	108	▶
<b>UFP</b>	110	▶
<b>VERVI</b>	112	▶
<b>WDI</b>	114	▶
Источники:	116	▶

РАДИОТЕЛЕФОННЫЙ АЛФАВИТ ИКАО	Английский		Русский		Английский		Русский	
	<b>A</b>	Alfa	<b>A</b>	Анна	<b>N</b>	November	<b>H</b>	Николай
	<b>B</b>	Bravo	<b>B</b>	Браво	<b>O</b>	Oscar	<b>O</b>	Ольга
	<b>C</b>	Charlie	<b>C</b>	Цапля	<b>P</b>	Papa	<b>P</b>	Павел
	<b>D</b>	Delta	<b>D</b>	Дмитрий	<b>Q</b>	Quebec	<b>Щ</b>	Щука
	<b>E</b>	Echo	<b>E</b>	Елена	<b>R</b>	Romeo	<b>P</b>	Роман
	<b>F</b>	Foxtrot	<b>F</b>	Федор	<b>S</b>	Sierra	<b>C</b>	Семен
	<b>G</b>	Golf	<b>G</b>	Григорий	<b>T</b>	Tango	<b>T</b>	Татьяна
	<b>H</b>	Hotel	<b>X</b>	Харитон	<b>U</b>	Uniform	<b>У</b>	Ульяна
	<b>I</b>	India	<b>И</b>	Иван	<b>V</b>	Victor	<b>Ж</b>	Женя
<b>J</b>	Juliet	<b>Й</b>	Иван краткий	<b>W</b>	Whiskey	<b>В</b>	Василий	
<b>K</b>	Kilo	<b>К</b>	Константин	<b>X</b>	X ray	<b>Ь</b>	Мягкий знак	
<b>L</b>	Lima	<b>Л</b>	Леонид	<b>Y</b>	Yankee	<b>Ы</b>	Еры	
<b>M</b>	Mike	<b>М</b>	Михаил	<b>Z</b>	Zulu	<b>З</b>	Зинаида	

*	Used in radiotelephony transmission as spoken words При использовании радиотелефонной связи произносится как обычные слова		
**	Transmitted in radiotelephony using the individual letters in non-phonetic/ При использовании радиотелефонной связи передается отдельно по буквам в нефонетическом виде		
***	Международный Q-код аэронавигационной радиосвязи ИКАО		
<b>4D Trajectory</b>	4 Dimension Trajectory	4-вимірна траєкторія: Сукупність послідовних відрізків, що з'єднують точки маршруту і/чи точки, вираховані за допомогою FMS (на борту) або TP або функції маршруту (на землі) для побудови вертикального профілю і горизонтальних переходів (кожна точка визначається довготою, широтою, висотою і часом). – укр.	
<b>A</b>	<i>Amber//Ampere//Approach lighting // Assembly//Altimeter-setting</i>		Желтый // Ампер // Огни приближения // Агрегат, устройство // Высотомер
<b>A&amp;M</b>	<i>Aeronautical and meteorological</i>		Аэронавигационный и метеорологический
<b>a. m.</b>	<i>Ante meridiem (лат.)</i>		Время до полудня
<b>A/A</b>	<i>Air-to-air</i>		Воздух – воздух
<b>a/c</b>	<i>Account current</i>		Текущий счет
<b>A/C</b>	<i>Aircraft</i>		Воздушное судно
<b>A/F</b>	<i>Air freight</i>		Авиационный груз
<b>A/G</b>	<i>Air-to-ground // Air-ground</i>	Воздух-земля//Воздух-земля (связная радиостанция)	
<b>A/H</b>	<i>Altitude/height</i>		Абсолютная/относительная высота
<b>A/L</b>	<i>Automatic landing</i>		Автоматическая посадка
<b>A/P</b>	<i>Automatic pilot; autopilot</i>		Автопилот
<b>A/S</b>	<i>Airspace [TLX]</i>		Воздушное пространство
<b>AA</b>	<i>All after // Aircraft Address</i>	Все после (заданной точки полета) // Адрес воздушного судна	
<b>AAA</b>	<i>(or AAB, AAC,-.etc., in sequence) Amended meteorological message (message type designator) // Airport and airways aids</i>		(или AAB, AAC,.. и т. Д., последовательно). Измененное метеорологическое сообщение (указатель типа сообщение) // Средства обеспечения аэропорта и воздушных трасс
<b>AAC</b>	<i>Airline administrative communications</i>		Административная связь авиакомпаний
<b>AACC</b>	<i>Airport Associations Coordinating Council</i>		Координационный совет ассоциаций аэропортов (КСАА)
<b>AACO</b>	<i>Arab Air Carriers Organisation</i>		Организация арабских авиаперевозчиков
<b>AACS</b>	<i>Airways and air communications service</i>		Служба воздушных сообщений
	<i>Airborne anti-collision system</i>		Бортовая система предупреждения столкновений
<b>AAD</b>	<i>Assigned altitude deviation</i>		Отклонение от заданной абсолютной высоты
<b>AAE</b>	<i>Above aerodrome elevation</i>		Превышение аэродрома
<b>AAF</b>	<i>Army Air Field</i>		Военный аэродром
<b>AAI</b>	<i>Approach angle indicator</i>		Указатель угла захода на посадку
<b>AAIM</b>	<i>Airborne autonomous integrity monitoring</i>		Автономный контроль целостности на борту (Бортовой автономный контроль достоверности)
<b>AAIP</b>	<i>Aircraft accident investigation and prevention</i>		Расследование и предотвращение авиационных происшествий

<b>AAL</b>	<i>Above aerodrome level // Aircraft approach limitation</i>	Над уровнем аэродрома (относительно) // Ограничение захода воздушного судна на посадку
<b>AAP</b>	<i>Airborne auxiliary power-plant</i>	Дополнительная бортовая энергоустановка
<b>AAR</b>	<i>-Aircraft accident report -Advanced arrangements required</i>	-Отчет о воздушном происшествии -Необходимы современные средства
<b>AARS</b>	<i>Automatic altitude reporting system</i>	Автоматическая система контроля высоты
<b>AAS</b>	<i>Airport Advisory Service</i>	Консультативное обслуживание в аэропорту
<b>AASR</b>	<i>Airport and airway surveillance radar</i>	Обзорно-поисковая РЛС аэропорта и ВТ
<b>AATC</b>	<i>Automated air traffic control</i>	Автоматизированное управление воздушным движением
<b>AATS</b>	<i>Automated air traffic system</i>	Автоматизированная система воздушного движения
<b>AB</b>	<i>All before // Air Base</i>	Все предшествующее // Авиабаза
<b>ABAS</b>	Airborn-based augmentation system - Бортовая система функционального дополнения. Система, которая дополняет и/или интегрирует информацию, полученную от других элементов GNSS, с информацией, имеющейся на борту воздушного судна.	
<b>ABBR</b>	<i>Abbreviation</i>	Аббревиатура
<b>ABC</b>	<i>-Advancing blade concept -Advance booking charter -Automated boarding control</i>	-Метод опережающей лопасти -Чартерный рейс с предварит. бронированием -Автоматический бортовой контроль
<b>A-BCAS</b>	<i>Active beacon collision avoidance system</i>	Активная бортовая система предупреждения столкновений (БСПС)
<b>ABD</b>	<i>Aboard [TLX]</i>	На борту
<b>ABI</b>	<i>Advanced Boundary Information (OLDI)</i>	Информация о пересечении границы РПИ
<b>ABM</b>	<i>Abeam</i>	На траверзе, траверз
<b>ABN</b>	<i>-Aerodrome beacon -Airborne broadcast network</i>	-Аэродромный маяк -Воздушная сеть радиопередачи
<b>ABPSK</b>	<i>Aviation binary phase shift keying</i>	Двоичная фазовая манипуляция, применяемая в авиации
<b>ABRV</b>	<i>Abbreviate, abbreviation [TLX]</i>	Сокращенный, сокращение
<b>ABS</b>	<i>Subscriber absent or telegraphic centre closed // Aircraft braking system</i>	Отсутствует абонент или закрыт телеграфный центр // Тормозная система воздушного судна
<b>ABT</b>	<i>About</i>	Около, примерно, приблизительно
<b>ABV</b>	<i>Above [TLX]</i>	Над // Выше
<b>AC</b>	<i>AC Advisory circular // Absolute ceiling // Air Carrier</i>	Консультативный циркуляр // Абсолютный потолок // Авиаперевозчик, авиакомпания
<b>Ac</b>	<i>Alto cumulus</i>	Высококучевые облака
<b>ACA</b>	<i>Aeronautical communications architecture Arctic Control Area</i>	Структура авиационной связи Арктический диспетчерский район
<b>ACAC</b>	<i>Arab Civil Aviation Council</i>	Совет гражданской авиации арабских государств (АКАК)
<b>ACAI</b>	<i>Airport Communications Association International</i>	Международная ассоциация аэропортовой связи
<b>ACARS</b>	<i>Aircraft Communications Addressing and Reporting System</i>	Авиационная система адресации и передачи сообщений ( <i>следует произносить «ЭИ-КАРС»</i> )
<b>ACAS*</b>	<i>Airborne collision avoidance system</i>	Бортовая система предупреждения столкновений (БСПС)
<b>ACC**</b>	<i>-Area control centre or area control -According, in accordance with</i>	-Районный диспетчерский центр -В соответствии с [TLX]
<b>ACCID</b>	<i>Notification of an aircraft accident</i>	Уведомление об авиационном происшествии
<b>ACCOM</b>	<i>Accommodation</i>	Размещение в гостинице [TLX]
<b>ACCT</b>	<i>Account, accounting [TLX]</i>	Счет, учет
<b>ACDB</b>	<i>Airport Characteristics Data Bank</i>	Банк данных о технических характеристиках аэропортов
<b>ACDR</b>	<i>Automatic conflict detection and resolution</i>	Автоматическое обнаружение и разрешение противоречий
<b>ACE</b>	<i>Altimeter control equipment</i>	Высотомерное оборудование
<b>ACEx</b>	<i>Aircraft exchange</i>	Замена воздушного судна
<b>ACF</b>	<i>Area control facility</i>	Оборудование диспетчерского района УВД
<b>ACFT</b>	<i>Aircraft</i>	Воздушное судно
<b>ACFT/h</b>	<i>Aircraft per hour</i>	Воздушных судов в час
<b>ACGT</b>	<i>Actual Commence of Ground Handling Time</i>	Фактический час початку наземного обслуживания: Час, коли наземне обслуговування ПС розпочинається, може дорівнювати АІВТ (визначається на місцевому рівні). (аналог: ДПП – АТА) - укр
<b>ACH</b>	<i>ATC Flight plan change message</i>	Сообщение про изменение плана полета УВД

<b>ACI</b>	<i>Airports Council International</i>	Міжнародна Рада аеропортів.(укр.)
<b>ACID</b>	<i>Aircraft identification судна</i>	Опознавательный индекс воздушного
<b>ACISP</b>	<i>Airport CDM Information Sharing Platform</i>	Платформа обміну інформацією CDM-аеропорту.(укр.)
<b>ACK</b>	<i>Acknowledge</i>	Подтверждение приема (Застосовується для того, щоб сповістити відправника про успішну обробку надісланого повідомлення. (повідомлення розсилає IFPS).(укр..)
<b>ACKD</b>	<i>Acknowledged [TLX]</i>	Подтвержденный
<b>ACKNOWLEDGE</b>	ПОДТВЕРДИТЕ	получение)(AFTN-сообщение)
<b>ACL</b>	<i>Altimeter check location</i>	Место проверки высотомеров
<b>ACLR</b>	<i>Access control login and reporting</i>	Регистрация и передача сообщений о контроле подхода
<b>ACLS</b>	<i>Air cushion landing system</i>	Бортовая система посадки
<b>ACM</b>	<i>Airspace management cell</i>	Элемент организации воздушного пространства
<b>ACN</b>	<i>Aircraft classification number</i>	Классификационное число воздушного судна, выражающее относительное воздействие ВС на искусственное покрытие для установленной категории стандартной прочности основания. ACN для эксплуатируемых типов ВС представлены изготовителями или органами ИКАО.
<p><b>ACN не должен быть больше PCN.</b> Величины ACN публикуются в таблицах только для максимальной массы ВС на взлете (перроне), посадке (только для отечественных ВС) и пустого ВС. На практике необходимо каждый раз определять ACN для промежуточной фактической массы ВС. Эта задача решается по формуле:</p> <p style="text-align: center;"><b>(макс.взл.масса — факт.масса)</b></p> <p><b>ACN факт.=ACN макс. — _____ х (ACN макс. — ACNпуст.)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>(макс.взл.масса — масса пуст. ВС)</b></p> <p>В отдельных случаях второстепенные операции приемлемы с перегрузкой:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для упругих покрытий, если ACN ВС превышает PCN не более, чем на 10%;</li> <li>- для жестких или смешанных покрытий, если ACN ВС превышает PCN не более, чем на 5%;</li> <li>- если структура покрытия неизвестна, превышение ACN над PCN должно быть не более 5%.</li> </ul>		
<b>ACNSS</b>	<i>-Advanced communications, navigation and surveillance -All concerned notified [TLX]</i>	-Усовершенствованная система связи, навигации и наблюдения -Извещения отправлены всем, кого касается
<b>ACP</b>	<i>-Acceptance (message type designator) -Airspace control plan</i>	-Принятие (индекс типа сообщения) -План диспетчерского контроля возд. п-ва
<b>ACPT</b>	<i>Accept or accepted, acceptance</i>	Принять или принятый, прием
<b>ACPY</b>	<i>Accompany, accompanied</i>	Сопутствовать, сопровождающий [TLX]
<b>ACR</b>	<i>Aerodrome control radar</i>	Аэродромный диспетчерский радиолокатор
<b>ACS II</b>	<i>American standard code for information interchange</i>	Американский стандарт кода для обмена информацией
<b>ACT</b>	<i>Active or activated or activity // Activate message (activation message)</i>	Действующий, или приведенный в действие, или деятельность, активный или активизирующийся, или активность // Сообщение про активизацию.
<b>ACZT</b>	<i>Actual Commencement of De-icing Time: The time when de-icing operations on an aircraft starts</i>	Фактичний час початку протикригової обробки ПС (Аналог: Технічні ресурси ВДСА – FTB) - укр.
<b>AD, A/D</b>	<i>Aerodrome</i>	Аэродром (АД)
<b>AD</b>	<i>The Re-addressing Function</i>	Функция переадресации (применение идентификатор АД смотри FPL)
<b>ADA</b>	<i>Advisory area/Automated Data Analysis</i>	Консультативная зона/Аавтоматич. анализ данных
<b>ADAA</b>	<i>Automatic data access arrangement</i>	Автоматическое составление выборки данных
<b>ADAAPS</b>	<i>Aircraft data analysis and presentation system</i>	Система анализа и отображения данных о воздушном судне
<b>ADAC</b>	<i>Advise acceptance [TLX]</i>	Сообщите о принятии или о согласии
<b>ADAPT</b>	<i>ATS data acquisition, processing and transfer</i>	Сбор обработка и передача данных ОВД
<b>ADAR</b>	<i>Advise arrival [TLX]</i>	Сообщите о прибытии
<b>ADB</b>	<i>Aeronautical data bank</i>	Банк аэронавигационных данных
<b>ADC</b>	<i>Aerodrome chart</i>	Карта аэродрома
	<i>Aerodrome control</i>	Аэродромный диспетчерский пункт
<b>ADCE</b>	<i>Airborne data circuit-terminating equipment</i>	Бортовое оборудование передачи данных
<b>ADCON</b>	<i>Advise all concerned [TLX]</i>	Сообщите всем, кого касается

<b>ADCS</b>	<i>Air data computer system</i>	Компьютерная система воздушных сигналов движения
	<i>Airborne data communication system</i>	Бортовая система передачи данных
	<i>Advance Customs</i>	Предварительное уведомление о необходимости таможенного обслуживания
<b>ADCTC</b>	<i>Advise contact [TLX]</i>	Сообщите об установлении связи
<b>ADCUS</b>	<i>Advise customs</i>	Таможенное уведомление
<b>ADDEL</b>	<i>Advise delivery [TLX]</i>	Сообщите о доставке
<b>ADDN</b>	<i>Addition or additional</i>	Дополнение или дополнительный
<b>ADDR</b>	<i>Address [CFMU]</i>	Адрес
<b>ADEP</b>	<i>Aerodrome of departure [CFMU]</i>	Аэродром вылета
<b>ADES</b>	<i>Aerodrome of destination [CFMU]</i>	Аэродром назначения
<b>ADEXP</b>	<i>ATS Data Exchange Presentation</i>	Представление обмена данными ОВД. (ADEXP надає формат для використання, в основному, в on-line режимі, обміну повідомленнями між комп'ютерами. ADEXP є форматом, не протоколом.- укр.)
<b>ADF**</b>	<i>Automatic direction-finder // Automatic direction finding equipment</i>	Автоматический радиопеленгатор (АРП) // Автоматическая радиопеленгаторная аппаратура
	<i>Aviation digital forecast</i>	Цифровой прогноз для авиации
<b>ADHOL</b>	<i>Advise if holding [TLX]</i>	Сообщите, в случае задержки
<b>ADID</b>	<i>Aerodrome Identification</i>	Идентификация аэродрома
<b>ADIN</b>	<i>Advise instructions [TLX]</i>	Сообщите ваши требования
<b>ADIS</b>	<i>Automated data interchange system</i>	Система автоматизированного обмена данными
<b>ADIT</b>	<i>Actual De-icing Time: Metric AEZT-ACZT</i>	Фактический час протикригової обробки ІС: визначається за формулою AEZT-ACZT. (Аналог: ВДСА – FTE-FTB) ) - укр.
<b>ADIZ*</b>	<i>(to be pronounced "AY-DIZ") Air defence identification zone</i>	(следует произносить «АЙ-ДИЗ»), Опознавательная зона противовоздушной обороны
<b>ADJ</b>	<i>Adjacen</i>	Смежный, соседний
<b>ADLC</b>	<i>Aeronautical data link control</i>	Контроль системы передачи эронавигационных данных
<b>ADLP</b>	<i>Airborne data link processor (mode S)</i>	Бортовой процессор канала передачи данных (в режиме S)
<b>ADM</b>	<i>Administration [TLX]</i>	Администрация
<b>ADNO</b>	<i>Advise if not OK [TLX]</i>	Сообщите, если что-то не удовлетворяет
<b>ADNS</b>	<i>ArinC Data Network Service</i>	Служба сети данных ARINC
<b>ADO</b>	Аэродромный орган ( <i>указать службу</i> )	
<b>ADOA</b>	<i>Advise on arrival [TLX]</i>	Сообщите по прибытии
<b>ADOU</b>	<i>Airspace Data Operations Unit</i>	Воздушное пространство данного оперативного обслуживания
<b>ADP</b>	<i>-ATFCM Daily Plan</i>	- Суточный план АТFCM.(Щоденний план впровадження заходів організації потоків повітряного руху.(укр.) -Автоматична обробка даних
	<i>-Automatic Data Processing</i>	
<b>A-DPI</b>	<i>ATC-Departure Planning Information message</i>	Повідомлення з інформацією щодо планування відправлення –УІР: повідомлення DPI, що надсилається аеропортом СПР в ЦООУП (ЕТFMS), вказує ТТОТ між часом УІР передвильотної послідовності і АТОТ, відсилається після відправлення ІС з МС.(укр.)
<b>ADR</b>	<i>-Advisory route</i>	-Консультативный маршрут
	<i>-Air data reference</i>	-Начало отсчета воздушных параметров
<b>ADREP</b>	<i>Accident/Incident data reporting</i>	Представление данных об авиационных происшествиях/инцидентах
<b>ADRM</b>	<i>Air Development Reference Manual</i>	Справочное руководство по вопросам развития аэропортов [ИАТА]
<b>ADS</b>	Адрес (при использовании данного сокращения для запроса повторения сокращению предшествует знак вопроса (IM), например IMADS] (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)	
	<i>-Address, addressed [TLX]</i>	-Адрес, указанный адрес
	<i>-Automatic dependent surveillance</i>	-Автоматическое зависимое наблюдение
<b>ADSAP</b>	<i>Advise as soon as possible</i>	Сообщите, как можно скорее [TLX]
<b>ADS-B</b>	<i>Automatic Dependent Surveillance-Broadcast</i>	Радиовещательное автоматическоезависимое наблюдение
	<i>High data rate broadcast ADS</i>	Ретрансляция ADS с высокой пропускной способностью
<b>ADS-C</b>	Контрактное автоматическое зависимое наблюдение	
<b>ADSE</b>	<i>Addressee [TLX]</i>	Адресат

<b>ADSEL</b>	<i>Address selective SSR system</i>	Система ВОРЛ избирательного адресования
<b>ADSP</b>	<i>Advise disposition of space [TLX]</i>	Сообщите о местонахождении
<b>ADSU</b>	<i>Automatic dependent surveillance unit</i>	Оборудование автоматического зависимого наблюдения
<b>ADT</b>	<i>-Approved departure time -Automatic data transfer</i>	-Подтвержденное время вылета -Автоматический обмен данными
<b>ADTK</b>	<i>Advise if ticketed [TLX]</i>	Сообщите о наличии билета
<b>ADTN</b>	<i>Addition [TLX]</i>	Дополнение
<b>ADTNL</b>	<i>Additional [TLX]</i>	Дополнительный
<b>ADTOD</b>	<i>Advise time of delivery [TLX]</i>	Сообщите о времени доставки
<b>ADTOR</b>	<i>Advise time of receipt [TLX]</i>	Сообщите о времени получения
<b>ADTOT</b>	<i>Advise time of transmission [TLX]</i>	Сообщите о времени отправки
<b>ADV</b>	<i>Advise, advising [TLX]</i>	Сообщать
	<i>Advisory Area</i>	Консультативный район
<b>ADVS</b>	<i>Advisory service</i>	Консультативное обслуживание
<b>ADZ</b>	<i>Advise</i>	Сообщить
<b>AEA</b>	<i>Association of European Airlines</i>	Ассоциация европейских авиакомпаний
<b>AEF</b>	<i>Address extension field</i>	Дополнительное поле для адреса
<b>AEGT</b>	<i>Actual End of Ground handling Time</i>	Фактичний час закінчення наземного обслуговування: Час, коли наземне обслуговування закінчується, може дорівнювати ARDT (визначається на місцевому рівні). (Аналог: ДПП – FTD (час початку руху ПС з МС))-укр.
<b>AEIS</b>	<i>Aeronautical en-route information service</i>	Обслуживание аэронавигационной информацией на маршруте
<b>AER</b>	<i>Approach End Runway</i>	Конец ВПП со стороны подхода
<b>AERA</b>	<i>Automated en route ATC</i>	Автоматическое УВД на маршруте
<b>AERADIO</b>	<i>Air Radio</i>	Радиостанция (обслуживающая полеты)
<b>AERMAC</b>	<i>Aeronautical message and communication</i>	Аэронавигационное сообщение и связь
<b>AERO</b>	<i>Aerodrome</i>	Аэродром
<b>AEROSAT</b>	<i>Aeronautical Satellite Council</i>	Совет по использованию спутников для авиации
<b>AES</b>	<i>-Aircraft earth station</i>	-Бортовая земная станция
	<i>-Aerodrome emergency service</i>	-Аэродромная аварийная служба
	<i>-Aircraft earth station (INMARSAT)</i>	-Береговая станция связи с воздушным судном через спутник типа 'Инмарсат'
<b>AET</b>	<i>Avionics engineering technology</i>	Технология авиационной электроники
<b>AEW</b>	<i>Airborne early warning</i>	Дальнее радиолокационное обнаружение
<b>AEZT</b>	<i>Actual End of De-icing Time: The time when de-icing operations on an aircraft end</i>	Фактичний час закінчення протикригової обробки ПС (Аналог: ВДСА – FTE) - укр.
<b>AF</b>	<i>Affix // Airway facilities</i>	Добавление // Оборудование воздушной трассы
<b>AF Aux</b>	<i>Air Force Auxiliary Field</i>	Вспомогательный аэродром ВВС
<b>AFB</b>	<i>Air Force Base</i>	База ВВС
<b>AFC</b>	<i>-Area forecast centre</i>	-Центр зональных прогнозов
	<i>-Automated facility complex</i>	-Комплекс средств автоматизации
	<i>-Automatic frequency control</i>	-Автоматическая регулировка частоты (АРЧ)
<b>AFCAC</b>	<i>African Civil Aviation Commission</i>	Африканская комиссия гражданской авиации
<b>AFCAS</b>	<i>Automatic flight control and augmentation system</i>	Автоматическая система управления полетом и форсирования тяги
<b>AFCE</b>	<i>Automatic flight control equipment</i>	Оборудование автоматического управления полетом
<b>AFCS</b>	<i>Automatic flight control system</i>	Автоматическая система управления полетом
<b>AFDS</b>	<i>Autopilot and flight director system</i>	Система автопилотирования и командного авиагоризонта
<b>AFE</b>	<i>Над превышением летного поля</i>	
<b>AFF</b>	<i>Affirmative [TLX]</i>	Утвердительный
<b>AFFF</b>	<i>Aqueous film-forming foam</i>	Пена, образующая водную пленку
<b>AFFIRM</b>	ПОДТВЕРЖДАЮ (AFTN-сообщение)	
<b>AFGS</b>	<i>Automatic flight guidance system</i>	Автоматическая система управления полетом
<b>AFI</b>	<i>Africa-Indian Ocean (ICAO region)</i>	Африки и Индийского океана (регион ИКАО)

<b>AFIC</b>	-Flight information centre -Finance committee -Freight, insurance and carriage	-Центр полетной информации (ЦПИ) -Финансовый комитет -Фрахт страхование и перевозка
<b>AFIL</b>	Flight plan filed in the air. (Airborne Filed Flight Plan)	Переданный с борта план полета (Поданный плана полета с воздуха)
<b>AFIM</b>	ATC flight plan information	Сообщение органа УВД о плане полета
<b>AFIS</b>	Aerodrome flight information service	Аэродромная служба полетной информации
<b>AFL</b>	Actual flight level // Aeroflot	Фактический эшелон полета // Аэрофлот (АФЛ)
<b>AFM</b>	Yes or affirm or affirmative or that is correct // Automatic Fault Finding and Maintenance // Aircraft flight manual	Да, или подтверждать, или утвердительный ответ, или правильно // Автоматический поиск неисправностей и техническое обслуживание // Руководство по летной эксплуатации воздушного судна
<b>AFN</b>	American Forces Network	Сеть американских ВВС
<b>AFP</b>	ATC Flight plan proposal message	Сообщение о предлагаемом плане полета органом УВД
<b>AFPL</b>	ADEXP format individual flight plan message [CFMU]	Индивидуальное сообщение о плане полета в формате ADEXP
<b>AFRAA</b>	African Airlines Association	Ассоциация африканских авиакомпаний (АФРАА)
<b>AFRS</b>	Armed Forces Radio Stations	Радиостанции ВВС
<b>AFS</b>	Aeronautical fixed service Air Force Station	Авиационная фиксированная служба(АФС) Станция ВВС
<b>AFSS</b>	Automated Flight Service Station	Автоматическая станция полетного обслуживания
<b>AFT</b>	After,.. (time or place)	После,.. (время или пункт)
<b>AFTN**</b>	Aeronautical fixed telecommunication network	Сеть авиационной фиксированной электросвязи (АФТН)
<b>AFU</b>	Airspace flexible use	Гибкое использование воздушного пространства
<b>AGA</b>	Aerodrome, air routes and ground aids	Аэродромы, воздушные трассы и наземные средства
<b>AGACS</b>	Automatic ground-air communication system	Автоматическая система связи земля-воздух
<b>AGC</b>	Automatic gain control	Автоматическая регулировка усиления (АРУ)
<b>AGDLS</b>	Air-ground data link system	Система посадки, основанная на линии передачи данных "воздух-земля"
<b>AGHT</b>	Actual Ground Handling Time	Фактический час наземного обслуживания: Певна тривалість наземного обслуговування ПС. Визна-чається AEGT-ACGT. (Аналог: ДПП-FTD-ATA)-укр.
<b>AGIS</b>	Air to ground intermediate system	Промежуточная система "воздух-земля"
<b>AGL</b>	Above ground level	Над уровнем земли
<b>AGN</b>	Again	Снова
<b>AGNIS</b>	Azimuth Guidance Nose-in-Stand	Азимутальное наведение ВС носом на стоянку
<b>AGR</b>	Agree, agreeing [TLX]	Согласие
<b>AGRD</b>	Agreed [TLX]	Обусловленный
<b>AGRMT</b>	Agreement [TLX]	Соглашение
<b>AGS</b>	-Air to ground system -Aerodrome ground services	-Система "воздух-земля" -Наземные службы аэродрома
<b>AGT</b>	Agent [TLX]	Агент, представитель
<b>AGVS</b>	Air ground VHS sub-network	Часть сети "воздух-земля" ОБЧ (м-диапазона)
<b>AGWT</b>	Actual gross weight	Фактический вес брутто
<b>AH</b>	Artificial horizon // Alert Height	Искусственный горизонт // Высота сигнализации
<b>AHP</b>	Army Heliport	Военный вертопорт
<b>AIBT</b>	Actual In-Block Time: The time that an aircraft arrives in-blocks. (Equivalent to Airline/Handler ATA – Actual Time of Arrival, ACARS = IN).	Фактический час прибытия: Час прибытия ПС на МС. (Еквівалент АТА авіакомпанії/обслуговуючої компанії – Фактичний час прибытия, ACARS = IN). (Аналог: ДПП – АТА) – укр.
<b>AIC</b>	Aeronautical information circular	Циркуляр аэронавигационной информации
<b>AICM/AIXM</b>	Aeronautical Information Conceptual Model/ Aeronautical Information Exchange Model (USA/EUROCONTROL)	Аэронавігаційно-інформаційна модель і модель обміну даними (США та Євроконтролю) .(укр.)
<b>AICMA</b>	International Association of Aircraft Manufacturers	Международная ассоциация конструкторов авиационной промышленности (АИКМА)
<b>AIDC</b>	Обмен данными между органами обслуживания воздушного движения	

<b>AIDS</b>	<i>Aircraft integrated data system // Aeronautical information database system</i>		Комплексная бортовая система сбора и накопления данных // Система базы данных аэронавигационной информации										
<b>AIDU</b>	<i>Aeronautical information document unit</i>		Аэронавигационная информационно-справочная служба										
<b>AIF</b>	Африка и Индийский океан (регион ИКАО)												
<b>AILA</b>	<i>Airborne instrument landing approach</i>		Бортовая система захода на посадку по приборам										
<b>AIM</b>	<i>Air traffic flow management (ATFM) Information message</i>		Информационное сообщение относительно мер АТФМ (щодо заходів організації потоків повітряного руху. (укр.))										
	<i>Aeronautical Information Management</i>		Управління аеронавігаційною інформацією / даними. (укр.)										
<b>AIMSARINC</b>	<i>Intercity microwave service</i>		Междугородняя связь ARINC на УКВ										
<b>AIP</b>	<i>Aeronautical information publication</i>		Сборник аэронавигационной информации (АИП)										
<b>AIR</b>	Воздух; воздуш. пространство; атмосфера; воздуш. поток; воздушный, авиационный												
	<i>Allowed information rate</i>		Сбор за предоставление информации										
<b>AIRAC</b> - <i>Aeronautical information regulation and control.</i> - Регламентирование и контроль аэронавигационной информации. (Существенные изменения, требующие внесения поправок в схемы, пересечения трасс и т.д. Информация по системе AIRAC в виде AIRAC AIP AMDT или AIRAC AIP SUP издается таким образом, чтобы она была получена пользователем за 28 дней, а в случае значительных изменений за 42 дня до даты вступления в силу)													
<i>Таблиця: AIRAC Effective Date</i>													
2012г	12JAN	09FEB	08 MAR	05APR	03MAY	31MAY	28JUN	26JUL	23AUG	20SEP	18OCT	15NOV	13DEC
2013г	10JAN	07FEB	07M	04APR	02MAY	30MAY	27JUN	25JUL	22AUG	19SEP	17OCT	14NOV	12DEC
2014г	09JAN	06FEB	06MAR	03APR	01MAY	29MA	26JUN	24JUL	21AUG	18SEP	16OCT	13NOV	11DEC
<b>AIRC</b>	<i>Airworthiness Committee</i>		Комитет летной годности (КЛГ)										
<b>AIRCAT</b>	<i>Automated integrated radar control of air traffic</i>		Единое автоматизированное радиолокационное управление воздушным движением										
<b>AIRCOM</b>	<i>Aircraft communication service [SITA]</i>		Служба связи с воздушными судами										
<b>AIREP*</b>	<i>Special air-report</i>		Специальное донесение с борта в устной форме										
<b>AIREP SPECIAL</b>	<i>Aircraft report special</i>		інформації про наявні певні явища, що були спостережені з борту ПС і впливали на безпеку польотів ПС. (укр.)										
<b>AIRIMP</b>	<i>ATC / IATA reservations interline message procedures</i>		Международные правила ИАТА по составлению телеграмм по бронированию										
<b>AIRMASS</b>	<i>Airmass, air mass</i>		Внутримассовый, воздушная масса										
<b>AIRMET*</b>	<i>Airmen's meteorological information</i>		Метеосводка для пилотов										
	<i>Information concerning enroute weather phenomena which may affect the safety of low-level aircraft operations (Alert phase)</i>		Информация о возникновении определенных явлений погоды по маршруту полета, которые могут повлиять на безопасность полетов воздушных судов на малых высотах										
<b>AIRMISS</b>	<i>Reported infringement of separation minima</i>		Зарегистрированное нарушение минимума эшелонирования										
<b>AIS</b>	<i>Aeronautical information services</i>		Служба аэронавигационной информации (САИ) (Пункту передпольотного обслуговування аеронавігаційною інформацією. (укр.))										
<b>AIU</b>	<i>Aeronautical information unit</i>		Орган аэронавигационной информации										
<b>AK</b>	<i>Accepting confirmation [TLX]</i>		Подтверждение о согласии										
<b>AL</b>	<i>Approach and landing</i>		Заход на посадку и посадка										
<b>ALA</b>	<i>Alighting area</i>		Зона приводнения										
	<i>Authorized Landing-Area</i>		Разрешенная посадочная площадь (площадка)										
<b>ALC</b>	<i>Asynchronous link control</i>		Управление несинхронным, каналом связи										
<b>ALCP</b>	<i>Auxiliary local control point</i>		Вспомогательный местный диспетчерский пункт (ВМДП)										
<b>ALDIS</b>	<i>Airport landing dues information system</i>		Информационная система об аэропортовых сборах за посадку										
<b>ALDT</b>	<i>Actual Landing Time: The time that an aircraft lands on a runway. (Equivalent to ATC ATA – Actual Time of Arrival = landing, ACARS = ON).</i>		Фактичний час посадки. (Еквівалент АТА УПР – Фактичний час прибуття = посадка, ACARS = ON). (Аналог: ДПП – ATOL) - укр.										



<b>ALERFA*</b>	<i>Alert phase</i>	Стадия тревоги (Кодове слово, що використовується для визначення стадії тривоги. - укр.); (вся інформ.– Авіаційні правила України ч.85, Аварійне обслуговування - п.4.8.8.2)
<b>ALF</b>	<i>Auxiliary Landing Field</i>	Запасная посадочная площадка
<b>ALG</b>	<i>Autonomous landing guidance</i>	Автономное управление посадкой
<b>ALI</b>	<i>-Abbreviated load information message -Automatic location indication</i>	-Краткое информационное сообщение о загрузке -Автоматическое указание местоположения
<b>ALL</b>	<i>All</i>	Все
<b>ALLOC</b>	<i>Allocate, allocated [TLX]</i>	Распределять, выделенный
<b>ALLW</b>	<i>Allow, allowance [TLX]</i>	Разрешать, разрешение
<b>ALMS</b>	<i>Aircraft landing measurement system</i>	Система измерения посадочных параметров ВС
<b>ALOFT</b>	<i>Aloft</i>	По высотам, на высоте
<b>ALONG</b>	<i>Along</i>	Вдоль
<b>ALR</b>	<i>Alerting (message type designator)</i>	Аварийное оповещение (указатель типа сообщения (Повідомлення щодо аварійного сповіщення (укр.))
<b>ALRS</b>	<i>Alerting service</i>	Служба аварийного оповещения
<b>ALS</b>	<i>-Approach lighting system -Automatic landing system</i>	-Система огней приближения - Автоматическая система посадки
<b>ALSF</b>	<i>Approach light system with sequenced flashing lights</i>	Система огней захода на посадку с бегущими проблесковыми огнями
<b>ALSO</b>	<i>Also</i>	Также, тоже
<b>ALT</b>	<i>Altitude [TLX]</i>	Абсолютная высота
<b>ALTN</b>	<i>Alternate or alternating (light alternates in colour) // Alternate (aerodrome)</i>	Переменный или попеременный (огонь переменного цвета) // Запасной (аэродром)
<b>ALTRNT</b>	<i>Alternate (ADEXP)</i>	Запасный (ADEXP)
<b>ALTRV</b>	<i>Altitude reservation</i>	Резервирование высоты
<b>AM</b>	<i>Air mail // Aircraft mover</i>	Воздушная почта // Буксировщик воздушных судов
<b>AMA</b>	<i>Area minimum altitude</i>	Минимальная абсолютная высота в зоне
<b>AMAN</b>	<i>Arrival Manager: An arrival flow management tool that optimizes the traffic flow into a TMA and/or runway(s) by calculating TLDT (Target LanDing Time) taking various constraints and preferences into account.</i>	Керівник прибуття: Засіб управління потоком прибуття, що оптимізує потік руху у вузловому диспетчерському районі і/чи на ЗПС шляхом розрахунку TLDT (очікуваний час посадки), беручи до уваги різноманітні перешкоди та переваги.(укр.)
<b>AMC</b>	<i>Airspace management cell -Acceptable means of compliance -Aerodrome movement control -Airport maintenance charge -Avionics Maintenance Conference</i>	Орган управления использован. воздушного пространства -Приемлемые методы установления соответствия -Управление движением на аэродроме -Сбор за техобслуживание в аэропорту -Конференция по техническому обслуживанию электронного оборудования
<b>AMD</b>	<i>Amend or amended (used to indicate amended meteorological message; message type designator)</i>	Внести поправку или с внесенной поправкой или корректив (используется для указания измененного метео. сообщения; индекс типа сообщения)
<b>AMDA</b>	<i>Airlines Medical Directors Association</i>	Ассоциация медицинских директоров
<b>AMDADS</b>	<i>Automated meteorological data acquisition and display system</i>	Автоматизированная система сбора и отображения метеоданных
<b>AMDT</b>	<i>Amendment (AIP amendment)</i>	Поправка (поправка к AIP)
<b>AME</b>	<i>ATM Msg Exchange</i>	Обмен АТМ сообщениями
<b>AMETIS</b>	<i>Aeronautical meteorological information system</i>	Система аэронавигационной метеорологической информации
<b>AMHS</b>	<i>Aeronautical Message Handling System</i>	Авіаційна система обробки повідомлень.(укр.)
<b>AML</b>	<i>Aerodrome markings and lighting</i>	Маркировка и освещение аэродрома
<b>AMM</b>	<i>Aircraft maintenance manual</i>	Руководство по техническому обслуживанию ВС
<b>AMNT</b>	<i>Amount</i>	Величина
<b>AMOD</b>	<i>ATC Modification (sort of abbreviation in order that a particular message type always fails automatic processing in the IFPS)</i>	УВД модификации (тип аббревиатур, тип сообщений, которые не проходят автоматической обработки в IFPS)
<b>AMOS</b>	<i>Automatic meteorological observation system</i>	Автоматическая система метеорологического наблюдения

<b>AMOUNT</b>	<i>Amount</i>	Количество
<b>AMR</b>	<i>Aerodrome movement radar</i>	РЛС контроля за движением по аэродрому
<b>AMS</b>	<i>Aeronautical mobile service</i>	Авиационная подвижная служба
<b>AMSL</b>	<i>Above mean sea level</i>	Над средним уровнем моря (относительно)
<b>AMSRs</b>	<i>Aeronautical mobile satellite (route) service</i>	Мобильная спутниковая служба аэронавигации на маршруте
<b>AMSS</b>	<i>Aerodrome mobile satellite service</i>	Авиационная подвижная спутниковая служба (Мобильная спутниковая служба аэронавигации)
<b>AMT</b>	<i>Amount [TLX]</i>	Величина
<b>AMTS</b>	<i>Aeronautical message transfer service</i>	Служба передачи авиационных сообщений
<b>AN</b>	<i>Air navigation</i>	Аэронавигация
<b>ANC</b>	<i>-Air Navigation Commission -Anti noise control -Air navigator charges</i>	-Аэронавигационная комиссия (АНК) -Контроль уровня шума -Аэронавигационные сборы
<b>ANC...</b>	<i>Aeronautical chart</i>	Аэронавигационная карта масштаба 1:500 000 (после этого следует номенклатура/название)
<b>ANCS ...</b>	Аэронавигационная карта мелкого масштаба (после этого следует номенклатура/название и масштаб)	
<b>AND</b>	<i>And</i>	И
<b>ANGB</b>	<i>Air National Guard Base</i>	Авиабазы (ВВС) национальной гвардии
<b>ANM</b>	<i>ATCFM Notification Message</i>	Извещение относительно мер АТФМ (Повідомлення відносно заходів організації потоків повітряного руху .(укр.)
<b>ANMS</b>	<i>Aircraft navigation and management system</i>	Система навигации и управления ВС
	<i>Airport noise monitoring system</i>	Аэропортовая система контроля уровня шумов
<b>ANP</b>	<i>Air navigation plan</i>	Аэронавигационный план
<b>ANR</b>	<i>Air navigation regulation(s)</i>	Аэронавигационные правила
<b>ANS</b>	<i>Air Navigation Services</i>	Аэронавигационные службы
	<i>Answer, answering [TLX]</i>	Ответ, отвечать
<b>ANSP</b>	<i>Air Navigation Service Provider</i>	Провайдер аеронавігаційного обслуговування: Організація відповідальна за управління повітряним рухом від імені компанії, регіону, країни.(укр.)
<b>ANT</b>	<i>Antenna</i>	Антенна
<b>ANTICYCLONE</b>	<i>Anticyclone</i>	Антициклон
<b>ANU</b>	<i>Air Navigation Unit</i>	орган аэронавигации
<b>AO</b>	<i>Aircraft Operator</i>	Эксплуатант воздушного судна. (Особа, організація чи підприємство, що експлуатує ПС або яке пропонує свої послуги в галузі авіаційних перевезень і робіт.- укр.) (ICAO Doc 4444, Розділ 1).
<b>AOA</b>	<i>-Aircraft operating agency -Angle of attack</i>	-Летно-эксплуатационное агентство -Угол атаки
<b>AOB</b>	<i>Angle of bank</i>	Угол крена
<b>AOBT</b>	<i>Actual Off-Block Time.</i>	Фактичний час відправлення ПС з МС. (Еквівалент АТД авіакомпанії/обслуговуючої компанії – Фактичний час відправлення і ACARS = OUT). (Аналог: ДПП – FTD. (час початку руху ПС з МС)) - укр.
<b>AOC</b>	<i>Aerodrome obstacle chart</i>	Карта аэродромных препятствий
	<i>Airport Operator Committee</i>	Комітет авіакомпаній аеропорту
<b>AOCC</b>	<i>Aircraft operator control centre</i>	Диспетчерский центр эксплуатанта воздушных судов
<b>AOCI</b>	<i>Airport Operators Council International</i>	Международный совет директоров аэропортов
<b>AOCU</b>	<i>Aircraft operator control unit</i>	Диспетчерский орган эксплуатанта воздушных судов (представительский пункт эксплуатанта на аэродроме вылета)
<b>AODB</b>	<i>Airport and obstacle database</i>	База данных по аэропортам и препятствиям
<b>AOE</b>	<i>Airport/Aerodrome of Entry</i>	Аэропорт/Аэродром входа
<b>AOM</b>	<i>-Aerodrome operating minima -Aircraft operational manual</i>	-Эксплуатационные минимумы аэродрома -Руководство по эксплуатации воздушного судна
<b>AOPA</b>	<i>Aircraft Owner and Pilot Association</i>	Ассоциация владельцев ВС пилотов
<b>AOR</b>	<i>-Atlantic ocean region -Area of responsibility</i>	-Регион Атлантического океана -Зона (район) ответственности
<b>AORO</b>	<i>Aircraft Operator RPL Office</i>	RPL офис эксплуатанта
<b>AOR-E</b>	<i>Atlantic ocean region east</i>	Регион восточной части Атлантического океана
<b>AOR-W</b>	<i>Atlantic ocean region west</i>	Регион западной части Атлантического океана

<b>AOSC</b>	<i>Administrative and operational services costs</i>	Административные и эксплуатационные расходы
<b>AOU</b>	<i>Aircraft operator unit [CFMU]</i>	Орган эксплуатанта воздушных судов
<b>AOWIR</b>	<i>Aircraft Operator WHAT-IF Reroute</i>	ЧТО-ЕСЛИ изменять маршрут эксплуатанту
<b>AOY</b>	<i>Angle of yaw</i>	Угол рыскания
<b>AP</b>	<i>Airport</i>	Аэропорт
<b>AP/TR</b>	<i>Approach and tower facility</i>	Средства посадки АДП
<b>АРАПИ</b>	<i>Abbreviated Precision Approach Path Indicator</i>	Упрощенный указатель траектории точного захода на посадку ( <i>следует произносить «ЭЙ-ПАПИ»</i> )
<b>APATSI</b>	<i>Airport/air traffic system interface</i>	Взаимодействие аэропорта с системой воздушного движения
<b>APC</b>	<i>Aerodrome planning complex</i>	Аэродромный комплекс планирования
	<i>Aeronautical planning chart</i>	Карта аэронавигационного планирования
	<i>Area Positive Control</i>	Контролируемый район с эшелонированием
<b>APCH</b>	<i>Approach, approaching</i>	Заход на посадку, подход
<b>APDC...</b>	Карта стоянки/постановки на стоянку воздушного судна ( <i>после этого следует номенклатура/название</i> )	
<b>АРЕХ</b>	<i>Advance purchase excursion fare</i>	Экскурсионный тариф с предварительным приобретением билетов
<b>APFD</b>	<i>Autopilot flight director</i>	Автопилот с командным пилотажным прибором
<b>API</b>	<i>African region [ICAO]</i>	Регион Африки
	<i>Air position indicator</i>	Указатель местоположения в полете
<b>APL</b>	<i>ATC Flight plan message[CFMU]</i>	Сообщение о плане полета УВД
<b>APN</b>	<i>Apron</i>	Перрон
<b>APP</b>	<i>Approach control office or approach control service. // Approach Control Unit</i>	Диспетчерский пункт подхода (ДПП) или диспетчерское обслуживание похода. // Орган контролю заходу на посадку
<b>app.,appx.</b>	<i>Appendix</i>	Приложение
<b>APPL</b>	<i>Apply, applying, applied, application</i>	Обращаться за разрешением, заявка
<b>APPLICABLE</b>	<i>Applicable</i>	Применимый, пригодный
<b>APPROVED</b>	ОДОБРЕНО (AFTN-сообщение)	
<b>APPV</b>	<i>Approve, approved, approval</i>	Одобрять, санкционировать
<b>APR</b>	<i>April</i>	Апрель
<b>APREQ</b>	<i>Appreciation request</i>	Запрос подтверждения
<b>APRX</b>	<i>Approximate or approximately</i>	Приблизительный или приблизительно
<b>APRX EQUAL</b>	<i>Approximately equal</i>	Приблизительно равняться
<b>APS</b>	<i>Aircraft prepared for service (less passengers &amp; fuel)</i>	Воздушное судно, подготовленное к обслуживанию
<b>APSG</b>	<i>After passing</i>	После пролета, прохождения
<b>APT</b>	<i>Air passenger tariff</i>	Пассажирские авиатарифы
	<i>Airport</i>	Аэропорт
<b>APU</b>	<i>Auxiliary power unit</i>	Вспомогательная силовая установка (ВСУ)
<b>APV</b>	<i>Approve or approved or approval</i>	Одобрять, или одобрено, или одобрение
	<i>Approach procedure with vertical guidance</i> - Схема захода на посадку с вертикальным наведением. (Схема захода на посадку по приборам с использованием бокового и вертикального наведения, но не отвечающая требованиям, установленным для точных заходов на посадку и посадок.)	
<b>APWI</b>	<i>Airborne proximity warning indicator</i>	Бортовой сигнализатор предупреждения об опасном сближении
<b>AR</b>	<i>Air route</i>	Воздушная трасса
<b>ARA</b>	<i>Airborne-radar approach</i>	Заход на посадку с помощью БРЛС
<b>ARB</b>	<i>Air Reserve Base</i>	Резервная база ВВС
<b>ARC</b>	<i>Area chart CFMU</i>	Карта района
	<i>Automatic radar control</i>	Автоматическое управление РЛС
	<i>Archiving System</i> - Система архивирования CFMU / Архив (система архива ARC) / Система архивирует данные полета и обрабатывает их для того, чтобы обеспечить исторические данные для пользователей. Она используется для следующего: 1) оценка выполнения АТФМ и облегчить сравнением ситуации фактического ВД с планом АТФМ.	

2)обеспечение информации CFMU и пользователей в подготовке стратегических, предтактических и тактических действий. ARC - архивирует полетные данные, данные окружающей среды систем CFMU, и обеспечивает функции для проверки этих данных. ARC позволяет оценить выполнение ATFM, делая анализ результатов мер ATFM, взятых в прошлом. (Как правило, берется день выполнения ATFM неделю назад). Система ARC выполняет следующие главные функции: а)Получение и архивирование данных из систем ENV, IFPS, RPL и TACT; б)Выполнение статистики; // в)Учитывание данных; // г)Подготовка предтактической модели; д)Изучение предтактической модели; // е)Подготовка мер ATFM; // ж)Управление системой.		
<b>ARCAL</b>	<i>Aircraft radio control of aerodrome lighting</i>	Радиоконтроль воздушного судна за аэродромным сигнальным оборудованием
<b>ARCID</b>	<i>Aircraft identification</i>	Опознавательный индекс воздушного судна
<b>ARCS</b>	<i>Acquisition radar and control system</i>	РЛС обнаружения и система управления
<b>ARCTYP</b>	<i>Aircraft type (ADEXP)</i>	Тип воздушного судна
<b>ARDT</b>	<i>Actual Ready Time (for Movement): When the aircraft is ready for start up/ push back or taxi immediately after clearance delivery, meeting the requirements set by the TOBT definition.</i>	Фактический час готовности (до руху): Коли літак готовий до запуску/буксирування або руління відразу після отримання дозволу, задовольняючи вимоги, встановлені визначенням TOBT.(укр.)
<b>ARDS</b>	<i>Automatic radar control recording system</i>	Система автоматической записи данных радиолокатора
<b>AREA</b>	<i>Area</i>	Площадь, зона, район
<b>ARFF</b>	<i>Aircraft Rescue and Fire Fighting</i>	Спасание воздушных судов и борьба с пожаром
<b>ARFOR</b>	<i>Area forecast (in aeronautical meteorological code)</i>	Зональный прогноз (погоды) (по авиационному метеорологическому коду)
<b>ARINC</b>	<i>Aeronautical Radio Inc.</i>	Объединение "Аэронавигационное радио"
<b>ARLB</b>	<i>Automatic radio location beacon</i>	Автоматический радиолокационный маяк
<b>ARN</b>	<i>ATS route network [EUROC.]</i>	Сеть маршрутов ОВД
<b>ARNG</b>	<i>Arrange</i>	Организовывать
	<i>Arrangement [TLX]</i>	Соглашение, договоренность
<b>ARNK</b>	<i>Arrive unknown [TLX]</i>	Время прибытия неизвестно
<b>ARO</b>	<i>Air Traffic Services Reporting Office</i>	Пункт сбора донесений, касающихся ОВД
<b>ARP</b>	<i>Aerodrome reference point</i>	Контрольная точка аэродрома (КТА)
	<i>Air-report (message type designator)</i>	Регулярное донесение, донесение с борта (индекс типа сообщения)
	<i>Automatic radar processing</i>	Автоматическая обработка радиолокационных данных
<b>ARPL</b>	<i>ADEXP format repetitive flight plan message [CFMU]</i>	Сообщение о повторяющемся плане полета в формате ADEXP
<b>ARQ</b>	<i>-Automatic error correction</i>	-Автоматическая коррекция ошибок
	<i>-Automatic request for repeat</i>	-Автоматический запрос повтора сообщения
<b>ARR</b>	<i>Arrive or arrival (message type designator) (ARR-UDN345-UKLI-UKBB0553-DOF/120824)</i>	Прибыть или прибытие (прилет); (индекс типа сообщений)
<b>ARS</b>	<i>-Air report special</i>	-Специальное донесение с борта
	<i>-Air rescue service</i>	-Авиационная спасательная служба
	<i>-Automatic route selection</i>	-Автоматический выбор маршрута
	<i>-Avoidance routing scheme</i>	-Схема маршрутов для предотвращения столкновений
<b>ARSA</b>	<i>Airport Radar Service Area</i>	Радиолокационное обслуживание в районе аэропорта
<b>ARSR</b>	<i>Air route surveillance</i>	Маршрутный обзорный радиолокатор
	<i>Anchored radio sono-buoy</i>	Якорный радиогидроакустический буй
<b>ARST</b>	<i>Arresting (specify (part of) aircraft arresting equipment)</i>	Торможение (указать конкретно оборудование (или часть его) для торможения воздушного судна)
<b>ART AS</b>	<i>ATC radar tracker and server</i>	Сопровождение и управление радиолокатором УВД
<b>ARTCC</b>	<i>Air route traffic control centre</i>	Центр управления воздушным движением на маршруте
<b>ARV</b>	<i>Arrive [TLX]</i>	Прибывать
<b>ARZT</b>	<i>Actual Ready for De-icing Time: The time when the aircraft is ready to be de-iced</i>	Фактический час готовности до протикригової обробки.(укр.)
<b>AS</b>	<i>Altostratus</i>	Высококослоистые облака
	<i>Flight open or reopened for sale</i>	Имеются свободные места на рейс

<b>ASAT</b>	<i>Actual Start up Approval Time: Time that an aircraft receives its start up approval. Note: the moment the start up approval is given can be in advance of the TSAT</i>		Фактичний час дозволу запуску: Час отримання повітряним судном дозволу на запуск. Примітка: час, коли видано дозвіл на запуск, може випереджати TSAT. (укр.)
<b>ASBT</b>	<i>Actual Start Boarding Time: Time passengers are entering the bridge or bus to the aircraft</i>		Фактичний час початку посадки: Час, коли пасажир заходить на авіаміст чи в автобус до ПС. (Аналог: технологические операции – <i>Boarding Start</i> ). – укр.
<b>ASMA</b>	<i>Aerospace Medical Association</i>		Ассоциация авиационно-космической медицины
<b>AS ATC</b>	<i>Automated ATC system</i>		Автоматизированная система УВД
<b>AS-3</b>	<i>Avionics system group 3 [SAE]</i>		3-я группа системы электронного оборудования
<b>ASACS</b>	<i>Air surveillance and control system</i>		Система воздушного наблюдения и управления
<b>ASAP</b>	<i>As soon as possible [TLX]</i>		Как можно скорее
<b>ASARS</b>	<i>Air surveillance airborne radar system</i>		Бортовая радиолокационная система воздушного наблюдения
<b>ASAS</b>	<i>Aircraft separation assurance system [AEEC]</i>		Система обеспечения эшелонирования воздушных судов
<b>ASAT</b>	<i>Actual Start up Approval Time: Time that an aircraft receives its start up approval. Note: the moment the start up approval is given can be in advance of the TSAT</i>		Час отримання повітряним судном дозволу на запуск. Примітка: час, коли видано дозвіл на запуск, може випереджати TSAT
<b>ASC</b>	<i>Ascent to or ascending to</i>		Набирать высоту до ... или набор высоты до ...
	<i>Advise of schedule change [TLX]</i>		Сообщите об изменении расписания
	<i>Aircraft service centre</i>		Центр обслуживания воздушных судов
<b>ASCQC</b>	<i>Aeronautical satellite communications qualification centre</i>		Центр квалифікування авіаційної супутникової зв'язи
<b>ASD</b>	<i>-Air situation display</i>		-Індикатор повітряної обстановки
	<i>-Accelerate-stop distance</i>		-Дистанція прерваного взлету
<b>ASDA</b>	<i>Accelerate stop distance available</i> - Располагаемая дистанция прерванного взлета. <u>ASDA</u> (РДПВ) - сумма располагаемой дистанции разбега (РДР) и длины концевой полосы торможения (КПТ), если она предусмотрена. <u>ASDA</u> (РДПВ) = РДР + КПТ		
<b>ASDAR</b>	<i>Aircraft to satellite data relay</i>		Ретрансляция данных с воздушного судна на спутник
<b>ASDS</b>	<i>Aircraft-sound description system</i>		Система характеристик шумов воздушного судна
<b>ASE</b>	<i>Altitude system error</i>		Погрешность системы измерения высоты
<b>ASECNA</b>	<i>Agency for the Security of Aerial Navigation in Africa and Madagascar</i>		Агентство по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре
<b>ASH</b>	<i>Ash</i>		Вулканический пепел
<b>ASHTAM</b>	<i>A Special Series NOTAM</i>	<i>NOTAM</i> спеціальної серії, що містить надану в особливому форматі інформацію про зміни вулканічної діяльності (про вулканічне виверження та/або хмари вулканічного попелу), яка має важливе значення для виконання польотів повітряних суден (укр.)	
<b>ASI</b>	<i>Asia area Atmosphere standard international</i>		Регион Азии Международная стандартная атмосфера
<b>ASIA</b>	<i>Asia (region ICAO)</i>		Азиатский (регион ИКАО)
<b>ASIS</b>	<i>Approach slope indicator system</i>		Система индикации глиссады (наземная)
<b>ASK</b>	<i>Available seat-kilometers</i>		Располагаемый кресло-километраж
<b>ASL</b>	<i>Above sea level</i>		Относительно уровня моря
<b>ASM</b>	<i>Airspace Management</i>		Менеджмент (организация) воздушного пространства
	<i>Ad-hoc schedule message [CFMU]</i>		Сообщение о специальном расписании
<b>ASMAC</b>	<i>Automated system for management of aeronautical information and charting</i>		Автоматизированная система обработки аэронавигационной информации и составления карт
<b>A-SMGCS</b>	<i>Advanced Surface Movement Guidance and Control System</i>	Передова система управління та контролю за наземним рухом: Система в аеропортах, що має інфраструктуру спостереження, яка складається з Некорпоративних оглядових систем (напр. радіолокатор управління наземним рухом, детектори НВЧ-випромінення, оптичний датчик і т.д.) та Корпоративних оглядових систем (напр. багатосторонні системи) - укр.	
<b>ASMP</b>	<i>Airspace management plan</i>		План управления воздушным пространством
<b>ASOS</b>	<i>Automated Surface Observation</i>		Автоматизированная система наземного наблюдения (за погодой)
<b>ASPEEDG</b>	Увеличение воздушной скорости		
<b>ASPEEDL</b>	Уменьшение воздушной скорости		

<b>ASPH</b>	<i>Asphalt</i>	Асфальт
<b>ASR</b>	<i>Aerodrome surveillance radar</i>	Обзорный аэродромный радиолокатор
<b>ASRT</b>	<i>Actual Start Up Request Time.</i>	Час, коли пілот запитує дозволу на запуск. (укр.)
<b>ASSOCIATE</b>	<i>Associate</i>	Связываться, ассоциироваться
<b>ASSOCIATED CLD</b>	<i>Associated clouds</i>	Соответствующая облачность
<b>ASSR</b>	<i>Airport surface surveillance radar</i>	Радиолокатор обзора поверхности аэродрома
<b>ASST</b>	<i>Assist, assistance [TLX]</i>	Помогать, помощь
<b>ASSW</b>	<i>Associated with</i>	Связанный с
<b>AST</b>	<i>Airspace structure</i>	Структура воздушного пространства
<b>ASTC</b>	<i>Aerodrome surface traffic control</i>	Управление движением по летному полю аэродрома
<b>AT</b>	<i>Actual traffic [CFMU]</i>	Фактическое воздушное движение
<b>AT...</b>	<i>At... (followed by time at which weather change is forecast to occur)</i> <i>At... (followed by time-group)</i>	В (после которого следует группа времени, когда согласно прогнозу произойдет изменение погоды, например, АТ 2130 = в 21 час 30 минут)
<b>AT B</b>	<i>Airport terminal building</i>	Здание аэровокзала
<b>AT U</b>	<i>Aviation terminal use</i>	Использование аэродромов
<b>ATA</b>	<i>Air Transport Association of America</i>	Американская ассоциация воздушного транспорта
<b>ATA**</b>	<i>Actual time of arrival</i>	Фактическое (действительное) время прибытия (прилета)
<b>ATAR</b>	<i>Automatic air reporting</i>	Автоматическая передача сообщений с борта воздушного судна
<b>ATC</b>	<i>Air traffic control</i>	Управление воздушным движением (УВД). (Послуга, яка надається наземними диспетчерами, які спрямовують літак на землі і в повітрі. Забезпечує розподіл, організацію і прискорення потоку повітряного руху. – укр.)
<b>ATCA</b>	<i>-Air Traffic Controllers Association</i> <i>-Air traffic control assistant</i>	-Ассоциация диспетчеров УВД -Помощник диспетчера УВД
<b>ATCAA</b>	<i>Air Traffic Control Assigned Airspace</i>	Воздушное пространство, контролируемое (службой) УВД
<b>ATC AS</b>	<i>Air traffic control automated system</i>	Автоматизированная система УВД
<b>ATC**</b>	<i>Air traffic control (in general)</i>	Управление воздушным движением (в целом)
<b>ATCC</b>	<i>Air traffic control centre</i>	Диспетчерский центр УВД
<b>ATCO</b>	<i>Air traffic controller</i>	Авиадиспетчер
<b>ATCSMAC</b>	Карта минимальных абсолютных высот наблюдения при УВД (после этого следует название)	
<b>ATCT</b>	<i>Air Traffic Control Tower</i>	Вышка управления воздушным движением
<b>ATCU</b>	<i>Air traffic control unit</i>	Орган УВД
<b>ATD**</b>	<i>-Acceptance test description</i> <i>-Actual time of departure</i>	-Описание приемо-сдаточных испытаний -Фактическое время убытия (вылета)
<b>ATE</b>	<i>-Actual entry time [CFMU]</i> <i>-Automatic test equipment</i>	-Фактическое время входа -Автоматическое испытательное оборудование
<b>ATEC</b>	<i>ARINC test equipment controller</i>	Оператор испытательного оборудования ARINC
<b>ATF</b>	<i>Aerodrome Traffic Frequency</i>	Частота аэродромного движения
<b>ATFCM</b>	<i>Air Traffic Flow and Capacity Management</i>	Организация потоков воздушного движения и управление пропускной способностью
<b>ATFM</b>	<i>Air traffic flow management</i>	Организация потока воздушного движения

Примеры (ICAO Annex 11, Розділ 1):

**ATFM:** Процедуры оповещения о каких-либо аномалиях и проблемах

Изменения данных в системе окружения.

Изменения от эксплуатантов ВС должны предоставляться в виде свободного текста.

•Изменения адресов получения сообщений CFMU.

•Подтверждение того, какие сообщения CFMU требуются, а какие не требуются.

При предоставлении данных изменений контактируйте с **EUROCONTROL - CFMU Environment Team Rue de la Fusee, 96**

**B - 1130 BRUSSELS BELGIUM) Tel.: ++32 (0) 2 729.98.48 Fax : ++32 (0) 2 729.47.95**

Решение текущих оперативных проблем. Здесь рассматриваются оперативные проблемы, которые требуют немедленных исправительных действий, если это необходимо. Специалисты, знающие об этой проблеме, должны проинформировать соответствующие органы, как указано ниже, в зависимости от характера проблемы. Технические проблемы. Пример:

•Вы ждете получение сообщений, но этого не происходит.

•Вы не можете войти в систему CFMU через ваш терминал CFMU. В этом случае контактируйте с: **EUROCONTROL – CFMU CFMU SYSTEM OPERATIONS (CSO)**

**HELPDESK** Tel.: ++32 (0) 2 729.97.27 / Fax : ++32 (0) 2 729.90.23

(адр. AFTN ⇒ EUCBZMFP EUCHZMFP)

<p><u>Операционные проблемы АТФМ.</u> Пример: У вас имеются некоторые трудности в разрешении вашего слота или приостановки рейса или возможного предложения об изменении маршрута от CFMU, которые могут быть решены по телефону.  В этом случае контактируйте с: <i>Central Flow Helpdesk: Tel.: ++32 (0) 2 745.19.01</i>  <u>Проблемы относительно FPL и сообщений, относительно этого плана полета.</u>  • Ваш план полета отсутствует или у вас имеются проблемы при предоставлении плана полета в IFPS, для рейсов вылетающих, выполняющих полеты в пределах воздушного пространства Украины. В этом случае контактируйте со сменным начальником органа IFPS.  Для RPL Tel.: ++32 2 745.19.62/66  Brussels or Belgium ++322745.19.50 Fax : ++32 2 729.90.41  Для FPL IFPU2 Tel: ++331 .88.38.55/56/57  Bretigny-sur-Orge или France ++33 1 69.88.17.50 Fax : ++33 1 69.88.38.22</p>		
<b>ATFMU</b>	<i>Air traffic flow management unit</i>	Орган организации потоков воздушного движения
<b>ATFMX</b>	<i>ATFM measures exemption</i>	Освобождение от мер АТФМ (орган)
<b>ATFPS</b>	<i>Air traffic flow planning system</i>	Система планирования потоков воздушного движения
<b>ATIS*</b>	<i>Automatic terminal information service</i>	Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома
<b>ATLAS</b>	<i>Abbreviated test language for avionics systems</i>	Пробная сокращенная терминология для систем электронного оборудования
<b>ATM</b>	<i>Air traffic management</i>	Организация воздушного движения
<b>ATMC</b>	<i>Air traffic management centre</i>	Центр по регулированию потоков воздушного движения
<b>ATN</b>	<i>Aeronautical telecommunication network</i>	Сеть авиационной электросвязи
<b>ATO</b>	<i>Actual time over [CFMU]</i>	Фактическое время полета
<b>ATOT</b>	<i>Actual take-off time [CFMU]</i>	Фактическое время взлета. (Час, коли літак відривається від ЗПС. (Еквівалент до АТД УПІР – Фактичний час відправлення, ACARS = OFF). – укр..)
<b>ATP</b>	<i>At,.. (time or place)</i>	В,.. (время или пункт)
	<i>Acceptance test plan</i>	План приемо-сдаточных испытаний
<b>ATRK</b>	<i>Along-track</i>	По маршруту
<b>ATRS</b>	<i>ARINC trunked radio service</i>	Служба магистральной радио связи ARINC
<b>ATS</b>	<i>Air traffic services</i>	Обслуживание воздушного движения (ATS)
<b>ATSC</b>	<i>Air traffic services centre</i>	Центр обслуживания воздушного движения
<b>ATSORA</b>	<i>Air traffic services outside regulated airspace</i>	ОВД за пределами управляемого воздушного пространства
<b>ATSPM</b>	<i>Air traffic services unit planning manual</i>	Руководство по планированию ОВД
<b>ATSU</b>	<i>Air traffic services unit</i>	Орган обслуживания воздушного движения
<b>ATTCS</b>	<i>Automatic take-off thrust control system</i>	Автоматическая система регулирования тяги на взлете
<b>ATTN</b>	<i>Attention</i>	Внимание
<b>ATTT</b>	<i>Actual Turn-round Time: Metric AOBT-AIBT</i>	Фактичний оборотний час: Визначається АОВТ-АІВТ. (Аналог: ДПП – FTD-ATA). - укр.
<b>AT-VASIS</b>	<i>Abbreviated T-visual approach slope indicator system</i>	Упрощенная Т-система визуальной индикации глиссады ( <i>следует произносить "ЭИ-ТИ-ВАСИС"</i> )
<b>ATX</b>	<i>- Actual exit time [CFMU]</i>	- Фактическое время выхода
	<i>- Air taxi [TLX]</i>	-Аэротакси
<b>ATYP</b>	<i>Aircraft type</i>	Тип воздушного судна
<b>ATZ</b>	<i>Aerodrome traffic zone</i>	Зона движения в районе аэродрома(Зона аэродромного движения)
<b>AUA</b>	<i>ATC unit airspace [CFMU]</i>	Воздушное пространство органа УВД
<b>AUG</b>	<i>August</i>	Август
<b>AUI</b>	<i>Act of unlawful interference</i>	Акт незаконного вмешательства
<b>AUP</b>	<i>Airspace Use Plan</i>	План использования воздушного пространства
<b>AUPS</b>	<i>Airspace use planning system</i>	Система планирования использования воздушного пространства
<b>AUTH</b>	<i>Authorized or authorization</i>	Разрешено или разрешение, полномочный орган
<b>AUTO</b>	<i>Automatic observation</i>	Группа, которая указывает, что сводка (METAR или SPECI) содержит полностью автоматизированные наблюдения
	<i>Automatic [TLX]</i>	Автоматический
<b>AUW</b>	<i>All up weight</i>	Полный вес (полная взлетная масса)
<b>AUX</b>	<i>Auxiliary</i>	Вспомогательный

<b>AV</b>	<i>Airspace volume // Average, averaged // Avionics</i>	Объем воздушного пространства // Средний, усредненный // Авиационная электроника
<b>AVAS</b>	<i>Automatic VFR advisory service</i>	Система автоматического предупреждения о вероятности столкновения при выполнении визуального полета
<b>AVASI</b>	<i>Abbreviated visual approach slope indicator system</i>	Упрощенная система визуальной индикации глиссады
<b>AVASIS</b>		
<b>AVBL</b>	<i>Available or availability</i>	Имеющийся (в распоряжении), располагаемый или наличие
<b>AVEN</b>	<i>Axisymmetric vectoring exhaust nozzle</i>	Осесимметричное сопло с отклоняемым вектором тяги
<b>AVG</b>	<i>Average, averaged [TLX]</i>	Средний, среднее значение, усредненный
<b>AVGAS*</b>	<i>Aviation gasoline</i>	Авиационный бензин
<b>AVIA</b>	<i>Automatic visual identification of aircraft</i>	Автоматическое визуальное опознавание воздушного судна
<b>AVLB</b>	<i>Available [TLX]</i>	Имеющийся в распоряжении
<b>AVN</b>	<i>Aviation</i>	Авиация
<b>AVNET</b>	<i>Aviation fuels</i>	Авиационное топливо
<b>AVOID</b>	<i>Avoid</i>	Избегать, уклоняться
<b>AVPAC</b>	<i>Aviation VHF packed communications</i>	Авиационная пакетная связь ОБЧ (м-диапазона)
<b>AVS</b>	<i>-Seat availability -Available status message</i>	-Наличие мест -Сообщение о состоянии готовности
<b>AVSEC</b>	<i>Aviation security</i>	Авиационная безопасность
<b>AVSECP</b>	<i>Aviation Security Panel</i>	Группа экспертов по авиационной безопасности
<b>AW, A/W</b>	<i>Airway</i>	Воздушная трасса (ВТ)
<b>AWB</b>	<i>Air waybill</i>	Авиагрузовая накладная
<b>AWBL</b>	<i>Air waybill later [TLX]</i>	Авианакладная будет позже
<b>AWCLS</b>	<i>All-weather carrier landing system</i>	Авиационная система всепогодной посадки
<b>AWD</b>	<i>ARINC weather data base</i>	Метеорологическая база данных ARINC
<b>AWI</b>	<i>Aircraft weight indicator</i>	Указатель веса воздушного судна
<b>AWIB</b>	<i>Aerodrom Weather Information Broadcast</i>	Передача метеоинформации на аэродроме
<b>AWIS</b>	<i>Aviation weather information system</i>	Авиационная система метеорологической информации
<b>AWLARS</b>	<i>All-weather low altitude routes</i>	Маловысотные маршруты для всепогодных полетов
<b>AWLS</b>	<i>All-weather landing system</i>	Всепогодная система посадки
<b>AWO</b>	<i>All-weather operations</i>	Всепогодные полеты
<b>AWOS</b>	<i>Automated Weather Observing System</i>	Автоматизированная система наблюдения за погодой
<b>AWP</b>	<i>Automated working position</i>	Автоматизированное рабочее место
<b>AWR</b>	<i>Airborne weather radar Aircraft Operator "WHAT-IF" Reroute</i>	Бортовой метеорологический радиолокатор "Что-если" перенаправить эксплуатанта
<b>AWS</b>	<i>Aviation weather service</i>	Авиационная метеослужба
<b>AWSS</b>	<i>ARINC weather satellite service</i>	Спутниковая метеорологическая служба ARINC
<b>AWTA</b>	<i>Advise at what time available (able)</i>	Сообщите, в какое время возможно (сможете)
<b>AWTG</b>	<i>Awaiting</i>	Ожидание
<b>AWY</b>	<i>Airway</i>	Воздушная трасса (ВТ)
<b>AXIS</b>	<i>Axis</i>	Ось
<b>AXIT</b>	<i>Actual Taxi-In Time: Metric AIBT-ALDT</i>	Фактический час заруливания: Визначается AIBT-ALDT/ (Аналог: ДПП – ATA-ATOL). – укр.
<b>AXOT</b>	<i>Actual Taxi-Out Time: Metric ATOT-AOBT</i>	Фактический час вируливания: Визначается ATOT-AOBT. (Аналог: ДПП - ATD-FTD). – укр.
<b>AZFW</b>	<i>Actual zero fuel weight</i>	Фактический вес без топлива
<b>AZM</b>	<i>Azimuth</i>	Азимут
<b>(b)</b>	<i>Bi directional</i>	Двунаправленный
<b>B</b>	<i>Blue // Base charge</i>	Синий // Базовый сбор
<b>BA</b>	<i>Braking action</i>	Эффективность торможения
<b>BABS</b>	<i>Beam-approach beacon system</i>	Система посадки по лучу маяка
<b>BAG</b>	<i>Baggage [TLX]</i>	Багаж
<b>BAGTRAC</b>	<i>Baggage tracing system</i>	Система поиска багажа



<b>BAL</b>	<i>Balance [TLX]</i>	Баланс
<b>BALC</b>	<i>Balance of space unable (will not list) [TLX]</i>	Свободных мест на рейс нет, в лист ожидания вноситься не будет
<b>BALU</b>	<i>Balance of space unable (will list) [TLX]</i>	Свободных мест на рейс нет, предлагаем внести в лист ожидания
<b>BARO-VNAV</b>	Барометрическая вертикальная навигация (" <b>БА-РО-ВИ-НАВ</b> ")	
<b>BASE*</b>	<i>Base</i>	Основание, нижняя граница
	<i>Cloud base</i>	Нижняя граница облаков
<b>BASED ON...</b>	Основанный на... (например, <b>BASED ON SATELLITE OBS</b> = основанный на спутниковых наблюдениях)	
<b>BB</b>	<i>Base band // Back beam</i>	Основной диапазон // Обратный луч
<b>BBML</b>	<i>Infant/baby food [TLX]</i>	Требуется детское питание
<b>BC</b>	<i>Back course</i>	Обратный курс(путевой угол, для ILS-курсовой луч)
<b>BC...</b>	<i>Bulk cargo</i>	Груз навалом
	<i>Patches (followed by FG = fog)</i>	Гряды, ключья (после данного сокращения следует FG = туман, гряды тумана, покрывающие местами аэродром)
<b>BCAS</b>	<i>Beacon collision avoidance system</i>	Радиомаячная система предупреждения столкновений
<b>BCC</b>	<i>Block check character</i>	Знак проверки блока
<b>BCD</b>	<i>Binary coded decimal</i>	Двоично-кодированное десятичное число
<b>BCFG</b>	<i>Fog patches</i>	Гряды тумана, туман ключьями
<b>BCM</b>	<i>Back Course Marker</i>	Маркер обратного курсового луча (ILS)
<b>BCN</b>	<i>Beacon (aeronautical ground light)</i>	Светомаяк (наземный аэронавигационный огонь)
<b>BCS</b>	<i>Basic encoding rules</i>	Основные правила кодирования
<b>BCST</b>	<i>Broadcast</i>	Радиовещание, радиовещательная передача
<b>BDRY</b>	<i>Boundary</i>	Граница
<b>BEC</b>	<i>Become [TLX]</i>	Становится
<b>BECMG</b>	<i>Becoming</i>	Становится
<b>BED</b>	<i>Stretcher case (followed by seat number)</i>	Носилки для больного на место номер...
<b>BEM</b>	<i>Boundary estimate message</i>	Сообщение о расчетном времени пролета границы
<b>BEW</b>	<i>Basic empty weight</i>	Исходная масса пустого воздушного судна
<b>BF</b>	<i>Block fuel</i>	Запас топлива на рейс
<b>BFL</b>	<i>Basic field length</i>	Фактическая длина летного поля
<b>BFO</b>	<i>Beat frequency oscillator</i>	Генератор биения
<b>BFR</b>	<i>Before</i>	До, раньше, перед, впереди
<b>BGT</b>	<i>Budget [TLX]</i>	Бюджет
<b>BGTC</b>	<i>Budgetary control [TLX]</i>	Ревизия
<b>BGTF</b>	<i>Budgetary forecast [TLX]</i>	Предполагаемый бюджет
<b>BHDI</b>	<i>Bearing/distance/heading indicator</i>	Комбинированный указатель пеленга, расстояния и курса
<b>BHS</b>	<i>Baggage handling</i>	Обработка багажа
<b>BIRDTAM</b>	<i>NOTAM reporting bird hazard</i>	Сообщения AFTN, составляемые военными службами, работающими на основе стандарта НАТО, и обеспечивающие информацию о риске/ возможности столкновения с птицами при полетах на малых высотах. EAD обеспечивает эти сообщения для своих конкретных военных клиентов
<b>BIT</b>	<i>Bulk inclusive tour</i>	Массовая перевозка "инклюзив тур"
<b>BITE</b>	<i>Build-in test equipment</i>	Оборудование встроенного контроля
<b>BKDN</b>	<i>Breakdown [TLX]</i>	Поломка
<b>BKN</b>	<i>Broken</i>	Разорванная облачность (5-7 окт.)
<b>BL..</b>	<i>Blowing (followed by DU = dust, SA = and or SN = snow)</i>	Низовая метель (после которого следует DU = пыль, SA = песок или SN = снег)
<b>BLC</b>	<i>Boundary layer control</i>	Управление пограничным слоем (УПС)
<b>BLDG</b>	<i>Building</i>	Строение
<b>BLDU</b>	<i>Blowing dust</i>	Пыльная буря
<b>BLK.BLKD</b>	<i>Blocking, blocked [TLX]</i>	Фрахтование, зафрахтован
<b>BLN</b>	<i>Balloon</i>	Воздушный шар
<b>BLO</b>	<i>Below clouds</i>	Ниже нижней границы облачности, под облаками
<b>BLSA</b>	<i>Blowing sand</i>	Песчаная буря
<b>BLSN</b>	<i>Blowing snow</i>	Метель

<b>BLST</b>	<i>Ballast [TLX]</i>	Балласт
<b>BLTN</b>	<i>Bulletin [TLX]</i>	Сводка, бюллетень
<b>BLV</b>	<i>Believe, belief [TLX]</i>	Доверять, доверие
<b>BLW</b>	<i>Below...</i>	Ниже...
<b>BM</b>	<i>Back Marker</i>	Обратный маркер
<b>BMD</b>	<i>Basic Decision Model</i>	Основная модель принятия решений
<b>BMP</b>	<i>Batch message processing</i>	Пакетная обработка сообщений
<b>BNRQ</b>	<i>Balance of space not requested</i>	Остаток мест не запрашивался
<b>BNS</b>	<i>Boundary notification system</i>	Пограничная система уведомления
<b>BOD</b>	<i>Board of Directors</i>	Совет директоров
<b>BOH</b>	<i>Break-off height</i>	Высота перехода к визуальному полету (при посадке)
<b>BOMB</b>	<i>Bombing</i>	Бомбометание
<b>BONDS</b>	<i>Bonded store [TLX]</i>	Таможенный склад
<b>BOP</b>	<i>Bit-oriented protocol</i>	Протокол, ориентированный на биты
<b>BOUND</b>	<i>Bound</i>	Ограничивать
<b>BOW</b>	<i>Basic operating weight</i>	Базовый эксплуатационный вес
<b>BPE</b>	<i>Boundary point of entry</i>	Пограничная точка входа
<b>BPMS</b>	<i>Brake pressure monitoring system</i>	Система контроля давления в тормозной системе
<b>BPR</b>	<i>Bypass ratio</i>	Степень двухконтурности (двигателя)
<b>bps</b>	<i>Bits per second</i>	Бит в секунду (бод)
<b>BPSK</b>	<i>Binary phase shift keying</i>	Двоично-фазовая манипуляция
<b>BPX</b>	<i>Boundary point of exit</i>	Пограничная точка выхода
<b>Bq</b>	<i>Becquerel</i>	Беккерель (Бк)
<b>BR</b>	<i>Brume, mist</i>	Дымка
<b>BRF</b>	<i>Brief. Short (used to indicate the type of approach desired or required)</i>	Короткий (употребляется для указания желаемого или требуемого вида захода на посадку)
<b>BRG</b>	<i>Bearing</i>	Пеленг, азимут, румб
<b>BRGDS</b>	<i>Best regards [TLX]</i>	Наилучшие пожелания
<b>BRKG / (brk)</b>	<i>Braking / (broken)</i>	Торможение / (сломанный)
<b>BRL</b>	<i>Barrel</i>	Баррель
<b>BRN</b>	<i>Broken clouds</i>	Разорванная облачность
<b>B-RNAV</b>	<i>Basic area navigation [EUROC.]</i>	Зональная навигация с применением SID и STAR
<b>BS</b>	<i>Commercial broadcasting station</i>	Коммерческая радиовещательная станция (РВ)
<b>BSU</b>	<i>Beam steering unit</i>	Устройство управления лучом
<b>BTL</b>	<i>Between layers</i>	Между ярусами (слоями)
<b>BTMS</b>	<i>Brake temperature monitoring system</i>	Система контроля за температурным режимом в тормозной системе
<b>BTN</b>	<i>Between</i>	Между
<b>BUFR</b>	<i>Binary universal foam for data representation</i>	Универсальная пена двойного назначения для представления данных
<b>C</b>	<i>-Centre (runway identification); -Degrees Celsius (Centigrade);</i>	-Центральная (обозначение RWY); -Градусы по Цельсию (по стоградусной шкале);
	<i>Civil // Coulomb // Council</i>	Граждански // Кулон (Кл) // Совет.
<b>c.i.f.</b>	<i>Cost, insurance, freight</i>	Оплата стоимости товара, страховки и фрахта
<b>C/N</b>	<i>Consignment note</i>	Транспортная накладная
<b>C/No</b>	<i>Carrier-to-noise density ratio</i>	Отношение "несущая частота/шум"
<b>CA</b>	<i>Civil aviation // Conversion angle // Certificate of airworthiness // Circa</i>	Гражданская авиация // Угол схождения (курсов) // Сертификат летной годности // Приблизительно, около
	<i>Курс до абсолютной высоты</i>	
<b>CAA</b>	<i>Civil Aviation Authority</i>	Полномочный орган гражданской авиации
<b>CAC</b>	<i>Cargo accounting advice [TLX]</i>	Уведомление о расчетах за грузовые перевозки
<b>CAD</b>	<i>Civil aviation department</i>	Управление гражданской авиации
<b>CADF</b>	<i>Centralized airspace data function</i>	Функция в CFMU централизованного использования данных по воздушному пространству
<b>CADS</b>	<i>Computer-aided departure sequencing</i>	Автоматизированное определение очередности вылетов
<b>CAeM</b>	<i>Commission for Aeronautical Meteorology</i>	Комиссия по авиационной метеорологии (КАМ)

<b>CAEP</b>	<i>Committee on Aviation Environmental protection</i>	Комитет по охране окружающей среды от воздействия авиации
<b>CAER</b>	<i>Computer assistance en-route</i>	Компьютерная поддержка на маршруте
<b>CAF</b>	<i>Cancel and file [TLX]</i>	Аннулируйте и зарегистрируйте
<b>CAFAL</b>	<i>Cargo facilitation [IATA]</i>	Упрощение формальностей при грузовых перевозках
<b>CALC</b>	<i>Calculator</i>	Калькулятор
<b>CALM</b>	<i>Calm</i>	Штиль, штилевые (условия)
<b>CAM</b>	- <i>Code Assignment Message</i> - <i>Civil aeronautics manual</i> - <i>Conflict alert message</i>	-Повідомлення щодо призначення коду ССАМС(укр.) -Наставление по гражданской авионавигации -Сообщение об опасном сближении
<b>CANCEL</b>	ОТМЕНЯЮ (AFTN-сообщение)	
<b>CANCLN</b>	<i>Cancellation [TLX]</i>	Отмена
<b>CANSO</b>	<i>Civil Air Navigation Services Organization</i>	Організація провайдерів авіонавігаційних послуг (укр.)
<b>CAP</b>	<i>Capacity [CFMU] // Chief aviation pilot</i>	Пропускная способность // Старший пилот
<b>CAR</b>	<i>Caribbean and Central America</i>   <i>Civil air regulations</i>	Карибский и Центрально-американский (регион ИКАО) Руководство по полетам воздушных судов гражданской авиации
<b>CARAT</b>	<i>Cargo agents reservation airway bill and tracking system</i>	Система резервирования авиагрузовых накладных и сопровождения груза агентами
<b>CARGO-IMP</b>	<i>Cargo interchange message procedures manual</i>	Руководство ИАТА по процедурам информационного обмена в сфере грузовых перевозок
<b>CARNF</b>	<i>Charges for aerodromes and route navigation</i>	Аэропортовые сборы и сборы за пользование авионавигационными средствами на маршруте
<b>CARO</b>	<i>Cargo aircraft only [TLX]</i>	Требуется только грузовое воздушное судно
<b>CARS</b>	<i>Community Aerodrome Radio</i>	Аэродромная радиостанция связи Station
<b>CAS</b>	- <i>Calibrated airspeed</i> - <i>Collision avoidance system</i> - <i>Controlled airspace</i>	-Индикаторная земная корость (ИЗ) -Система предупреждения столкновений -Контролируемое воздушное пространство
<b>CASA</b>	<i>Computer Assisted Slot Allocation</i>	Компьютерное распределение слотов

**CASA** –(Процесс распределения слотов) - система полностью автоматическая и централизованная, и ни одному эксплуатанту ВС не отдается предпочтение при распределении слота. После координации с *FMP*, *FMD* решает активизировать регулирование в тех местах, где это необходимо. В системе *TACT* регулирования включают в себя начало и конец регулирования, описание местоположения, входящий (количественный) уровень потока и некоторые другие параметры. **CASA** - Система выделяет все рейсы, входящие в данное воздушное пространство, и их последовательность, в порядке того, как они могли бы прибыть в воздушное пространство в отсутствие любых ограничений.

На этой базе высчитывается *Take-off-Time (TOT)*, время взлета для рейса. Высчитанное время взлета (*Calculated Take-Off Time (CTOT)*) передается соответствующим *AO* и на *TWR* на аэродром вылета.

#### Лист распределения слотов.

Для каждой регулируемой точки, зоны или а/п. **CASA** создает и управляет листом слотов, который называется - Лист распределения Слотов (*SAL*). Для примера: 4-х часовой подпериод часа, соответствующий основному количеству 28 рейсов в час (28/60), выдает результат в листе распределения слотов в 112 слотов, разделенных друг от друга примерно в 2-х минутах.

#### Предраспределительный уровень слотов.

Принцип «Первый планируется — первый обслуживается», который предполагает, что рейсы должны находиться над регулируемой зоной, местом в том же порядке, если бы они не подвергались мерам *ATFM*., применяется через процесс **CASA**.

Когда активизировано регулирование, **CASA** начинает получать данные о полете, основанные на *RPL* и *FPL*. Каждому полету предоставляется предварительный слот, основанный в порядке их расчетного времени входа (*ETO*) в регулируемую зону.

Эта первоначальная резервация слота происходит внутри системы *TACT* и является объектом изменений.

Из-за постоянного пересчитывания листа распределения слотов (*SAL*), из-за поступления нового плана полета или отмены какого-либо плана полета, предварительный слот, вероятно, может быть изменен. Это и есть Предраспределительный уровень.

Когда **CASA** получает новые данные полета, он предраспределяет слот так близко к запрашиваемому времени входа (*ETO*) в ограниченную зону, как возможно.

а) если слот свободен, он предназначен рейсу, который таким образом выполняется без задержек (предварительных).

в) если этот слот уже предраспределен рейсу, который планируется пролететь регулируемое пространство после нового рейса, тогда берется слот с более поздним временем. И конечно, последовательность в листе распределения слотов может

<b>CASE</b>	<i>Computer aided software engineering</i>		Компьютерные средства поддержки программных разработок
<b>CASS</b>	<i>Cargo accounts settlement system</i>		Система взаиморасчетов по грузовым перевозкам
<b>CAT</b>	<i>Category // Clear air turbulence // Catering</i>		Категория // Турбулентность при ясном небе (ТЯН) // БорТПитание
<b>CATE</b>	<i>Conference on Coordination of Air Transport in Europe</i>		Конференция по координации воздушного транспорта в Европе
<b>CATSE</b>	<i>Capacity of the air transport system</i>		Пропускная способность системы воздушного транспорта
<b>CATUP</b>	<i>Catering up lift [TLX]</i>		Питание предоставляется на борт
<b>CAUTRA</b>	<i>Automated air traffic coordinator</i>		Автоматизированная координация воздушного движения
<b>CAVOK*</b>	<i>Ceiling and visibility OK (to be pronounced "KAV-OH-KAY") visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions</i>		Облачность отсутствует и видимость хорошая (следует произносить КЭВ-ОУ-КЕИ) Видимость, облачность и текущие погодные условия лучше предписанных
<b>CB</b>	<i>ads-b</i>	Радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение ( <i>подровные сведения</i> )	
<b>CB**, Cb</b>	<i>(to be pronounced "CEE BEE"), Cumulonimbus</i>		(следует произносить "СИ-ВИ") Кучево-дождевые облака
<b>CBA</b>	<i>Cross-border area</i>		Район пересечения границы (временно выделяемый район над международной границей)
	<i>Cost Benefit Analysis</i>		Аналіз витрат і прибутків.- укр.
<b>CBI</b>	<i>Code and byte independency</i>		Кодово-байтовая независимость
<b>CBIT fare</b>	<i>Contract bulk inclusive tour fare</i>		Тариф договорной массовой перевозки "инклюзив тур"
<b>CBL</b>	<i>Cargo boarding list [TLX]</i>		Грузовая ведомость на рейс
<b>CBR</b>	<i>California bearing ratio</i>	Калифорнийский показатель несущей способности грунта	
<b>CBT</b>	<i>Computer Based Training</i>	Підготовка з використанням комп'ютера.(укр.)	
<b>CC</b>	<i>Counter-clockwise</i>		Против часовой стрелки
	<i>CC, Cc - Cirrocumulus</i>		Перисто-кучевые облака
	<i>Flight closed [TLX]</i>		Рейс укомплектован
<b>CCA</b>	<i>(or CCB, CCC,...etc.. in sequence) corrected meteorological message (message type designator)</i>	(или ССВ, ССС,... и т. д., последовательно) Исправленное (Скорректированное метеорологическое сообщение (индекс типа сообщения))	
<b>CCAMS</b>	<i>Centralized SSR code Assignment and Management System</i>		Система центрального розподілу та управління кодами вторинної радіолокації (укр.)
<b>CCHA</b>	<i>Change charges (specify charges to be changed if not selfevident)</i> Измените размер сбора		
<b>CCIF</b>	<i>International Telephone Consultative Committee</i>		Международный консультативный комитет по телефонии (МККФ)
<b>CCIR</b>	<i>International Radio Consultative Committee</i>		Международный консультативный комитет по радиосвязи (МККР)
<b>CCIS</b>	<i>Closed Circuit Information System</i>	Закрита замкнута інформаційна система.(укр.)	
<b>CCIT</b>	<i>International Telegraph Consultative Committee</i>		Международный консультативный комитет по телеграфии (МККТ)
<b>CCITT</b>	<i>International Telegraph and Telephone Consultative Committee</i>		Международный консультативный комитет по телеграфии и телефонии (МККТТ)
<b>CCM</b>	<i>Code Cancellation Message</i>	Повідомлення про відміну коду ССАМС (укр.)	
<b>CCMC</b>	<i>CFMU Crisis Management Cell</i>	CFMU Сотовые управления в кризисных ситуациях	
<b>CCMS</b>	<i>CFMU Claim Management System</i>	CFMU Система управления претензиями	
<b>CCNA</b>	<i>Change consignee's name and/or address to read [TLX]</i>		Измените фамилию и/или адрес грузополучателя
<b>CCOD</b>	<i>Change COD to read</i>	Измените форму оплаты наложенным платежом на...	
<b>CCS</b>	<i>Cabin communication system</i>		Система связи в кабине (воздушного судна)
<b>CCT</b>	<i>Circuit [TLX]</i>		Замкнутая траектория полета
<b>CCTP</b>	<i>Change collect to prepaid [TLX]</i>		Измените "кредит" на "оплачено" /
<b>cctr</b>	<i>Concentrator</i>		Накопитель
<b>ccw</b>	<i>Counterclockwise</i>		Против часовой стрелки
<b>CD</b>	<i>Coded // Compact Disk</i>		Закодированный // Компакт-диск
	<i>cpdlc</i>	Связь «диспетчер – пилот» по линии передачи данных ( <i>подровные сведения</i> )	
<b>Cd</b>	<i>Candela</i>		Кандела (кд)

<b>CDA</b>	<i>Client defined area(airspase)</i>	Зона в воздушном пространстве, определяемая заказчиком
<b>CDI</b>		Индикатор отклонения от курса
<b>CDM</b>	<i>Collaborative Decision Making</i>	Совместное принятие решений
<b>CDN</b>	<i>Co-ordination (message type designator)</i>	Координация (индекс типа сообщения)
<b>C-DPI</b>	<i>Cancel – Departure Planning Information message</i>	Це повідомлення інформує ЦОУП, що попередньо відіслана інформація планування відправлення не дійсна. (укр.)
<b>CDR</b>	<i>Conditional Route</i>	Условный маршрут (маршрут CDR), согласованный маршрут
<b>CDT</b>	<i>Central Daylight Time</i>	Центральное дневное время (США)
<b>CDU</b>		Блок управления и индикации
<b>CEAC</b>	<i>Committee for European Airspace Co-ordination</i>	Европейский координационный комитет по использованию воздушного пространства
<b>CEATS</b>	<i>Central European air traffic services</i>	Центрально-европейское ОВД
<b>CEC</b>	<i>Commission of the European Communities</i>	Комиссия европейских сообществ
<b>CEIL</b>	<i>Ceiling</i>	Потолок
<b>CEN</b>	<i>Degrees centigrade</i>	Градусы по Цельсию
<b>CENT</b>	<i>Centigrade</i>	Стоградусная температурная шкала (Цельсия)
<b>CENTRE</b>	<i>Centre</i>	Центр
<b>CEO</b>	<i>Chief executive officer</i>	Глава исполнительной власти
<b>CEP</b>	<i>Central East Pacific Ocean Region</i>	Центральный восточный регион Тихого океана
<b>CERAP</b>	<i>-Combined Center -Radar Approach Control</i>	-Объединенный центр -Радиолокационное управление заходом на посадку
<b>CERT</b>	<i>Certificate, certify, certified [TLX]</i>	Сертификат, удостоверить, заверенный
<b>CEU</b>	<i>Central executive unit [CFMU]</i>	Центральный исполнительный орган
<b>CF</b>	<i>Change frequency to ,...</i>	Сменить частоту на,...
		Курс до контрольной точки
<b>CFAP</b>	<i>Automated planning facility complex</i>	Комплекс средств автоматизации планирования
<b>CFDIU</b>	<i>Centralized fault display interface unit</i>	Центральное устройство по отображению неисправностей
<b>CFDS</b>	<i>Centralized fault display system</i>	Централизованная система отображения неисправностей
<b>CFDU</b>	<i>Configurable file data unit</i>	Запоминающее устройство с перестраиваемой конфигурацией под файлы данных
<b>CFIT</b>		Столкновение исправного воздушного судна с землей
<b>CFL</b>	<i>Cleared Flight Level</i>	Разрешенный эшелон полета
<b>CFM</b>	<i>Confirm, confirmation [TLX]</i>	Подтверждать, подтверждение
		Подтвердите или я подтверждаю (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)
<b>CFMU</b>	<i>Central Flow Management Unit</i>	Центральный орган организации потоков воздушного движения.
<b>CFMU (ENV)</b>	<i>Environment system</i>	Системное окружение содержит обстоятельно описанные детали зоны CFMU, организации ОВД. Включает в себя маршруты ОВД и системы маршрутов, аэродромы, <i>SIDs</i> , <i>STAR'S</i> , навигационные точки, секторы УВД и т.д. ENV система обеспечивает данными для использования системами <i>IFPS</i> , <i>RPL</i> и <i>TACTU</i> . Точность и эффективность этих систем зависит в большей степени от точности данных систем ОВД введенных в систему ENV. Получение данных происходит от нескольких источников, но первоначально от дирекций ОВД государств и из AIP. <u>Цель:</u> Целью является обеспечение того, что полное и точное отображение конфигурации, условий УВД, включая адреса, приемлемы все время для надлежащего функционирования других систем CFMU. <u>Зона покрытия:</u> В системе ENV определены основные данные, требуемые для функционирования систем всех пользователей. Каждый пользователь требует специфические данные из базы ENV для того, чтобы выполнить задачу CFMU в своей зоне ответственности. <i>FPM Distribution Area</i> (зона распределения полетных данных)-это зона, в котором IFPS ответственный за распределение планов полета и соответствующих ему сообщений в органы УВД. <i>FPM Copy Area</i> - это зона, в которой IFPS распределяет планы полетов в органы УВД без юридической силы и гарантий за полноту данных сообщений. <i>ATFM area</i> - это зона, в которой FMD ответственный за обеспечение организации потоков ВД. <i>ATFM Adjacent area</i> -это зона, прилегающая к ATFM зоне. Рейсы, вылетающие из этой зоны, могут подвергаться мерам ATFM , если намереваются пересечь зону ATFM. <i>RSO (Route per State Overflown) area</i> - это зона, где офис по сбору АНС рассчитывает аэронавигационные сборы, основанные на полученных FPL из CFM

Сфера деятельности - это полная конфигурация, условия, среда УВД Государств в отношении зон ATFM, IFPS и RSO - (Все эти зоны называются - зона CFMU). Типы данных окружения в зоне ATFM: - Основные данные структуры гражданского ВП (маршруты ОВД, ПОД, NDB, VOR, VOR/DME, SID и STAR).

- Детально описанная организация ВП (административная и операционная).

- Описание параметров пользователей (варианты обработки, различные адреса используемые как IFPS, так и TACT системами).

Дополнительно, система ATFM должна обеспечить частичное описание конфигурации, среды, условий УВД Государств в отношении зоны прилегающей к зоне ATFM для целей адресации и выделения адресатов. Типы данных окружения в зоне, прилегающей к зоне ATFM (*ATFM Adjacent area*), включают в себя: • Основные данные структуры гражданского ВП (маршруты ОВД, ПОД, NDB, VOR, VOR/DME, SID и STAR); • Детально описанная организация ВП (административн. и операцион.). Состав базы данных.

Система ENV это центральный источник данных конфигурации, условий, окружения УВД для других систем CFMU: •IFPS. •ARC. •TACT/ETFMS. •ACA. (*AUP/UUP Composition Application*)

•RPL. •IFPUV.(*Validation system*).

<b>CFPU</b>	<i>Central flight processing unit (in a State</i>	Центральный орган по обслуживанию полетов (в государстве)
<b>CFY</b>	<i>Clarify, clarification [TLX]</i>	Уточните, разъяснение
<b>CGAS</b>	<i>Coast Guard Air Station</i>	Авиационная станция береговой охраны
<b>CGL</b>	<i>Circling guidance light(s)</i>	Огонь (огни) управления полетом по кругу
<b>CGO</b>	<i>Cargo [TLX]</i>	Груз
<b>CGRS</b>	<i>Consultative Group on Route Charges</i>	Консультативная группа по маршрутным сборам
<b>CGWT</b>	<i>Change weight [TLX]</i>	Изменение веса
<b>CH</b>	<i>Channel // Critical Height</i>	Канал [Связь] // Критическая высота
	Это сообщение предназначено для контроля непрерывности передачи, по которо у вы можете проверить запись последовательных номеров сообщений, полученных по данному каналу ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )	
<b>CHA</b>	<i>Character</i>	Символ
<b>CHAN</b>	<i>Channel</i>	Канал [Связь]
<b>CHAP</b>	<i>Chapter [TLX]</i>	Глава
<b>Chap(s).</b>	<i>Chapter(s)</i>	Розділ(и)
<b>CHART</b>	<i>Chart</i>	Карта
<b>CHC</b>	<i>Cargo handling charges</i>	Сбор за обработку груза
<b>CHCT</b>	<i>Charges collect [TLX]</i>	Востребуйте оплату расходов
<b>CHD</b>	<i>Child [TLX]</i>	Ребенок (от 2 до 12 лет)
<b>CHECK</b>	ПРОВЕРКА (AFTN-сообщение)	
<b>CHG</b>	<i>Modification (message type designator)</i>	Изменения (индекс типа сообщения)
	<i>Change; change message</i>	Изменение; сообщение об изменении
<p><b>CHG - Повідомлення щодо зміни (укр.):</b> У випадках коли звичайні процедури надання GPL порушені з деякі причин (пізня відправка, неполадки зв'язку та таке інше) може призвести до помилкового визначення IFPS дати вильоту. З цієї причини рекомендується включати індикатор DOF/ до усіх планів польотів, які надсилаються до IFPS. IFPS також приймає індикатор DOF/ у повідомленнях, пов'язаних з планом польотів (<i>CHG, DLA, ARR, CNL, DEP</i>)</p> <p><b>Пример:</b> (CHG-KBB23XX-UKBB1000-UKCM-DOF/120824-8/IN-9/A148/M -10/DE1M1J3TRIY/HB1G1-13/UKBB1035-15/N350F270JA A137 KW L32 LI M995 PW -16/UKCM0140 UKFF-18/STS/HAZMAT PBN/A1B5D3 DOF/120824 EET/UKOV0025 UKFV0035 UKDV0100 ORGN/UKBBZQZX RMK/F10 SYNTAX TEST PBN TEST)</p>		
<b>CHK, CHKD</b>	<i>Check, checked</i>	Проверять, проверенный
<b>CHMI</b>	<i>CFMU Human Machine Interface</i>	CFMU Интерфейс человек-машина
<b>CHNL</b>	<i>Channel [TLX]</i>	Канал [Связь]
<b>CHNT</b>	<i>Change name to [TLX]</i>	Измените фамилию на...
<b>CHPP</b>	<i>Charges prepaid [TLX]</i>	Сборы оплачены
<b>CHTR</b>	<i>Charter [TLX]</i>	Чартерный рейс
<b>CI</b>	<i>Ci -Cirrus // Curie // Certificate of insurance // Certificate of insurance</i>	Перистые облака // Кюри (Кю) // Страховое свидетельство
<b>CIA</b>	<i>CFMU Internet Application</i>	WEB - додаток CFMU (укр.)
<b>CIDIN*</b>	<i>Common ICAO data interchange network</i>	Общая сеть обмена данными ИКАО
<b>CIE</b>	<i>Company [TLX] International Commission on Illumination</i>	Авиакомпания Международная комиссия по светотехнике (МКС)
<b>CIG</b>	<i>Ceiling</i>	Потолок

<b>CIP</b>	<i>Convergence and implementation programme [EUROCONT.]</i>		Программа сближения и реализации (систем УВД каждой из стран ЕКГА)
<b>CIR</b>	<i>CFMU Interactive Reporting</i>		Интерактивные сообщения
<b>CIRC</b>	<i>Circular, circulate [TLX]</i>		Циркуляр, быть в обращении
<b>CIRCL</b>	<i>Circling</i>		Полет по круговому маршруту
<b>CIRM</b>	<i>International Radio Maritime Committee</i>		Международный комитет по морской радиосвязи (МКМР)
<b>CIS</b>	<i>Commonwealth of Independent States</i>		СНГ
<b>CISPR</b>	<i>International Special Committee on Radio Interference</i>		Международный специальный комитет по радиопомехам (МСКР)
<b>CIT</b>	<i>City (Near or over large towns )</i>		Вблизи крупных городов или над ними
<b>CIV</b>	<i>Civil</i>		Гражданский
<b>CK</b>	<i>Check, checked</i>	Проверка, проверять, проверьте, проверенный	
<b>CL</b>	<i>Centre line // Runway Centerline Lights// Closed (flight closed but list)</i>		Осевая линия // Осевые огни ВПП // Рейс укомплектован, но вносим в лист ожидания
<b>CLA</b>	<i>Clear type of ice formation</i>		Вид обледенения из прозрачного льда
<b>CLAR</b>	<i>Clarify</i>		Поясните
<b>CLB</b>	<i>Climb</i>		Набор высоты
<b>CLBR</b>	<i>Calibration</i>		Калибровка, тарировка
<b>CLD</b>	<i>Cloud</i>		Облако, облачность
<b>CLEARED</b>	РАЗРЕШЕНО (AFTN-сообщение)		
<b>CLG</b>	<i>Calling</i>		Вызов, вызывающий
<b>CLIMB</b>	<i>Climb</i>	Набор высоты	
<b>CLIMB-OUT</b>	Район набора высоты		
<b>CLL</b>	<i>Centre line lighting</i>		Освещение осевой линии ВПП
<b>CLM</b>	<i>-Cancel last message [TLX] -Centre line marking</i>		-Последнее сообщение отменяется -Маркировка осевой линии ВПП
<b>CLR</b>	<i>Clear(s) or cleared to</i>		Разрешать, разрешает, или разрешено
<b>CLR, CLNC</b>	<i>Clearance [Air Traffic]</i>		Разрешение
<b>CLRD</b>	<i>Cleared</i>		Расчищено
	ВПП очищена (очищены) (используется в сводках METAR/SPECI)		
<b>CLSD</b>	<i>Close or closed or complete</i>		Закрывать, или закрыто, или закрытие
<b>CLUSTER</b>	<i>Cluster</i>		Группа, скопление
<b>CM</b>	<i>cm - Centimetre</i>		Сантиметр
	<i>Configuration management</i>		Управление конфигурацией
	<i>Crew member</i>		Член экипажа
<b>CMA</b>	<i>Comma [TLX]</i>		Запятая
<b>CMB</b>	<i>Climb to or climbing to</i>		Набрать высоту до или набор высоты до
<b>CMN</b>	<i>Control motion noise</i>		Шумы управления
<b>CMNPS</b>	<i>Canadian Minimum Navigation Performance Specification</i>		Канадские технические требования к минимальным навигационным характеристикам
<b>CMOD</b>	<i>Commodity [TLX]</i>		Товар
<b>CMP</b>	<i>Configuration management plan</i>		План управления конфигурацией
<b>CMPL</b>	<i>Completion or completed or complete</i>		Выполнение, или выполнено, или выполнить, завершённый
<b>CMPLMT</b>	<i>Complement, complementary [TLX]</i>		Дополнять, дополнительный
<b>CMTP</b>	<i>Eurocontrol common medium-term plan</i>		Общий среднесрочный план Евроконтроля
<b>CMU</b>	<i>Communications management unit</i>		Орган по управлению средствами связи
<b>CMV</b>	<i>Converted Meteorological Visibility</i>		Пересчитанная метеорологическая видимость
<b>CNAD-</b>	<i>Consignee notified (date) [TLX]</i>		Грузополучатель уведомлен (дата)
<b>CNAD-NC</b>	<i>Consignee notified but shipment not yet delivered (date) [TLX]</i>		Грузополучатель уведомлен (дата), но груз еще не доставлен
<b>CNCT</b>	<i>Connect, connecting, connected, connection [TLX]</i>		Связаться, связь
<b>CNEE</b>	<i>Consignee [TLX]</i>		Грузополучатель
<b>CNL</b>	<i>Cancellation message, FPL cancellation message (message type designator)</i>		Сообщение об отмене, отменить, отмена, сообщение об отмене плана полета <b>(Пример: CNL-AUI915-UKBB1315-LTAI-DOF/120824)</b>
<b>CNMT</b>	<i>Consignment [TLX]</i>		Грузовая (единичная) отправка

<b>CNR</b>	<i>Composite noise rating</i>		Комплексный показатель уровня шума
<b>CNRD</b>	<i>Consignee refused to accept delivery [TLX]</i>		Грузополучатель отказался принять доставленный груз
<b>CNS</b>	<i>-Communications, navigation and surveillance -Continuous</i>		-Связь, навигация и наблюдение -Непрерывная, сплошная
<b>CNSH</b>	<i>Consignment shipment [TLX]</i>		Отправка партии груза
<b>CNTR</b>	<i>Centre [TLX]</i>		Центр
<b>CO</b>	<i>C/O-Check-Out // County</i>	Проверка, контроль, испытание //	Округ(США), графство(Англия)
<b>COA</b>	<i>Collect on arrival [TLX]</i>		Оплата по прибытию
<b>COAST</b>	<i>Company account [TLX]</i>		Счет авиакомпании
<b>COCESNA</b>	<i>Central American Corporation for Air Navigation Services</i>		Центральноамериканская корпорация аэронавигационного обеспечения
<b>COD</b>	<i>-Cash or collect on delivery [TLX] -Coupon origin and destination</i>		-Оплата наложенным платежом -Пункты отправления и назначения в купоне
<b>CODE</b>	<i>Aircraft address</i>		Адрес самолета
<b>CODEC</b>	<i>Coder/decoder</i>	Шифратор/дешифратор	
<b>COL</b>	<i>Collation, collate [TLX]</i>		Сравнение, сравнивать
<b>COLD</b>	<i>Cold</i>		Холодный
<b>COLD FRONT</b>	<i>Cold front</i>		Холодный фронт
<b>COLD FRONT WITH WAVES</b>	<i>Cold front with waves</i>		Холодный фронт с волнами
<b>COLL</b>	<i>Collect, collection [TLX]</i>		Востребовать оплату
<b>COM</b>	<i>Communications applications or capabilities</i>		Коммуникационные приложения и возможности
<b>COM, comm</b>	<i>Communications</i>		Связь, сообщение
<b>COMAIL</b>	<i>Company mail [TLX]</i>		Почта авиакомпании
<b>COMI</b>	<i>Commercial invoice [TLX]</i>		Лист описи груза
<b>COMLO</b>	<i>Compass locator</i>		Привод
<b>COMPT</b>	<i>Compartment [TLX]</i>		(Грузовой) отсек
<b>COMSAT</b>	<i>Communication Satellite Corporation</i>		Корпорация спутниковой связи
<b>COMSND</b>	<i>Commissioned</i>		Введено в эксплуатацию, укомплектовано
<b>CONC</b>	<i>Concrete</i>		Бетон
<b>COND</b>	<i>Condition, conditioned [TLX]</i>		Условие, обусловленный
<b>CONEX</b>	<i>In connection with [TLX]</i>		В связи с
<b>CONFIG</b>	<i>Configuration [TLX]</i>		Конфигурация
<b>CONFIRM</b>	ПОДТВЕРДИТЕ (проверьте) (AFTN-сообщение)		
<b>CONQ</b>	<i>Consequently [TLX]</i>		В результате
<b>CONS</b>	<i>Consider, considering // Continuous</i>		Полагать, учитывая // Непрерывный
<b>CONST</b>	<i>Construction or constructed</i>		Сооружение или построенный
<b>CONSTR</b>	<i>Construction [TLX]</i>		Конструкция, сооружение
<b>CONT</b>	<i>Continue or continued</i>		Продолжить (продолжает) или продолженный
	<i>Continuous</i>		Непрерывный, постоянного действия
<b>CONV</b>	<i>Conversation [TLX]</i>		Разговор
<b>CONVECTIVE</b>	<i>Convective</i>		Конвективный
<b>CONVERGENCE</b>	<i>Convergence</i>		Конвергенция, сходимоть
<b>CONX</b>	<i>In connection with</i>		В связи с
<b>COOP</b>	<i>Cooperation [TLX]</i>		Сотрудничество
<b>COOR</b>	<i>Co-ordinate or coordination</i>		Координировать или координация
<b>COORD</b>	<i>Coordinates</i>		Координаты
<b>COP</b>	<i>-Character oriented procedure -Change over point</i>		-Знакоориентированная процедура -Точка переключения на другое радиосредство
<b>COPS</b>	<i>Common operational performance specifications</i>		Единые эксплуатационно-технические требования
<b>COR</b>	<i>COde Request message</i>		Повідомлення щодо запиту коду CCAMS (укр).
	<i>Correct, correction to previous message // Correct or correction or corrected(used to indicate corrected meteorological message; message type designator)</i>		Исправить, или исправление в предыдущем сообщении // Используется для указания исправленного метеорологического сообщения; индекс типа сообщения.
<b>CORD</b>	<i>Coordinate, coordination [TLX]</i>		Согласование, координация



<b>CORP</b>	<i>Corporation [TLX]</i>		Корпорация
<b>CORR</b>	<i>Corridor</i>		Воздушный коридор
<b>CPTNECT</b>	ПРАВИЛЬНО (AFTN-сообщение)		
<b>CORRECTION</b>	ПОПРАВКА (AFTN-сообщение)		
<b>COSPAS</b>	<i>Space system for search of vessels in distress</i>	Спутниковая система поиска судов, терпящих бедствие	
<b>COT</b>	<i>At the coast(s)</i>	У побережья ( на побережья ), в районе побережья	
<b>COTS</b>	<i>Commercial off-the-shelf (software)</i>	Готовое коммерческое изделие(программное обеспечение)	
<b>COV</b>	<i>Cover or covered or covering [TLX]</i>	Охватить, или охваченный, или охватывающий, (покрывающий радиолокатор <i>точного захода</i> )	
<b>CP</b>	<i>Command Post</i>		Командный пункт
<b>CPDLC</b>	<i>Controller-pilot data link communication</i>	Связь по каналу передачи данных "диспетчер-пилот" (Позволяет обмениваться короткими сообщениями с диспетчером ОВД)	
<b>CPDLCX</b>	<i>Non-CPDLC</i>	Для воздушного судна, не оборудованного CPDLC	
<b>CPL</b>	<i>Current flight plan (message type designator)</i>	Текущий план полета (индекс типа сообщения)	
<b>CPLT</b>	<i>Complete, completed [TLX]</i>		Выполнять, заверченный
<b>CPM</b>	<i>Critical path method</i>		Метод критической траектории
<b>CPPC</b>	<i>Change prepaid to collect [TLX]</i>		Измените "оплачено" на "кредит"
<b>Cpt</b>	<i>Clearance (Pre-Taxi Procedure)</i>		Разрешение (перед вырубиванием)
<b>CPT, CPTN</b>	<i>Captain [TLX]</i>		Командир воздушного судна
<b>CPTY</b>	<i>Capacity [TLX]</i>		Пропускная способность, емкость
<b>CPU</b>	<i>Central procession unit</i>	Центральное устройство обработки (данных)	
<b>CPY</b>	<i>Copy, copying, copied [TLX]</i>		Копия, копирование
<b>CQ</b>	<i>General call to all stations</i>		Циркулярная передача
<b>CR</b>	<i>-Carriage return [Teletype]</i> <i>-Change request [CFMU]</i> <i>-Flight closed but request [TLX]</i>	-Возврат каретки -Запрос об изменении -Рейс укомплектован, но запрос возможен	
<b>CRAM</b>	<i>Conditional Route Availability Message (CFMU)</i>		Сообщение о доступности условных маршрутов(CFMU)
<b>CRC</b>	<i>Control and reporting centre</i>		Центр контроля и оповещения
	<i>Cyclic redundancy check</i>	Контроль с использованием циклического избыточного кода	
<b>CRCO</b>	<i>Central route charges office [EUROCONT.]</i>		Центральный орган Евроконтроля по маршрутным сборам
<b>CRDPS</b>	<i>Central radar data processing system</i>		Центральная система обработки радиолокационных данных Евроконтроля
<b>CRM</b>	<i>Collision risk model</i>		Модель риска столкновения
<b>CROSS</b>	<i>Cross</i>		Пересекать
<b>CROSS-SECTION</b>	<i>Cros section</i>		Поперечное сечение
<b>CROSS-WIND</b>	<i>Cross-wind</i>		Боковой ветер
<b>CRP</b>	<i>Compulsory reporting point</i>		Пункт обязательных донесений
<b>CRS</b>	<i>Contingency routing scheme</i>		Схема экстренных маршрутов
	<i>Course</i>	Направление полета, заданный путевой угол, заданное направление	
<b>CRT</b>	<i>Cathode-ray tube</i>		Электронно-лучевая трубка (ЭЛТ)
<b>CRZ</b>	<i>Cruise</i>		Крейсерский полет (режим)
<b>CS, Cs</b>	<i>Cirrostratus</i>		Перисто-слоистые облака
<b>CS, C/S</b>	<i>Call sign [TLX] // Communication station // Collapsed sectors[CFMU]</i>		Позывной // Станция связи // Закрывающиеся секторы
<b>CSAR</b>	<i>CFMU system anomaly report</i>		Сообщение CFMU о неисправности системы
<b>CSCI</b>	<i>Computer software configuration item</i>		Элемент конфигурации программного обеспечения компьютера
<b>CSD</b>	<i>Context and scope document</i>		Документ, определяющий ситуацию и компетенцию
<b>CSMA</b>	<i>Carrier sense multiple access</i>		Параллельный доступ с контролем носителя
<b>CSO</b>	<i>CFMU System Operations</i>		Системные операции CFMU
<b>CST</b>	<i>Central Standard Time</i>		Центральное стандартное время (США)
<b>CTAF</b>	<i>Common Traffic Advisory Frequency</i>		Общая консультативная частота обслуживания воздушного движения
<b>CSTR</b>	<i>Customs regulation [TLX]</i>		Таможенные требования

<b>CT</b>	<i>Communication [CFMU]</i>		Связь
<b>CTA</b>	- <i>Calculated time of arrival[CFMU]</i> - <i>Communicate all addressed[TLX]</i> - <i>Control area</i>		-Расчетное время прибытия -Сообщите всем, кому адресовано -Диспетчерский район
<b>CTAM</b>	<i>Climb to and maintain</i>		Набрать высоту до „.. и выдерживать
<b>CTC</b>	<i>Contact, contacting [TLX]</i>		Установление связи, установить связь с...
<b>CTCN</b>	<i>Collect from consignee [TLX]</i>		Оплату взыскать с грузополучателя
<b>CTE</b>	<i>Calculated entry time[CFMU]</i>		Расчитанное время входа
<b>CTF</b>	<i>Correction to follow // Certificate [TLX]</i>		Исправление последует // Сертификат
<b>CTFM</b>	<i>Current tactical flight model [CFMU]</i>		Действующая тактическая модель полетов
<b>CTI</b>	<i>Committed time interval</i>		Обязательный временной интервал
<b>CTL</b>	<i>Control</i>		Управление, диспетчерское обслуживание
<b>CTMO</b>	<i>Centralized air traffic management organization [CFMU]</i>		Централизованная организация управления воздушным движением
<b>CTN</b>	<i>Caution</i>	Предупреждение об осторожности, предупреждать	
<b>CTO</b>	<i>Calculated time over [CFMU]</i>		Расчетное время пролета
<b>CTOD</b>	<i>Calculated take-off date [CFMU]</i>		Расчетная дата вылета
<b>CTOL</b>	<i>Convexional take-off and landing (aeroplane)</i>		Самолет обычного взлета и посадки
<b>CTOT</b>	<i>Calculated take-off time [CFMU]</i>	Расчетное(расчитанное) время взлета. (Час розрахований і затверджений відповідним центральним органом управління, як результат тактичного розподілу часових інтервалів (СЛОТів), коли очікується, що ПС відірветься від землі. - укр.). (ICAO doc 7030/4 – EUR, Table 7).	
<b>CTP</b>	<i>Control transfer point</i>		Точка передачи управления (на маршруте)
<b>CTR</b>	<i>Centre // Control zone // Controller</i>		Центр // Диспетчерська зона // Диспетчер
<b>CTSH</b>	<i>Collect from shipper [TLX]</i>		Оплату взыскать с грузоотправителя
<b>CTX</b>	<i>Calculated exit time [CFMU]</i>		Расчетное время выхода
<b>CU</b>	<i>Control unit</i>		Орган управления
<b>CU, Cu</b>	<i>Cumulus</i>		Кучевые облака
<b>CU FT</b>	<i>Cubic feet [TLX]</i>		Кубический фут
<b>CUF</b>	<i>Cumuliform</i>	Кучевообразный, кучевообразные формы (облаков)	
<b>CUI</b>	<i>Committee on Unlawful Interference</i>	Комитет по незаконному вмешательству (ИКАО)	
<b>CUMT</b>	<i>Cubic meter [TLX]</i>		Кубометр
<b>CUR, CURR</b>	<i>Currency</i>		Валюта
<b>Cus</b>	<i>Customs available</i>		Наличие таможни
<b>CUST</b>	<i>Customs</i>		Таможня (таможенный контроль)
<b>CVFR</b>	<i>Controlled visual flight rules</i>	Контролируемый полет по правилам визуального полета	
<b>CVOL</b>	<i>Change of volume [TLX]</i>		Изменение в объеме
<b>CVR</b>	<i>Cockpit voice recorder</i>		Бортовой речевой самописец
<b>CVSM</b>	<i>Conventional Vertical Separation Minimum</i>		Обычный минимум вертикального эшелонирования
<b>CW, Cw</b>	<i>Clockwise</i>		По часовой стрелке
<b>CW</b>	<i>Continuous wave [Communications]</i>		Незатухающая волна, непрерывные колебания
<b>CWDPS</b>	<i>Central weather data processing system [EUROCONT.]</i>		Центральная система обработки метеорологических данных
<b>CWP</b>	<i>Central West Pacific Ocean Region</i>		Центральный регион западной части Тихого океана
<b>CWY</b>	<i>Clearway</i>	Концевая полоса безопасности (КПБ), полоса, свободная от препятствий	
<b>CY</b>	<i>Copy, copying, copied [TLX]</i>		Копия, копирование
<b>CYCLONE</b>	<i>Cyclone</i>		Циклон
<b>CZ</b>	<i>Control zone</i>		Зона диспетчерского контроля
<b>D</b>	<i>Downward (tendency in RVR during previous 10 minutes)</i>	В сторону уменьшения (тенденция к изменению RVR за предшествующий 10-минутный период)	
	<i>Day // Down, downward</i>	День // Вниз, уменьшение	
<b>D...</b>	<i>Danger area (followed by identification)</i>		Опасная зона (сопровождается ее обозначением)
<b>D/F</b>	<i>Direction finding</i>		Пеленгация
<b>DA</b>	- <i>Decision altitude</i> - <i>Danger area</i>		-Абсолютная высота принятия решения -Район, опасный для полетов
<b>DABS</b>	<i>Discrete address beacon system</i>		Система маяков дискретного адресования
<b>DAF</b>	<i>Demand adjustment factor [CFMU]</i>		Поправочный коэффициент загрузки движения

<b>DAIR</b>	<i>Direct altitude identity readout</i>	Прямое считывание данных абсолютной высоты (полета)
<b>DAMP</b>	<i>Damp</i>	Влажный, сырой
<b>DAPO</b>	<i>Do all possible [TLX]</i>	Сделайте все возможное
<b>DARP</b>	<i>Dynamic aircraft re-routing procedure</i>	Процедура динамического изменения маршрута
<b>DAT/</b>	<i>Data Link Capability</i>	Скорочення, яке використовується у полі типу 18 повідомлень, установлених для обміну даними ОПР, і за яким визначаються основні дані про наявність можливостей лінії передачі даних (укр.)
<b>DATE</b>	<i>Date</i>	Данные, дата, число (месяца)
<b>D-ATIS</b>	Линия передачи данных ATIS ( <i>следует произносить "ДИ-АТИС"</i> )	
<b>dB</b>	<i>Decibel</i>	Децибел
<b>DB</b>	<i>Directional radio beacon</i>	Направленный радиомаяк
<b>DB, dbase</b>	<i>Database</i>	База данных
<b>DBE</b>	<i>Data bank Eurocontrol</i>	Банк данных Евроконтроля
<b>DBL</b>	<i>Double [TLX]</i>	Двойной
<b>DBLB</b>	<i>Double room with bath [TLX]</i>	Номер на двоих с ванной
<b>DBLK</b>	<i>Deblocked [TLX]</i>	Разблокированный
<b>DBLN</b>	<i>Double room without bath/shower [TLX]</i>	Номер на двоих без ванны и душа
<b>DBLS</b>	<i>Double room with shower [TLX]</i>	Номер на двоих с душем
<b>DBMS</b>	<i>Database management system</i>	Система управления базами данных (СУБД)
<b>DBP</b>	<i>Database point [CFMU]</i>	Точка из базы данных Евроконтроля
<b>DBU</b>	<i>Dial backup</i>	Вспомогательное устройство, существующее набор кода
<b>DBV</b>	<i>Diagonal braked vehicle</i>	Автомашина диагонального <i>торможения</i>
<b>dBW</b>	<i>Decibel-Watts</i>	Количество децибел на Ватт
<b>DCA</b>	<i>Director(ate) of Civil Aviation</i>	Управление гражданской авиации
<b>DCD</b>	<i>Double channel duplex</i>	Двухканальная дуплексная связь
<b>DCE</b>	<i>-Data communication element -Data circuit-terminating equipment</i>	-Элемент передачи данных -Оконечное оборудование цепи передачи данных
<b>DCF</b>	<i>Demand calculation factor</i>	Коэффициент расчета потребностей воздушного движения
<b>DCKG</b>	<i>Docking</i>	Стыковка, установка на место стоянки
<b>DCL</b>	<i>Departure Clearance (Data Link)</i>	Дозвіл на відправлення
<b>DCP</b>	<i>-Data communication processor -Data collection platform</i>	-Узел обработки для передачи данных -Платформа сбора данных
<b>DCPC</b>	<i>Direct controller- pilot communication</i>	Прямая связь "диспетчер-пилот"
<b>DCPSK</b>	<i>Differentially coherent phase-shift keying</i>	Дифференциальная когерентная фазовая манипуляция
<b>DCS</b>	<i>Double channel simplex</i>	Двухканальная симплексная связь
<b>DCT</b>	<i>Direct (in relation to flight plan clearances and type of approach)</i>	Прямой (относится к разрешениям по плану полета и видам захода на посадку, маршрут между двумя точками). (Скорочення, яке використовується у полі типу 15 повідомлень, установлених для обміну даними ОПР, і яке означає, що політ до наступної точки буде проходити поза встановленим маршрутом за виключенням випадку, коли обидві точки позначені географічними координатами або пеленгом і відстанню.укр.)
<b>DD</b>	Идекс срочности электросвязи (AFTN) ( <i>Очередность передачи-2</i> ) Категории сообщений: <i>Срочные сообщения</i>	
<b>DDA</b>	<i>Downdraught drift angle</i>	Угол сноса ниже глиссады
<b>DDM</b>	<i>Difference in depth of modulation</i>	Разность глубины модуляции (РГМ)
<b>DDUE</b>	<i>Delay account of [TLX]</i>	Задержите счет за ...
<b>DE</b>	От ( <i>употребляется перед позывным вызывающей станции</i> ) ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )	
<b>DEC, Dec</b>	<i>December</i>	Декабрь
<b>DEC, DECR</b>	<i>Decrease, decreasing [TLX]</i>	Уменьшать
<b>DECMSND</b>	<i>Decommissioned</i>	Снят с эксплуатации
<b>DEF</b>	<i>Definite [TLX]</i>	Определенный
<b>DEG, deg</b>	<i>Degree(s)</i>	Градус (градусы)
<b>DEL</b>	<i>Delay, delaying, delayed[TLX]</i>	Задержка, задерживается
<b>DEP</b>	<i>Departure aerodrome. // Depart or departure message (DEP-UDN256/A0042-UKBB0006-UKDD-DOF/120824)</i>	Аэродром вылета // Вылет или сообщение о вылете, убытие
<b>Dept.</b>	<i>Department</i>	Управление, департамент, ведомство
<b>DER</b>	<i>Departure end of runway</i>	Взлетный конец ВПП

<b>DES</b>	<i>Descend to or descending to</i>	Снизиться до или снижение до, снижающийся до
	<i>De-suspension Message</i> (сообщение о прекращении временной остановки полета, отмене приостановки рейса) ▶	-Не требует никаких действий от эксплуатантов/органов УВД CFMU-информирует что рейс ранее приостанавливаемый на данный момент возобновлен
<b>DESC</b>	<i>Describe, description [TLX]</i>	Дать описание
<b>DESCRIPTION</b>	<i>Description</i>	Описание
<b>DESIGN</b>	<i>Designate, designator [TLX]</i>	Обозначить, обозначение
<b>DEST/</b>	<i>Destination aerodrome</i>	Аэродром назначения (смотри далее FPL ПУНКТ 18)
<b>DEST, DESTN</b>	<i>Destination.</i>	Пункт назначения.
<b>DETRESFA*</b>	<i>Distress phase</i>	Стадия бедствия (ДЕТРЕСФА) (во время аварийной ситуации) (Кодове слово, що використовується для визначення стадії лиха (Авіаційні правила України ч.85, Авар. Обслугов.-п.4.8.8.3.(укр.))
<b>DEV</b>	<i>Deviation or deviating</i>	Отклонение или отклоняющийся (от курса)
<b>DEW</b>	<i>-Distant early warning</i>	-Дальнее радиолокационное обнаружение
	<i>-Delivery empty weight</i>	-Масса пустого воздушного судна при поставке
<b>DEWIZ</b>	<i>Distance Early Warning Identification Zone</i>	Зона раннего опознавания ПВО
<b>DF</b>	<i>Direction Finder (Finding)</i>	Пеленгатор (пеленгование)
<b>DFDAU</b>	<i>Digital flight data acquisition unit</i>	Цифровое устройство сбора полетных данных
<b>DFDR, DFR</b>	<i>Digital flight data recorder</i>	Цифровой самописец полетных данных
<b>DFS</b>	<i>Dispersal fog system</i>	Система рассеивания тумана
<b>DFTI</b>	<i>Distances from touch down indicator</i>	Расстояние от указателя точки приземления
<b>DGNSS</b>	<i>Differential global navigation satellite system</i>	Дифференциальная глобальная навигационная спутниковая система
<b>DGPS</b>	<i>Differential global positioning system</i>	Глобальная система определения местоположения
<b>DGR</b>	<i>Dangerous goods regulations</i>	Правила перевозки опасных грузов
<b>DGSI</b>	<i>Drift and groundspeed indicator</i>	Указатель сноса и путевой скорости
<b>DH</b>	<i>Decision height</i>	Относительная высота принятия решения
<b>DIALS</b>	<i>Digital integrated automatic landing system</i>	Цифровая комплексная автоматическая система посадки
<b>DIF</b>	<i>Diffuse</i>	Рассеянный, размытый, размытая (нижняя граница облаков)
	<i>Demand increment factor</i>	Коэффициент прироста потребностей воздушного движения
<b>DIFAX</b>	<i>Digital facsimile system</i>	Система цифровой факсимильной связи
<b>DIMS</b>	<i>Dimensions [TLX]</i>	Размеры
<b>DIPL</b>	<i>Diplomatic [TLX]</i>	Дипломатический
<b>DIR</b>	<i>Direct, directed, direction [TLX]</i>	Направлять, направление
<b>DISC</b>	<i>Discuss, discussion [TLX]</i>	Обсуждать
<b>DISP</b>	<i>Dispatch, dispatching [TLX]</i>	Посылать, отправлять
<b>DISPL THRESH</b>	<i>Displaced Threshold</i>	Смещенный порог (ВПП)
<b>DISPO</b>	<i>Disposition [TLX]</i>	Размещение
<b>DISREGARD</b>	СЧИТАЙТЕ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМ (AFTN-сообщение)	
<b>DIST, DIS</b>	<i>Distance, distant [TLX]</i>	Расстояние, удаленный
<b>DIV</b>	<i>Divert or diverting // Division [TLX]</i>	Направлять или направляющийся // Служба, отдел
<b>DIVERGENCE</b>	<i>Divergence</i>	Дивергенция, расхождение
<b>DIVT</b>	<i>Divert, diverting, diversion [TLX]</i>	Отклоняться, отклонение
<b>DL-</b>	<i>Deliver [TLX]</i>	Доставка (далее следует соответствующая дата)
<b>DLA</b>	<i>Delay or delayed (message type designator)</i> -Сообщение о задержке, задержка, задержанный (индекс типа сообщения). Пример:( <b>DLA-UDC352-UKBB1200-UKCC-DOF/120824</b> )	
<p>Рейс не є предметом процедур <i>ATFM</i> У випадку, коли очікується затримка на 30 хвилин та більше, після розрахункового часу прибирання колодок (<i>EOBT</i>) має бути надане повідомлення про зміну <i>EOBT</i> (<i>DLA</i>). "Негативна затримка", тобто коли новий розрахунковий час прибирання колодок (<i>EOBT</i>) у <i>DLA</i> наступає раніше ніж розрахун. час прибирання колодок (<i>EOBT</i>) вказаний у <i>FPL</i>, не приймається до обробки системою <i>IFPS</i>. (укр.)</p> <p>Рейс є предметом процедур <i>ATFM</i> Будь-які зміни <i>EOBT</i> більш ніж на 15 хвилин мають бути причиною для оновлення даних повідомленням <i>DLA</i>. Повідомлення <i>DLA</i> не надсилається до <i>IFPS</i> для повідомлення про затримку, якщо затримка сталася в наслідок отримання повідомлення про слот (<i>SAM, SRM</i>). (укр.)</p>		
<b>DLE</b>	<i>En-route delay or holding (ICAO 2012)</i>	Смотри далее FPL пункт 18 (ICAO 2012)
<b>DLF</b>	<i>Design load factor</i>	Расчетный коэффициент коммерческой загрузки

<b>DLIC</b>	<i>Data link initialisation capability</i>	Возможность инициализации линии передачи данных
<b>DLK</b>	<i>Data link [AEEC]</i>	Канал передачи данных
<b>DLP</b>	<i>Data link processor</i>	Процессор канала передачи данных
<b>DLV</b>	<i>Delivery</i>	Выдача, доставка разрешений
<b>DLVR</b>	<i>Deliver, delivery [TLX]</i>	Доставлять, доставка
<b>DLY</b>	<i>Daily</i>	Ежедневно
<b>DMAN</b>	<i>Departure Manager</i>	Керівник відправлень: DMAN є системою планування, що налагоджує потоки відправлень в аеропорту шляхом розрахунку очікуваного часу зльоту (TTOT) і очікуваного часу дозволу на запуск (TSAT) для кожного рейсу, беручи до уваги багаточисленні обмеження та застереження. (укр.)
<b>DME**</b>	<i>Distance measuring equipment</i>	Дальномерное оборудование
<b>DMLS</b>	<i>Doppler microwave landing system</i>	Доплеровская микроволновая система посадки (MLS)
<b>DMR</b>	<i>Data modification request [CFMU]</i>	Заявка на изменение данных
	<i>Defective Materiel Report</i>	Донесение о неисправности материальной части
<b>DNG</b>	<i>Danger or dangerous</i>	Опасность или опасный
<b>DNM</b>	<i>Directorate Network Management</i>	Дирекция сетевого управления
<b>DOA</b>	<i>Dominant obstacle allowance</i>	Допуск на доминирующее препятствие
<b>DOC, Doc</b>	<i>Document</i>	Документ
<b>DOC</b>	<i>Direct operating cost</i>	Прямые эксплуатационные расходы
<b>DOD</b>	<i>Directional origin-destinations</i>	Начальный и конечный пункты прямого маршрута
	<i>Department of Defense</i>	Департамент обороны
<b>DOF</b>	<i>Degree Of Freedom</i>	Степень свободы
<b>DOF</b>	<i>Date Of Flight</i>	Дата полета. (смотри далее FPL ПУНКТ 18)
<p>Скорочення, яке використовується у полі типу 18 повідомлень, установлених для обміну даними ОПП, і за яким визначається дата вильоту. Рекомендується включати індикатор DOF/ до усіх планів польотів, які надсилаються до IFPS. IFPS також приймає індикатор DOF/ у повідомленнях, пов'язаних з планом польотів (CHG, DLA, ARR, CNL, DEP) та використовує їх для асоціації їх з FPL. <u>Приклад</u>: DOF/120905 - тобто 5 вересня 2012 року. (укр)</p>		
<b>DOM</b>	<i>Domestic [TLX]</i>	Местный, внутренний
<b>DOP</b>	<i>Dilution of Precision</i>	Снижение точности
<b>DOTS</b>	<i>Dynamic ocean tracking system</i>	Система динамического сопровождения над океаном
<b>DP</b>	<i>Dew point temperature</i>	Температура точки росы
<b>DPI</b>	<i>Departure Planning Information message</i>	Повідомлення з інформацією щодо планування відправлення: Повідомлення з аеропорту до ЦООУП. Дивіться також А-DPI, С-DPI, Е-DPI, Т-DPI. (укр.)
<b>DPS</b>	<i>ATM data processing systems</i>	Системы обработки данных по АТМ
<b>DPSK</b>	<i>Differential phase-shift keying</i>	Дифференциальная фазовая манипуляция
<b>DPT</b>	<i>Depth</i>	Толщина
<b>DR</b>	<i>Dead reckoning</i>	Счисление пути
	<i>Dead Reckoning Position</i>	Место, определяемое счислением пути
<b>DR...</b>	<i>Low drifting (followed by DU - dust, SA = sand or SN = snow)</i>	Низовой поземок (после которогоследует DU = пыль, SA = песок или SN = снег).
<b>DRA</b>	<i>Delayed departure due to [TLX]</i>	Вылет задержан из-за
<b>DRC</b>	<i>Delayed departure due to waiting for connection [TLX]</i>	Задержка вылета вызвана ожиданием стыковочного рейса
<b>DRD</b>	<i>Delay due to authonties[TLX]</i>	Вылет задержан властями
<b>DRDF</b>	<i>Digital Radio Direction Finder</i>	Цифровой радиопеленгатор
<b>DRE</b>	<i>Delayed departure due to crew [TLX]</i>	Задержка вылета по вине экипажа
	<i>Delay due to waiting for cargo mail</i>	Задержка вылета вызвана ожиданием груза и почты
<b>DRG</b>	<i>During</i>	В течение
<b>DRIFT</b>	<i>Drift</i>	Медленное движение (течение), перенос, перемещаться по ветру, дрейфовать
<b>DRL</b>	<i>Delayed departure due to loading</i>	Задержка вылета вызвана загрузкой
<b>DRM</b>	<i>Delayed departure due to technical</i>	Задержка вылета по техническим причинам
<b>DRO</b>	<i>Delay due to ATC (airport facility)</i>	Задержка вылета по вине службы УВД
<b>DRP</b>	<i>Delayed departure due to waiting passenger [TLX]</i>	Задержка вылета вызвана ожиданием пассажиров
<b>DRR</b>	<i>Delayed departure due to lack of standby aircraft [TLX]</i>	Задержка вылета из-за отсутствия резервного воздушного судна

<b>DRS</b>	<i>Delayed departure due to late arrival</i>	Задержка вылета вызвана поздним прибытием
<b>DRSA</b>	<i>Low drifting sand</i>	Песчаная поземка
<b>DRSN</b>	<i>Low drifting snow</i>	Снежная поземка
<b>DRT</b>	<i>Delayed departure due to weather</i>	Задержка вылета по метеоусловиям
<b>DRV</b>	<i>Delayed departure due to flight preparation</i>	Задержка вылета вызвана подготовкой к полету
<b>DRY</b>	<i>Dry</i>	Сухой
<b>DRZ</b>	<i>Delayed departure due to Pantry/Catering</i>	Задержка вылета вызвана доставкой питания
<b>DRZL</b>	<i>Drizzle [TLX]</i>	Морось
<b>DS</b>	<i>Dust storm</i>	Пыльная буря
<b>DSB</b>	<i>Double side band</i>	Двойная боковая полоса (ДБП)
<b>DSB-AM</b>	<i>Double-side band amplitude modulation</i>	Амплитудная модуляция двойной боковой полосы
<b>DSP</b>	<i>Digital signal processor</i>	Устройство обработки цифрового сигнала
<b>DT CFMU</b>	<i>Airspace Data Management Section</i>	Сектор управления данными воздушного пространства
<b>DTAM</b>	<i>Descend to... and maintain</i>	Снизиться до ... и выдерживать
<b>DTDDVOR</b>	Допплерівський VOR	
<b>DTE</b>	<i>Data terminal equipment</i>	Оконечное оборудование данных (ООД)
<b>DTED</b>	Цифровые данные превышения местности	
<b>DTG</b>	<i>Date-time group [ICAO]</i>	Группа "дата-время"(отправления)
<b>DTHR</b>	<i>Displaced threshold</i>	Смещенный порог ВПП
<b>DTK</b>	<i>Desired track angle</i>	Требуемый (заданный) путевой угол
<b>DTP</b>	<i>Desktop publishing system</i>	Пакет программ настольной издательской системы
<b>DTRM</b>	<i>Determine, determined [TLX]</i>	Определять, определенный
<b>DTRT</b>	<i>Deteriorate or deteriorating</i>	Ухудшаться или ухудшение, ухудшающийся (о метеорологических условиях)
<b>DTW</b>	<i>Dual tandem wheels</i>	Четырехколесная тележка шасси (шасси двойной тандем)
<b>DU</b>	<i>Dust</i>	Пыль
<b>DUC</b>	<i>Dense upper cloud</i>	Плотные верхние облака
<b>DUP, DUPE</b>	<i>Duplicate [TLX]</i>	Передается дубликат сообщения ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )
<b>DUR</b>	<i>Duration</i>	Продолжительность
<b>DUX</b>	<i>Duplex operation [TLX]</i>	Двусторонняя связь
<b>DVOR</b>	<i>Doppler VOR</i>	Доплеровский VOR
<b>D-VOLMET</b>	Линия передачи данных VOLMET	
<b>DVOR</b>	<i>Doppler VOR</i>	Доплеровский VOR (работающий на эффекте Доплера)
<b>DW</b>	<i>Dual wheels</i>	Спаренные колеса
<b>DWCC</b>	<i>Deadweight cargo capacity</i>	Полная грузоподъемность судна
<b>DWD</b>	<i>Dead wind</i>	Встречный ветер
<b>DWH</b>	<i>Datawarehouse system (formerly ARC)</i>	Система архивирования CFMU
<b>DX</b>	<i>Duplex operation [TLX]</i>	Двусторонняя связь
<b>DZ</b>	<i>Drizzle</i>	Морось (изморось), мелкий дождь
<b>E</b>	<i>East or eastern longitude</i>	Восток или восточная долгота
<b>EA</b>	<i>Each [TLX] // Engineering administration</i>	Каждый // Техническая администрация
<b>EAD</b>	<i>European AIS database</i> -База данных европейской аэронавигационной службы информации	
<b>EANP</b>	<i>European air navigation plan</i>	Европейский аэронавигационный план
<b>EANPG</b>	<i>European air navigation planning group</i>	Европейская группа аэронавигационного планирования
<b>EAOR</b>	<i>East Atlantic Ocean Region</i>	Регион восточной части Атлантического океана
<b>EARC</b>	<i>Extraordinary Administrative Radio Conference</i>	Чрезвычайная административная радиоконференция
<b>EAS</b>	<i>-Equivalent airspeed -Eurocontrol advisory services -European AIS system</i>	-Индикаторная скорость (ИН) -Консультативное обслуживание Евроконтроля -Европейская система служб аэронавигационной информ
<b>EASA</b>	<i>European Aviation Safety Authority</i>	Европейское агентство по безопасности полетов
<b>EAT</b>	<i>Expected approach time</i>	Предполагаемое время захода на посадку
<b>EATCHIP</b>	<i>European Air Traffic Control Harmonization and Integration Program</i>	Програма уніфікації та інтеграції Європейських систем УПР.(укр.)

<b>EATM</b>	<i>European Air Traffic Management</i>	Европейская система организации воздушного движения
<b>EATMS</b>	<i>European air traffic management system [EUROCONT.]</i>	Европейская система регулирования воздушного движения
<b>EB</b>	<i>East bound</i>	В восточном направлении
<b>EBAA</b>	<i>European Business Aviation Association</i>	Европейская ассоциация бизнес авиации
<b>EBD</b>	<i>EATCHIP database [EUROCONT.]</i>	База данных EATCHIP
<b>EC</b>	<i>European Commission</i>	Европейская комиссия
<b>ECAC</b>	<i>European Civil Aviation Conference</i>	Европейская конференция гражданской авиации
<b>ECAF</b>	<i>ECAC centralized airspace facility</i>	Централизованное оборудование ЕКА по организации воздушного пространства
<b>ECHO</b>	<i>Echo</i>	Эхо, отраженный сигнал
<b>ECIP</b>	<i>European Convergence and Implementation Plan/Programme</i>	Європейська програма конвергенції та імплементації. (укр.)
<b>ECIT</b>	<i>EAD Client Interface Terminal</i>	Термінал клієнта з інтерфейсом EAD. (укр.)
<b>ECMT</b>	<i>European Conference of Ministers of Transport</i>	Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ)
<b>ECMWF</b>	<i>European Centre for Medium Range Weather Agency</i>	Европейский центр по среднесрочным прогнозам погоды
<b>ECOMS</b>	<i>Jeppesen explanation of Common Minimum Specifications</i>	Объяснения "Джеппсен" по общим характеристикам минимумов
<b>ECPNL</b>	<i>Equivalent continuous perceived noise level</i>	Эквивалентный уровень непрерывно воспринимаемого шума
<b>ECZT</b>	<i>Estimated Commencement of De-icing Time</i>	Розрахунковий час, в який очікується початок процедур протикригової обробки. (Аналог: технічні ресурси ВДСА – <i>ETB</i> ). (укр.)
<b>EDA</b>	Зона перепада превышений	
<b>EDB</b>	<i>Eurocontrol data bank</i>	Банк данных Евроконтроля
<b>EDCT</b>	<i>Expected departure clearance time</i>	Ожидаемое время получения разрешения на вылет
<b>EDIT</b>	<i>Estimated De-icing Time: Metric EEZT-ECZT</i>	Розрахунковий час протикригової обробки: Визначається EEZT-ECZT. (Аналог: Технічні ресурси ВДСА- <i>ETE-ETB</i> ). -укр.
<b>EDT</b>	<i>Eastern Daylight Time</i>	Восточное дневное время (США)
<b>E-DPI</b>	<i>Early – Departure Planning Information message</i>	Перше повідомлення з інформацією щодо планування відправлення, що надсилається з СDM-аеропорту до ЦООУП, і вказує ETOT (розрахунковий час зльоту). (укр.)
<b>EDPS</b>	<i>Flight Data Processing System</i>	Система обработки полетных данных
<b>EEC</b>	<i>Eurocontrol experimental centre</i>	Экспериментальный центр Евроконтроля
<b>EEE</b>	<i>Error</i>	Ошибка или ошибочно ( <i>подлежит использованию в AFS</i> )
<b>EET/</b>	<i>Estimated Elapsed Time</i>	Расчетное истекшее время. (смотри далее FPL ПУНКТ 18)
<b>EEW</b>	<i>Equipped empty weight</i>	Масса пустого воздушного судна с оборудованием
<b>EEZ</b>	<i>Exclusive economic zone</i>	Исключительная экономическая зона
<b>EEZT</b>	<i>Estimated End of De-icing Time:</i>	Розрахунковий час, в який очікується закінчення процедур протикригової обробки ПС. (Аналог: Технічні ресурси ВДСА – <i>ETE</i> ). (укр.)
<b>EFAS</b>	<i>Electronic flash approach light system // En-route flight advisory service</i>	Электронная система проблесковых огней приближения // Консультативное обслуживание полетов на маршруте
<b>EFC</b>	<i>Expect further clearance</i>	Ждите следующего диспетчерского разрешения
<b>EFF</b>	<i>Effective [TLX]</i>	Действующий
<b>EFFECT</b>	<i>Effect</i>	Эффект, влияние
<b>EFIS</b>	<i>Electronic Flight information (Instrument) System</i>	Электронная система полетной информации. (Система электронных пилотажных приборов-Следует произносить «И-ФИС»)
<b>EFPD</b>	<i>Extended flight profile description</i>	Описание профиля полета повышенной дальности
<b>EFPM</b>	<i>Extended flight plan message</i>	Сообщение о плане полета повышенной дальности
<b>e.g.</b>	<i>Exempli gratia (лат.)</i>	Например
<b>EGM</b>	<i>Earth Gravitational Model</i>	Гравітаційна модель землі. (укр.)
<b>EGNOS</b>	<i>European geostationary navigation overlay service</i>	Европейская геостационарная навигационная оверлейная служба ( <i>следует произносить "ЭГ-НОС"</i> )
<b>EGPWS</b>	<i>Enhance Ground Proximity Warning System</i>	Система сигнализации об опасности сближения с землей (СРППЗ) с расширенными возможностями
<b>EGT</b>	<i>Exhaust Gas Temperature</i>	Температура вихлопного газу. (укр.)

<b>EHF</b>	<i>Extremely high frequency</i>	Крайне высокая частота [30 000 - 300 000 МГц] (30-300 ГГц)
<b>EIBT</b>	<i>Estimated In-Block Time</i>	Розрахунковий час прибуття ПС на МС. (Еквівалент ЕТА авіакомпанії/обслуговуючої компанії – розрахунковий час прибуття). (укр.)
<b>EIC</b>	<i>Additional equipment in compartments</i>	Дополнительное оборудование в отсеках
<b>EICMS</b>	<i>Engine in-flight condition monitoring system</i>	Система контроля за состоянием двигателя в полете
<b>e.i.r.p.</b>	<i>Equivalent isotropically radiated power</i>	Эквивалентная изотропическая излучаемая мощность
<b>EIRP</b>	<i>Earth incident radiated power</i>	Мощность излучения при наземном инциденте
<b>EITHER</b>	<i>Either</i>	Каждый, любой (из двух)
<b>EITHER SIDE</b>	<i>Either side</i>	С каждой стороны
<b>EL</b>	<i>Runway end lights</i>	Ограничительные огни ВПП
<b>ELB</b>	<i>Emergency location beacon</i>	Аварийный приводной радиомаяк
<b>ELBA</b>	<i>Emergency location beacon aircraft</i>	Бортовой аварийный приводной радиомаяк
<b>ELDT</b>	<i>Estimated Landing Time</i>	Розрахунковий час приземлення ПС на ЗПС. (Еквівалент ЕТА УПР – Розрахунковий час прибуття = посадка) (Аналог: ДПП – ЕТА). (укр.)
<b>ELEV</b>	<i>Elevation</i>	Превышение
<b>ELR</b>	<i>Extra long range</i>	Сверхдальнего действия
<b>ELS</b>	<i>Emergency landing strip</i>	Аварийная посадочная полоса
<b>ELT</b>	<i>Emergency locator transmitter</i>	Аварийный приводной передатчик
<b>EM</b>	<i>Error Message//Emission</i>	Сообщение об ошибке//Эмиссия, тип излучения, режим работы
<b>EMB</b>	<i>Embarking, embarked</i>	Посадка (пассажиров)
<b>EMBD</b>	<i>Embedded in a layer (to indicate cumulonimbus embedded in layers of other clouds)</i>	Включенный в слой (для указания кучево-дождевых облаков, находящиеся в слоях других облаков), вошедшие в слой
<b>EMER, EMERG</b>	<i>Emergency</i>	Чрезвычайным (аварийный), аварийная ситуация
<b>EMI</b>	<i>Electromagnetic interference</i>	Электромагнитная совместимость
<b>EMIG</b>	<i>Emigrant [TLX]</i>	Эмигрант
<b>EMS</b>	<i>Engineering and service management</i>	Организация проектирования и обслуживания
<b>END</b>	<i>Stop-end (related to RVR)</i>	Дальний конец RWY (о RVR)
<b>ENDG</b>	<i>Ending [TLX]</i>	Окончание
<b>ENDVR</b>	<i>Endeavour [TLX]</i>	Попытка
<b>ENE</b>	<i>East north east</i>	Восток-северо-восток
<b>ENG</b>	<i>Engine</i>	Двигатель
<b>ENGR</b>	<i>Engineer [TLX]</i>	Инженер
<b>ENPL</b>	<i>Estimated normal payload</i>	Расчетная нормальная коммерческая нагрузка
<b>ENQ</b>	<i>Enquire, enquiry [TLX]</i>	Запрашивать, запрос
<b>ENR</b>		На маршруте
<b>ENRC...</b>	<i>En-route chart</i>	Маршрутная карта (после этого следует номенклатура/название
<b>ENRT</b>	<i>En-route</i>	Маршрутный, по маршруту
<b>ENV</b>	<i>Environment System, Environment</i>	Окружающая среда CFMU
<b>EOA</b>	<i>End of address [TLX]</i>	Конец адреса
<b>EOBD</b>	<i>Estimated off-block date CFMU]</i>	Расчетная дата уборки колодок
<b>EOBT</b>	<i>Estimated off-block time</i>	Расчетное время уборки колодок. (У разі якщо у FPL не вказано дату вильоту (DOF), то IFPS автоматично визначає дату вильоту, припускаючи, що EOBT знаходиться у межах 24 годин від часу заповнення FPL. Розрахунковий час відправлення ПС з МС. (Аналог: ДПП – ETD). - укр.
<b>EOM</b>	<i>End of message/telegram [TLX]</i>	Конец сообщения (телеграммы)
<b>EOP</b>	<i>Equipment Operational Procedure</i>	Порядок эксплуатации оборудования
<b>EPIRB</b>	<i>Emergency position-indicating radio beacon</i>	Аварийный радиомаяк для обозначения местонахождения
<b>EPM</b>	<i>EATCHIP planning method [EUROCONT]</i>	Метод планирования EATCHIP
<b>EPNL</b>	<i>Effective perceived noise level</i>	Эффективный уровень воспринимаемого шума
<b>EPR</b>	<i>Engine pressure ratio</i>	Степень повышения давления в двигателе
<b>EPS</b>	<i>Engineering Performance Standards</i>	Стандарты технических характеристик
<b>EQPT</b>	<i>Equipment</i>	Оборудование
<b>ER</b>		1) Emergency rescue - Спасание при аварии // 2) Здесь... или посредством этого
<b>ERC</b>	<i>En-route chart</i>	Маршрутная карта-схема
<b>ERCS</b>	<i>Eurocontrol route charges system</i>	Система маршрутных сборов Евроконтроля



<b>EROC</b>	<i>En-route obstacle clearance criteria</i>	Критерий пролета препятствий на маршруте
<b>EROPS</b>	<i>Extended range operations</i>	Полеты повышенной дальности
<b>ERP</b>	<i>Effective radiated power</i>	Эффективная мощность излучения
<b>ERR</b>	<i>Error Message [CFMU]</i>	Сообщение об ошибке
<b>ERROTSRS</b>	вказує а те що маршрут не відповідає правилам <i>SRS</i> .(укр.)	
<b>ERUPT</b>	<i>Erupt</i>	Извергаться
<b>ERUPTION</b>	<i>Eruption</i>	Извержение (вулкана)
<b>ERZT</b>	<i>Estimated Ready for De-icing Time</i>	Розрахунковий час, коли очікується готовність ПС до процедур протикригової обробки. - укр.
<b>ES</b>	<i>End system</i>	Оконечная система
<b>ESA</b>	<i>European Space Agency</i>	Европейское управление космических исследований
<b>ESARR</b>	<i>EUROCONTROL Safety Regulatory Requirements</i>	Регуляторні вимоги Європейської організації з безпеки повітряної навігації.(укр.)
<b>ESE</b>	<i>East south east</i>	Восток-юго-восток
<b>ESI</b>	<i>EAD System Interface</i>	Інтерфейс системи EAD.(укр.)
<b>esp.</b>	<i>Especially</i>	Особенно
<b>ESS</b>	<i>Engineering systems support</i>	Обеспечение технических систем
<b>EST</b>	<i>Estimate or estimated or estimate (as message type designator)</i>	Рассчитывать, или расчетный, или расчет (в качестве индекса типа сообщения)
	<i>Estimated time (over significant point)</i>	Расчетное время (пролета контрольного пункта)
	<i>Eastern Standard Time</i>	Восточное стандартное время (США)
<b>ESTAB</b>	<i>Establish, establishing, established, establishment</i>	Устанавливать
<b>ETA**</b>	<i>Estimated time of arrival or estimating arrival</i>	Расчетное время прибытия (прилета) или расчет времени прибытия (прилета)
<b>Etc</b>	<i>Et cetera (лат.)</i>	И прочее
<b>ETD**</b>	<i>Estimated time of departure or estimating departure</i>	Расчетное время убытия (вылета) или расчет времени убытия (вылета)
<b>ETE</b>	<i>Estimated entry time [CFMU]</i>	Расчетное время входа
	<i>Estimated Time Enroute</i>	Расчетное время в пути
<b>ETFMS</b>	<i>Enhanced Tactical Flow Management System</i>	Улучшенная тактическая система организации потока ( ETFMS отримує дані з радару, які надаються провайдером аеронавігаційного обслуговування, повідомлення про місцезнаходження від Експлуатантів ПС, метео-рологічні дані, та використовує ці дані для оновлення існуючих даних, взятих з планів польотів і вимірювань параметрів потоку. укр.)
<b>ETO</b>	<i>Estimated time over significant point</i>	Расчетное время пролета основной точки. (точки маршруту – укр.).
<b>ETOPS</b>	<i>Extended range twin-engine operations</i>	Полеты повышенной дальности двухдвигательных воздушных судов
<b>ETOT</b>	<i>Estimated take-off time [CFMU]</i>	Расчетное время взлета. (Розрахунковий час зльоту, що визначається з врахуванням ЕОВТ плюс ЕХОТ. – укр.)
<b>ETTT</b>	<i>Estimated Turn-round Time</i>	Час, розрахований експлуатантом ПС / обслуговуючою компанією з наземного обслуговування на день виконання оборотного рейсу, беручи до уваги операційні обмеження. – укр.
<b>ETX</b>	<i>Estimated exit time [CFMU]</i>	Расчетное время выхода
<b>EU</b>	<i>European Union</i>	Европейский союз(Евросоюз)
<b>EUAFS</b>	<i>Enhanced upper air forecast system</i>	Модернизированная система прогнозов в верхних слоях атмосферы
<b>EUM</b>	<i>European/Mediterranean Region [ICAO]</i>	Европейско-средиземноморский регион
<b>EUR</b>	<i>European (ICAO region)</i>	Европейский (регион ИКАО)
<b>EUR FCB</b>	<i>European Frequency Coordinating Body</i>	Европейский комитет по координации частот
<b>EUR RVSM - ТРЕБОВАНИЯ К ПЛАНИРОВАНИЮ ПОЛЕТОВ в пространстве EUR RVSM для эксплуатантов ВС: 1) Для утвержденных к полётам с RVSM В.С. включать букву <u>W</u> в поле <u>10</u> плана полётов ICAO - (независимо от запрашиваемого эшелона полёта). 2) Для неутвержденных к полётам с RVSM В.С. в пределах воздушного пространства EUR RVSM - запрашивать эшелон полета FL280 и ниже (или выше FL410) - (учитывая также направление полёта). 3) Включать в поле <u>15</u> плана полетов ICAO : <u>точку входа (выхода)</u> в горизонтальные пределы воздушного пространства EUR RVSM , <u>скорость и эшелон полёта (например: RANOM/N0400F320 )</u>, (При FL&gt;280) 4) В пространстве EUR RVSM (и вне его) - полёты планировать только на соответствующих эшелонах, согласно установленного перечня эшелонов для данного воздушного пространства</b>		

5) При выполнении полётов по RPL - соответственно указывать букву W в поле Q RPL(или строке 4 в формате IFPS RPL) в элементе EQPT /, независимо от запрашиваемого эшелона полёта В случае изменения статуса допуска к полётам с RVSM, указанном в поле Q – эксплуатант должен предоставить изменяющее сообщение (CHG).		
<b>ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ В.С.:</b> (В.С.- используемые военными, таможенными службами или МВД) -дополнительно к изложенной информации: а)включать букву M в поле 8 плана полёта ICAO; б)букву W в поле 10 не включать - для В.С., выполняющие полёты в группе, с)эксплуатанты В.С. для неутверждённых к полётам с RVSM (или утверждённым, но при выполнении полетов в группе ) - включают STS/NONRVSM в поле 18 плана полетов ICAO с запрашиванием эшелона FL290 и выше.		
<b>EUROCAE</b>	<i>European Organization for Civil Aviation Electronics</i>	Европейская организация по электронному оборудованию для гражданской авиации
<b>EUROCONTROL</b>	<i>European Organization for the Safety of Air Navigation</i>	Европейская организация по безопасности воздушной навигации
<b>EV</b>	<i>Every</i>	Каждый
<b>EWE</b>	<i>Empty weight equipped</i>	Масса пустого воздушного судна с оборудованием
<b>EVE</b>	<i>Evening [TLX]</i>	Вечер
<b>EVERY</b>	<i>Every</i>	Каждый
<b>EWP</b>	<i>EATCHIP work programme [EUROCONT.]</i>	Рабочая программа EATCHIP
<b>EWR</b>	<i>Early warning radar</i>	Радиолокатор дальнего обнаружения
<b>EX</b>	<i>Arriving by/from // Excluded</i>	Прибытие рейсом ... из ... // Исключая
<b>Ex.</b>	<i>Example</i>	Пример
<b>EXC</b>	<i>Except</i>	Кроме, за исключением
<b>EXCL</b>	<i>Exclude, excluding, excluded [TLX]</i>	За исключением
<b>EXER</b>	<i>Exercises or exercising or to exercise</i>	Учения, или проводить(ящий) учения
<b>EXIT</b>	<i>Estimated Taxi-In Time // EXIT</i>	Розрахунковий час руління між посадкою і зупинкою ПС на МС. – укр. // выход
<b>EXLI</b>	<i>Export licence</i>	Разрешение на вывоз
<b>EXOT</b>	<i>Estimated Taxi-Out Time</i>	Розрахунковий час руління між початком руху і зльотом. Таке оцінювання включає будь-який додатковий час затримки в точці очікування (перед ЗПС) або на віддаленому місці протикригової обробки перед зльотом. - укр.
<b>EXP</b>	<i>Expect or expected or expecting</i>	Ожидать (предполагать) или ожидаемый или ожидающий
<b>EXPL</b>	<i>Explain [TLX]</i>	Объяснять
<b>EXT</b>	<i>Extension [TLX]</i>	Удлинение
<b>EXTD</b>	<i>Extend or extending</i>	Простираться или простирающийся, распространяющийся
<b>EXTV</b>	<i>Extensive</i>	Экстенсивный
<b>F</b>	<i>Fixed</i>	Стационарный, постоянный, неподвижный, фиксированный
	<i>Farad // Degrees Fahrenheit // First class</i>	Фарада (Ф) // Градус Фаренгейта // Первый класс
	<i>Condenser Discharge Sequential Flashing Lights // Sequenced Flashing Lights</i>	Газоразрядные бегущие проблесковые огни // Бегущие проблесковые огни
<b>f</b>	<i>Fuel</i>	Топливо
<b>F/O</b>	<i>First officer</i>	Второй пилот
<b>FA</b>	Курс от контрольной точки до абсолютной высоты	
	Указатель типа данных, принятый для зональных прогнозов ARFOR и GAMET в сокращенных заголовках ВМО	
	<i>Final approach</i>	Конечный этап захода на посадку
<b>FAA</b>	<i>Federal Aviation Administration</i>	Федеральное управление гражданской авиации (США)
<b>FAB</b>	<i>Flexible Airspace Block</i>	Блок гнучкого використання повітряного простору.(укр.)
<b>FAC</b>	<i>Facilities, facilities and services</i>	Средства и оборудование
	<i>Final Approach Course</i>	Направление конечного этапа захода на посадку
<b>FACSFAC</b>	<i>Fleet area control surveillance facility</i>	Средства контроля за полетами в зоне
<b>FAF</b>	<i>-Final approach fix</i>	-Контрольная точка конечного этапа захода на посадку
	<i>-Fuel adjustment factor</i>	-Поправочный коэффициент топлива
<b>FAI</b>	<i>International Aeronautical Federation</i>	Международная авиационная федерация (ФАИ)
<b>FAK</b>	<i>Freight-all-kinds (rate)</i>	Тариф для разноразных грузов
<b>FAL</b>	<i>Facilitation of international air transport</i>	Упрощение формальностей при международных воздушных перевозках
<b>FAM</b>	<i>Family of frequencies</i>	Группа частот
<b>FANS</b>	<i>Special Committee on Future Air Navigation Systems</i>	Специальный комитет по будущим аэронавигационным системам

<b>FAP</b>	<i>Final approach point</i>	Точка конечного этапа захода на посадку
<b>FAR</b>	<i>Federal air rules of USA</i>	Федеральные авиационные правила США
<b>FAS</b>	<i>Final Approach Segment</i>	Участок конечного этапа захода на посадку
<b>FAT</b>	<i>Final approach track</i>	Линия пути конечного этапа захода на посадку
<b>FATO</b>	<i>Final approach and take-off area</i>	Зона конечного этапа захода на посадку и взлета
<b>FAX</b>	<i>Facsimile transmission</i>	Передача факсимильная (фототелеграфная)
<b>FB</b>	Указатель типа данных, принятый для прогнозов WINTEM и GAFOR (Европа) в сокращенных заголовках ВМО	
<b>FBL</b>	<i>Light, feeble (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. FBL RA = light rain) // Feeble</i>	Слабый (используется для указания интенсивности явлений погоды, искусственных или атмосферных помех, например FBL RA = слабый дождь) // Легкий, малоразвитый
<b>FC</b>	<i>Funnel cloud (tornado or water spout)</i>	Воронкообразное облако (торнадо или водяной смерч)
	<i>Forecast Funnel cloud</i>	Указатель типа данных, принятый для прогнозов TAF (срок действия которых не больше 12 часов) в сокращенных заголовках ВМО
<b>Fc</b>	<i>Fractocumulus</i>	Разорванно-кучевые облака
<b>FCL</b>	<i>Flight crew licensing</i>	Выдача свидетельств летному экипажу
<b>FCM</b>	<i>Flight confirmation message [CFMU]</i>	Сообщение о подтверждении полета
<b>FCOM</b>	<i>Flight crew operating manual</i>	Руководство по действиям летного экипажа
<b>FCP</b>	<i>Final Control Point</i>	Контролируемая точка на последней прямой
<b>FCST</b>	<i>Forecast, forecasted [TLX]</i>	Прогноз (погоды), прогнозируемый
<b>FCT</b>	<i>Friction coefficient</i>	Коэффициент сцепления
<b>FD</b>	<i>Flight data</i>	Полетные данные
<b>FDAI</b>	<i>Flight director attitude indicator</i>	Командный авиагоризонт
<b>FDAS</b>	<i>Flight data acquisition system</i>	Система приема и накопления данных о параметрах полета
<b>FDAW</b>	<i>Found airway bill [TLX]</i>	Найдена авиагрузовая накладная
<b>FDC</b>	<i>Flight data controller</i>	Автоматический регулятор параметров полета
<b>FDCD</b>	<i>Found cargo documents relating to [TLX]</i>	Найдены грузовые документы
<b>FDEN</b>	<i>Flight data entry notification</i>	Уведомление о вводе полетных данных
<b>FDE</b>	<i>Fault Detection and Exclusion</i>	Обнаружение и исключение отказов
<b>FDEP</b>	<i>Flight data entry and printout</i>	Ввод и распечатка полетных данных
<b>FDFM</b>	<i>Flight Data and Flow Management Group [CFMU]</i>	Группа по регулированию потоков и полетных данных
<b>FDI FAA</b>	<i>Departure Information</i>	Информация об отправлении
<b>FDM</b>	<i>Frequency-division multiplex</i>	Частотное уплотнение (каналов) с частотным разделением
<b>FDMB</b>	<i>Found mail bag/dispatch [TLX]</i>	Обнаружен мешок с почтой
<b>FDO</b>	<i>CFMU flight data operations division [CFMU]</i>	Подразделение CFMU по операциям с полетными данными
<b>FDOD</b>	<i>Flight Data Operation Division</i>	Підрозділ обробки польотних даних CFMU.(укр.)
<b>FDP</b>	<i>Flight data processing [EUROCONT.]</i>	Обработка полетных данных
<b>FDPS</b>	<i>Flight data processing system</i>	Система обработки полетных данных
<b>FDR</b>	<i>Flight data record [CFMU]</i>	Запись полетных данных
	<i>Flight data recorder</i>	Самописец полетных данных
<b>FEB, Feb</b>	<i>February</i>	Февраль
<b>FEW</b>	<i>Few</i>	Несколько, незначительно, мало (Кілька, незначна хмарність (1-2 окт.) (укр.)
<b>FF</b>	Идекс срочности электросвязи (AFTN) ( <i>Очередность передачи-2</i> ) Категории сообщений: <i>Сообщения, касающиеся безопасности полетов</i>	
	<i>Fuel flow</i>	Расход топлива
<b>FFR</b>	<i>Fuel flow regulator // Fire Fighting</i>	Регулятор расхода топлива // Противопожарные
<b>FFS</b>	<i>Full functional specification</i>	Полная функциональная спецификация
<b>FG</b>	<i>Fog [TLX]</i>	Туман
<b>FHEX</b>	<i>Friday and holidays excepted</i>	Кроме пятниц и праздников (в исламских странах)
<b>FHTL</b>	<i>First class hotel [TLX]</i>	Гостиница первого класса
<b>FIATA</b>	<i>International Association of Forwarding Agents Associations</i>	Международная федерация транспортно-экспедиторских ассоциаций (ФИАТА)
<b>FIB</b>	<i>Flight information bulletin</i>	Бюллетень полетной информации

<b>FIC</b>	<i>Flight information centre</i>	Центр полетной информации
<b>FIDS</b>	<i>Flight Information Display System</i>	Система відображення польотної інформації. - укр.
<b>FIFO</b>	<i>First in, first out</i>	Первым пришел, первым вышел
<b>FIG</b>	<i>Figure [TLX]</i>	Цифра
<b>FILO</b>	<i>First in, last out</i>	Первым пришел, последним вышел
<b>FILTIM</b>	<i>Date and time stamp of original message</i>	Дата и время в штампе исходного сообщения
<b>FIN</b>	<i>Financial [TLX]</i>	Финансовый
<b>FIR**</b>	<i>Flight information region</i>	Район полетной информации
	<i>(Flight information region boundary)</i>	(Граница района полетной информации)
<b>FIS</b>	<i>Flight information service</i>	Полетно-информационное обслуживание (Служба полетной информации)
<b>FISA</b>	<i>Automated flight information service</i>	Автоматизированное полетно-информационное обслуживание
<b>FISE</b>	<i>Flight information service en-route</i>	Полетно-информационное обслуживание на маршруте
<b>FIT</b>	<i>Frontal inter tropical</i>	Внутритропическая зона конвергенции
<b>FIW</b>	<i>Flight plan input workstation [CFMU]</i>	Рабочее место ввода планов полетов
<b>FIXED TIME</b>	<i>Fixed time</i>	Фиксированный срок
<b>FJ</b>	<i>Fuel-jet</i>	Топливо для реактивных двигателей
<b>FK</b>	Указатель типа данных, принятый для консультативного сообщения о тропическом циклоне в сокращенных заголовках ВМО	
<b>FL</b>	<i>Flight level</i>	Эшелон полета (Абсолютная высота)
<b>FLAS</b>	<i>Flight level allocation system</i>	Система распределения эшелонов полета
<b>FLD</b>	<i>Field</i>	Летное поле, аэродром (грунтовый)
<b>FLFIG</b>	<i>Flight level figure</i>	Номер эшелона полета
<b>FLG</b>	<i>Flashing</i>	Проблесковый, мигающий
<b>FLIGHT</b>	<i>Flight</i>	Полет
<b>FLP</b>	<i>Flight Plan</i>	План полета
<b>FLR</b>	<i>Flares</i>	Сигнальные ракеты
<b>FLS</b>	<i>Flight suspension message [CFMU]</i>	Сообщение о приостановке полетов (Стандартне повідомлення, що надсилається ЦОУП, щоб відмінити час відправлення рейсу. – укр.)
<b>FLS (1)</b>	<b><u>сообщ. о временной остановке полета</u></b> Рейс рассматривается как не взлетевший и хранится в базе данных но откладывается.	<b>Невозможность отправления рейса</b> , например при поломке оборудования ОВД, погодные условия, состояния ВПП и т. д.
<b>FLS (2)</b>	<b><u>сообщ. о временной остановке полета</u></b> (Рейс приостановлен пока вид. на ВПП не будет отвечать значению указанному в поле RVR)	<b>Если от эксплуатанта не поступило FCM -</b> сообщ. о подтверждении возможности выполнения полета (включает новое EOBVT и(или)RVR то рейс остается приостановленным
<b>FLS (3)</b>	<b><u>сообщ. о временной остановке полета</u></b> (После получения системой данного сообщения) (Требования по вылету будут даны в SAM, DES)	<b>SMM - невозможность выдержать слот</b> Рейс возобновляется после получения системой сообщений: FCM, CHG, DLA, (SRR- новое приемлимое время - NEWEOBT- до 30мин. от слота, последнее время не используется)
<b>FLT</b>	<i>Flight [TLX]</i>	Полет, рейс
<b>FLTCK</b>	<i>Flight check</i>	Летная проверка
<b>FLTRUL</b>	<i>Flight rules (ADEXP) [CFMU]</i>	Правила полета
<b>FLUC</b>	<i>Fluctuating or fluctuation or fluctuated</i>	Неустойчивая, быстро меняется (нижняя граница облаков), колебание, неустойчивость или изменившийся
<b>FLW</b>	<i>Follow(s) or following</i>	Следовать (следует) или следующий
<b>FLY</b>	<i>Fly or flying</i>	Лететь или выполнение полета, летящий
<b>FLY by waypoint</b>	→	
<b>FLY over waypoint</b>	→	
<b>FM</b>	Курс от контрольной точки до завершения режима вручную ( <i>используется при кодировании навигационной базы данных</i> )	
	Frequency modulation // Fan Marker	Частотная модуляция // Веерный маркер
	From (and including) [TLX]	От (и включительно), из

<b>FM...</b>	<i>From... (followed by time weather change is forecast to begin)</i>	С...(после которого следует группа времени, когда согласно прогнозу начнется изменение погоды)
<b>FMAC</b>	FREQ Management Advisory Council	Консультативный совет по организации частот
<b>FMC</b>	<i>Flight management computer</i>	Компьютерное управление полетом (ЭВМ)
<b>FMCS</b>	<i>Flight Management Computer System</i>	Компьютерная система управления полетом
<b>FMD</b>	<i>Flow Management Division</i>	Підрозділ управління потоками CFMU(укр.)
<b>FMP</b>	<i>Flow Management Position</i>	Пункт организации потоков воздушного движения. (Позиция управления потоком: Забезпечує необхідний потік інформації від їхнього робочого органу УПР до ЦООУП про поточну ситуацію в їхньому районному диспетчерському центрі і оперативною ситуацією в аеропорту. – укр.)
<b>FMS</b>	<i>Flight management system</i>	Система управления полетом
<b>FMU</b>	<i>Flow management unit</i>	Орган организации потока
<b>FNM</b>	<i>Flight notification message</i>	Полетное уведомление
<b>FOB</b>	<i>Fuel on board [TLX]</i>	Количество топлива на борту
<b>FOC</b>	<i>Free of charge</i>	Бесплатно
<b>FOM</b>	<i>Flight operations manual</i>	Руководство по летной эксплуатации
<b>FOP</b>	<i>FMP operational procedures</i>	Порядок работы FMP [CFMU]
<b>FOR</b>	<i>For</i>	Для
<b>FOR AREA</b>	<i>For area</i>	Для территории (района), по территории (району)
<b>FORE</b>	<i>Fore</i>	Передний, впереди
<b>FORE PART</b>	<i>Fore part</i>	Передняя часть
<b>FORECAST</b>	<i>Forecast</i>	Прогноз (погоды)
<b>FORECASTER</b>	<i>Forecaster</i>	Синоптик
<b>FP1</b>	<i>CFMU - IFPS Unit Section - Haren Brussels (BELGIUM)</i>	IFPS подразделение- Haren Брюсселе (Бельгия)
<b>FP2</b>	<i>CFMU - IFPS Unit Section - Brétigny-sur-Orge (FRANCE)</i>	IFPS подразделение - Бретини-сюр-Орж (ФРАНЦИЯ)
<b>FPAP</b>	Точка выставления направления траектории полета	
<b>FPD</b>	<i>Flight plan data</i>	Данные плана полета
<b>FPH</b>	<i>Feet per hour</i>	Футы в час

<b>FPL</b>	<i>Flight Plan Message (ICAO format)</i>	Сообщение о плане полета(Формат ИКАО)
	<i>Filed flight plan (message type designator)</i>	Представленный план полета (индекс типа сообщения)
<p><b>FPL</b> - План полета может быть подан в виде: индивидуального плана полета в форме <b>FPL ICAO</b> или перечня повторяющихся планов полетов в форме <b>RPL ICAO</b>.</p> <p><b>FPL - Время подачи:</b> За исключением случаев, когда в отношении представления повторяющихся планов полетов достигнута иная договоренность, план полета (<i>FPL</i>) для рейсов, запланированных в воздушном пространстве Львовского, Киевского, Днепропетровского, Одесского и Симферопольского FIR, должен быть подан <u>не менее, чем за 1 час (3 часа, если рейс является объектом мер АТФМ) до расчетного времени уборки колодок (ЕОВТ), но не более чем за 120 часа (5 дней) до расчетного времени уборки колодок.</u> (<b>AIP of Ukraine ENR 1.10 MAR 2010</b>). ( <i>Примечание. Правила, касающиеся использования повторяющихся планов полета, содержатся в разделе 16.4 главы 16 (Doc4444)</i>...)</p> <p><b>FPL - Место подачи:</b> Эксплуатант ВС, планирующий вылет с а/д Украины, <b>FPL</b> и сообщения касающиеся <b>FPL</b>, должен подавать самостоятельно или через ARO а/д вылета, или через ARO ближайшего а/д (при его отсутствии).</p> <p><b>Инструкции по заполнению бланка FPL:</b> Содержание и форма <b>FPL</b> должно соответствовать требованиям <b>Doc. ICAO 4444 Добавление 2, Doc4444- ATM/501 Поправка №1 от 15/11/12.</b></p> <p>Сообщения <b>FPL</b> должны передаваться непосредственно после представления плана полета. В том случае, если план полета представляется более чем за 24 ч до расчетного времени начала полета, к которому он относится, в п. 18 плана полета включается дата вылета воздушного судна (<i>Doc4444-n.11.4.2.2.2.5</i>)... (<b>время по UTC - часы и минуты</b>).</p> <p>Заполнить <b>пп. 7–18</b> в соответствии с приводимыми ниже инструкциями. (Несоблюдение положений добавления 2 или любых ограничений, указанных в соответствующих AIP, может привести к тому, что данные будут отвергнуты, неправильно обработаны или утеряны.</p> <p><i>Примечание . Системы данных обслуживания воздушного движения могут налагать ограничения на передачу или обработку информации в представляемых планах полетов. Возможными ограничениями могут быть, например, длина пункта, количество элементов в пункте, касающемся маршрута, или суммарная длина плана полета. Значительные ограничения указываются в соответствующем сборнике аэронавигационной информации.</i></p>		

<b>FPL ПУНКТ 7</b>	<p><b>ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ИНДЕКС ВС (МАКСИМУМ 7 ЗНАКОВ)</b> один из следующих опознавательных индексов воздушного судна, состоящий не более чем из 7 буквенно-цифровых знаков и не содержащий дефисов или символов:</p> <p><b>а) индекс ИКАО для летно-эксплуатационного агентства</b>, за которым следует опознавательный индекс рейса (например, <b>KLM511, NGA213, JTR25</b>) в случае, если при радиотелефонной связи позывной, подлежащий использованию воздушным судном, состоит из радиотелефонного индекса ИКАО для летно-эксплуатационного агентства, за которым следует опознавательный индекс рейса (например, KLM511, NIGERIA213, JESTER 25);</p> <p><i>Примечание 1. Стандарты, касающиеся подлежащих использованию националь-ных, общих и регистрационных знаков, содержатся в главе 2 Приложения 7.</i></p> <p><i>Примечание 2. Положения, касающиеся использования радиотелефонных позывных, содержатся в главе 5, том II, Приложение 10. Индексы и радиотелефонные индексы ИКАО для летно-эксплуатационных агентств содержатся в документе Doc 8585 "Условные обозначения летно-эксплуатационных агентств, полномочных авиационных органов и служб"; ИЛИ</i></p> <p><b>б) национальный или общий знак и регистрационный знак воздушного судна</b> (например, <b>EIAKO, 4XBCD, N2567GA</b>) в случае, если:</p> <p>1) при радиотелефонной связи позывной, подлежащий использованию воздушным судном, состоит только из данного опознавательного индекса (например: <b>OOTEK, CGAJS</b>) или ему предшествует радиотелефонный индекс ИКАО для летно-эксплуатационного агентства (например: <b>BLIZZARD, CGAJS</b>);</p> <p>2) воздушное судно не оборудовано радиосредствами</p>
<b>FPL ПУНКТ 8</b>	<p><b>ПРАВИЛА И ТИП ПОЛЕТА (1 ИЛИ 2 ЗНАКА)</b></p>
<p><b>Правила полета ВСТАВИТЬ</b> одну из следующих букв для обозначения категории правил полета, которую пилот намерен соблюдать:</p> <p><b>I</b> ► если планируется весь полет по <b>ППП</b>;</p> <p><b>V</b> ► если планируется весь полет по <b>ПВП</b>;</p> <p><b>Y</b> ► если полет вначале будет по <b>ППП</b>, а затем оди или несколько раз будут изменятся ПП;</p> <p><b>Z</b> ► если полет вначале будет по <b>ПВП</b>, а затем оди или несколько раз будут изменятся ПП;</p> <p>(При обозначениях Y, Z - указать в п. 15 пункт или пункты, где планируется изменить правила полета - ПП)</p> <p><b>Тип полета ВСТАВИТЬ</b> одну из следующих букв для обозначения типа полета в тех случаях, когда это требуется соответствующим полномочным органом ОВД:</p> <p><b>S</b> ► для регулярного воздушного сообщения,</p> <p><b>N</b> ► для нерегулярных воздушных перевозок,</p> <p><b>G</b> ► для авиации общего назначения,</p> <p><b>M</b> ► для полетов военных самолетов,</p> <p><b>X</b> ► для любых других категорий, не указанных выше.</p> <p>В п. 18 после индекса STS указать статус полета или, когда необходимо обозначить другие причины особого внимания со стороны органа ОВД, указать соответствующую причину в п. 18 после индекса RMK.</p>	
<b>FPL ПУНКТ 9</b>	<p><b>КОЛИЧЕСТВО И ТИП ВС И КАТЕГОРИЯ ТУРБУЛЕНТНОСТИ СЛЕДА</b></p>
<p>► <b>Количество воздушных судов (1 или 2 знака) ВСТАВИТЬ</b> количество воздушных судов, если их больше одного.</p> <p>► <b>Тип воздушного судна (2-4 знака) ВСТАВИТЬ</b> соответствующее условное обозначение, указанное в Doc 8643 ИКАО «Условные обозначения типов воздушных судов» ИЛИ, если такое условное обозначение не определено, или в случае полетов строем более одного типа воздушного судна, <b>ВСТАВИТЬ ZZZZ</b> и в п. 18 <b>УКАЗАТЬ</b> (количество и) тип(ы) воздушного(ых) судна (судов) после группы знаков <b>TYP/... ← (старая редакция)</b></p> <p>► <b>Категория турбулентности следа (1 знак) ВСТАВИТЬ</b> после длительной косой черты одну из следующих букв для указания категории турбулентности следа воздушного судна:</p> <p><b>H</b> - <b>ТЯЖЕЛОЕ</b>, для указания типа воздушного судна с максимальной сертификационной взлетной массой <b>136 000 кг</b> или более;</p> <p><b>M</b> - <b>СРЕДНЕЕ</b>, для указания типа воздушного судна с максимал. сертификационной взлетной массой <b>менее 136 000 кг, но более 7000 кг</b>;</p> <p><b>L</b> - <b>ЛЕГКОЕ</b>, для указания типа воздушного судна с максимальной сертификационной взлетной массой <b>7000 кг</b> или менее.</p>	
<b>FPL ПУНКТ 10.</b>	<p><b>ОБОРУДОВАНИЕ И ВОЗМОЖНОСТИ</b></p>
<p>Возможности включают в себя следующие элементы:</p> <p><b>а)</b> наличие соответствующего исправного оборудования на борту воздушного судна;</p> <p><b>б)</b> оборудование и возможности, соответствующие квалификации летного экипажа; и</p> <p><b>с)</b> там, где это требуется, разрешение соответствующего полномочного органа.</p>	

(поле 10а → ... до 64 знака/...) **Средства радиосвязи, навигационные средства, средства захода на посадку и возможности.** **ВСТАВИТЬ** одну из следующих букв:

**N** ► в случае отсутствия бортовых средств связи, навигационных средств и средств захода на посадку для полета по маршруту, либо это оборудование не работает, **ИЛИ**

**S** ► если имеются стандартные бортовые средства связи, навигационные средства или средства захода на посадку для полетов по маршруту и они находятся в исправном состоянии, (*Примечание: В случае использования буквы S к стандартному оборудованию относятся ОБЧ-радиотелефон, VOR и ILS если соответствующим полномочным органом ОБД не предписывается другое сочетание оборудования.*) **И/ИЛИ ВСТАВИТЬ** одну или несколько следующих букв для обозначения имеющихся и исправных средств связи, навигационных средств, средств захода на посадку и возможностей:

<b>A</b> – система посадки на основе GBAS	<b>K</b> - MLS
<b>B</b> - LPV (APV с SBAS)	<b>L</b> - ILS
<b>C</b> - LORAN C	<b>M1</b> – Радиотелефонная связь (RTF) SATCOM для УВД (INMARSAT)
<b>D</b> - DME	<b>M2</b> - Радиотелефонная связь (RTF) для УВД (MTSAT)
<b>E1</b> - FMC WPR ACARS	<b>M3</b> - Радиотелефонная связь (RTF) для УВД (Iridium)
<b>E2</b> - D-FIS ACARS	<b>O</b> - VOR
<b>E3</b> - PDC ACARS	<b>P1–P9</b> - Зарезервированы для RCP
<b>F</b> - ADF	<b>R</b> - Утверждено для <b>PBN</b> (В случае использования буквы R в п. 18 после группы знаков <b>PBN/</b> указываются достижимые уровни основанной на характеристиках навигации. Инструктивный материал по применению основанной на характеристиках навигации на конкретном участке маршрута, маршруте или в конкретном районе содержится в Руководстве по основанной на характеристиках навигации (Doc 9613))
<b>G</b> - GNSS (В случае использования буквы G типы внешнего функционального дополнения GNSS, если таковые имеются, указываются в п. 18 после индекса NAV/ и отделяются интервалом)	<b>T</b> - TACAN
<b>H</b> - ВЧ-радиотелефон	<b>U</b> - УВЧ-радиотелефон
<b>I</b> - Инерциальная навигация	<b>V</b> - ОБЧ-радиотелефон
<b>J1</b> - VDL режима 2 для CPDLC на основе ATN (См. стандарт RTCA/EUROCAE с требованиями к функциональной совместимости применительно к Baseline 1 ATN (стандарт ATN V1 INTEROP – DO-280 В/ED-110В) для обслуживания по линии передачи данных, диспетчерских разрешений и информации/связи в целях организации воздушного движения/ проверки микрофона при УВД.)	<b>W</b> - RVSM
<b>J2</b> - HFDF для CPDLC на основе FANS 1/A	<b>X</b> - Когда предписывается органом ОБД
<b>J3</b> - VDL режима 4 для CPDLC на основе FANS 1/A	<b>W</b> - Утверждено для RVSM
<b>J4</b> - VDL режима 2 для CPDLC на основе FANS 1/A	<b>X</b> - Утверждено для MNPS
<b>J5</b> - SATCOM (INMARSAT) для CPDLC на основе FANS 1/A	<b>Y</b> - ОБЧ-радиотелефон с возможностью разноса каналов 8,33 кГц
<b>J6</b> - SATCOM (MTSAT) для CPDLC на основе FANS 1/A	<b>Z</b> - прочее бортовое оборудование или прочие возможности (В случае использования буквы Z в п. 18 указать другое бортовое оборудование или другие возможности после соответствующей группы знаков COM/, NAV/ и/или DAT.)
<b>J7</b> - SATCOM (Iridium) для CPDLC на основе FANS 1/A	Любые не указанные выше буквенно-цифровые знаки зарезервированы.

(поле 10b → / ...) **Оборудование наблюдения и возможности** **ВСТАВИТЬ** букву

**N** ► в случае отсутствия или неисправности бортового оборудования наблюдения для данного маршрута полета **ИЛИ ВСТАВИТЬ** один или несколько из следующих идентификаторов, состоящих не более чем из 20 знаков, для обозначения исправного бортового оборудования и/или возможностей наблюдения

**ВОРЛ режимов А и С**

**A** ► приемопередатчик – режим А (4 цифры – 4096 кодов)

**C** ► приемопередатчик – режим А (4 цифры – 4096 кодов) и режим С

**ВОРЛ режима S**

**E** ► приемопередатчик – режим S с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна, данных о барометрической высоте и удлиненного самогенерируемого сигнала (ADS-B)

**H** ► приемопередатчик – режим S с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна, данных о барометрической высоте и возможностью усовершенствованного наблюдения

**I** ► приемопередатчик – режим S с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна, но без передачи данных о барометрической высоте

**L** ► приемоответчик – режим S с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна, данных о барометрической высоте, удлиненного самогенерируемого сигнала (ADS-B) и возможностью усовершенствованного наблюдения

**P** ► приемоответчик – режим S с передачей возможностью передачи данных о барометрической высоте, но без передачи опознавательного индекса воздушного судна

**S** ► приемоответчик – режим S с передачей возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна и данных о барометрической высоте

**X** ► приемоответчик – режим S, без возможности передачи опознавательного индекса воздушного судна и данных о барометрической высоте

**Примечание.** *Расширенные возможности наблюдения представляют собой способность воздушного судна передавать по линии связи "вниз" данные, полученные на борту через приемоответчик режима S.*

#### ADS-B

**B1** ► ADS-B с возможностью ADS-B "out" на выделенной частоте 1090 МГц

**B2** ► ADS-B с возможностями ADS-B "out" и "in" на выделенной частоте 1090 МГц

**U1** ► возможности ADS-B "out" при использовании UAT

**U2** ► возможности ADS-B "out" и "in" при использовании UAT

**V1** ► возможности ADS-B "out" при использовании VDL режима 4

**V2** ► возможности ADS-B "out" и "in" при использовании VDL режима 4

#### ADS-C

**D1** ► ADS-C с возможностями FANS 1/A

**G1** ► ADS-C с возможностями ATN

(Не указанные выше буквенно-цифровые знаки зарезервированы.)

Пример: **ADE3RV/HB2U2V2G1** (**Примечание.** *Дополнительные виды применения наблюдения следует указывать в п. 18 после группы знаков SUR/.*)

### **FPL ПУНКТ 13**

### **АЭРОДРОМ И ВРЕМЯ ВЫЛЕТА (8 ЗНАКОВ)**

**ВСТАВИТЬ** четырехбуквенный индекс ИКАО для местоположения аэродрома вылета, указанный в документе "Указатели (индексы) местоположения" (Doc 7910)

*ИЛИ*, если никакого индекса местоположения не присвоено,

**ВСТАВИТЬ ZZZZ** и в п. 18 **УКАЗАТЬ** название или местоположение аэродрома после предшествующей группы знаков **DEP/**, *ИЛИ* первую точку на маршруте или маркерный радиомаяк после предшествующей группы знаков **DEP/...**, если воздушное судно не взлетело с аэродрома, *ИЛИ*, если план полета получен с борта воздушного судна во время полета, **ВСТАВИТЬ AFIL** и в п. 18 **УКАЗАТЬ** четырехбуквенный указатель ИКАО для местоположения органа ОВД, у которого можно получить данные о дополнительном плане полета, после предшествующей группы знаков **DEP/**.

**ЗАТЕМ БЕЗ ИНТЕРВАЛА ВСТАВИТЬ** в план полета, представленный до вылета, **расчетное время уборки колодок (ЕОВТ)** *ИЛИ* в план полета, полученный с борта воздушного судна во время полета, фактическое или расчетное время пролета над первым пунктом на маршруте, к которому относится данный план полета.

### **FPL ПУНКТ 15**

### **МАРШРУТ**

**ВСТАВИТЬ**, как указывается в подпункте ► **a)**, *первую крейсерскую скорость* и, как указывается в подпункте ► **b)**, *первый крейсерский эшелон* без интервала между ними. **ЗАТЕМ** вслед за стрелкой **ВСТАВИТЬ**, как указывается в подпункте ► **c)**, описание маршрута.

#### ► **a) Крейсерская скорость (максимум 5 знаков)**

**УКАЗАТЬ истинную воздушную скорость** для первого или всего крейсерского участка полета, выраженную: *в километрах в час* – буквой **K** с последующими четырьмя цифрами (например, **K0830**); *или в узлах* – буквой **N** с последующими четырьмя цифрами (например, **N0485**); *или через истинное число Маха*, когда это предписано соответствующим полномочным органом ОВД, с точностью до сотых с предшествующей – буквой **M** с последующими тремя цифрами (например, **M082**).

#### ► **b) Крейсерский эшелон (максимум 5 знаков)**

**УКАЗАТЬ** запланированный крейсерский эшелон для первого или всего участка намеченного маршрута следующим образом: *эшелон полета*, выраженный в виде буквы **F**, с последующими тремя цифрами (например, **F085**; **F330**); *или (в тех случаях, когда это предписывается соответствующими полномочными органами ОВД) эшелон полета в десятках метров*, выраженный с помощью буквы **S** с последующими четырьмя цифрами (например, **S1130**); *или абсолютная высота в сотнях футов*, выраженная с помощью буквы **A** с последующими тремя цифрами (например, **A045**; **A100**); *или абсолютная высота в десятках метров*, выраженная с помощью буквы **M** с последующими четырьмя цифрами (например, **M0840**); *или для неконтролируемых полетов по ПВП, буквы VFR.*



► **с) Маршрут** (включая изменения скорости, эшелона и/или правил полета)

**Полеты по установленным маршрутам ОВД ВСТАВИТЬ**, если аэродром вылета расположен на маршруте ОВД или соединен с ним, **индекс первого маршрута ОВД ИЛИ**, если аэродром вылета не расположен на маршруте ОВД или не соединен с ним, буквы **DCT** с последующим указанием пункта соединения первого маршрута ОВД, за которыми следует **индекс маршрута ОВД. ЗАТЕМ УКАЗАТЬ каждый пункт**, в котором запланировано начать изменение скорости и/или эшелона полета, или планируется изменение маршрута ОВД и/или изменение правил полета.

*Примечание.* В тех случаях, когда запланирован переход с нижнего на верхний маршрут ОВД и маршруты расположены в одном и том же направлении, вносить данные о точке перехода не требуется. **ЗА КОТОРЫМ В КАЖДОМ СЛУЧАЕ** указывается индекс следующего пункта маршрута ОВД даже, если он тот же самый, что и предыдущий, **ИЛИ** буквы **DCT**, если полет до следующего пункта будет проходить за пределами установленного маршрута, за исключением, когда оба пункта определены географическими координатами.

**Полеты вне установленных маршрутов ОВД**

**УКАЗАТЬ** пункты, удаленные друг от друга, как правило, не более чем на 30 мин полетного времени или 370 км (200 м. миль), включая каждый пункт, в котором запланировано изменение скорости или эшелона полета, изменение линии пути или изменение правил полета. **ИЛИ** в тех случаях, когда это требуется соответствующим полномочным органом (органами) ОВД, **ОПРЕДЕЛИТЬ** - линию пути полетов, выполняемых главным образом в направлении восток-запад между 70° с. ш. и 70° ю. ш. с помощью указания основных точек, образуемых пересечениями параллелей с меридианами с интервалом 0,5° или 1° по широте и 10° по долготе. Для полетов, выполняемых в районах, выходящих за пределы этих широт, линии пути определяются с помощью основных точек, образуемых пересечением параллелей с меридианами с интервалом равным, как правило, 20° по долготе.

Расстояние между основными точками не превышает, по возможности, один час полетного времени. Дополнительные основные точки устанавливаются по мере необходимости.

В отношении полетов, выполняемых главным образом в направлении север-юг, линии пути следует определять с помощью указания основных точек, образуемых пересечением от меридианов с установленными параллелями с интервалом 10 по долготе, 5° по широте.

**ВСТАВИТЬ** буквы DCT между последующими пунктами, если оба пункта не определены географическими координатами или пеленгом и расстоянием. **ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО** обозначения в пп. 1–5 ниже и **ОТДЕЛИТЬ** каждый подпункт интервалом.

### **1) Маршрут ОВД (2–7 знаков)**

*Кодированный индекс*, предписанный маршруту или участку маршрута, включая в соответствующих случаях кодированный индекс, предписанный стандартному маршруту вылета или прибытия (например, **BCN1, V1, R14, UB10, KODAP2A**).

*Примечание.* Положения, касающиеся применения индексов маршрутов, содержатся в добавлении 1 к Приложению 11

### **2) Основная точка (2–11 знаков)**

*Кодированный индекс* (2–5 знаков), присвоенный точке (например, **LN, MAY, HADDY**), или, если кодированный индекс не присвоен, используется один из следующих путей:

– *Только градусы (7 знаков):*

2 цифры, обозначающие широту в градусах с последующей буквой **N** (север) или **S** (юг), сопровождаемые тремя цифрами, указывающими долготу в градусах, за которыми следует буква **E** (восток) или **W** (запад). Правильное количество знаков обеспечивается путем добавления нулей, если это необходимо, например: **46N078W**.

– *Градусы и минуты (11 знаков):*

4 цифры, обозначающие широту в градусах и десятках и единицах минут с последующей буквой **N** (север) или **S** (юг), сопровождаемые пятью цифрами, указывающими долготу в градусах и десятках и единицах минут, за которыми следует буква **E** (восток) или **W** (запад). Правильное количество знаков обеспечивается путем добавления нулей, если это необходимо, например: **4620N07805W**.

– *Пеленг и расстояние от основной точки:*

Обозначение основной точки, за которым следует пеленг от этой точки в виде трех цифр, указывающих градусы относительно магнитного меридиана, за которым следует расстояние от точки в виде трех цифр, указывающих морские мили. В районах высоких широт, где по мнению соответствующего полномочного органа указывать градусы относительно магнитно-го меридиана нецелесообразно, могут использоваться градусы относительно истинного меридиана. Правильное количество знаков обеспечивается путем добавления нулей, если это необходимо, например пункт с магнитным пеленгом 1800 на расстоянии 40 м. миль от VOR DUB следует обозначать как **DUB180040**.

**3) Изменение скорости и эшелона (максимум 21 знак)**

*Пункт, в котором планируется начать изменение скорости (5% истинной воздушной скорости или 0,01 числа Маха и более) или изменение эшелона, обозначается точно так же, как и в п. 2) выше, с последующей наклонной чертой, крейсерской скоростью и крейсерским эшелоном, обозначенными точно также, как и в а) и б) выше, без интервала между ними, даже в том случае, когда изменяется лишь одна из этих величин.*

**Примеры:**

<b>LN/N0284A045</b>	<b>MAY/N0305F180</b>	<b>HADDY/N0420F330</b>
<b>4602N07805W/N0500F350</b>	<b>46N078W/M082F330</b>	<b>DUB180040/N0350M0840</b>

**4) Изменение правил полета (максимум 3 знака)**

*Пункт, в котором планируется изменение правил полета, обозначается точно так же, как в пп. 2) или 3) выше с последующим интервалом и одним из следующих обозначений:*

**VFR** для перехода с ППП на ПВП (Пример: LN VFR);**IFR** для перехода с ПВП на ППП (Пример: LN/N0284A050 IFR)**5) Набор высоты в крейсерском режиме (максимум 28 знаков)**

*Буква С с последующей делительной косой чертой; ЗАТЕМ пункт, в котором планируется начать набор высоты в крейсерском режиме, обозначенный точно так же, как в п. 2) выше, с последующей делительной косой чертой; ЗАТЕМ скорость, которая должна выдерживаться во время набора высоты в крейсерском режиме, выраженная точно так же, как в п. а) выше, с последующими двумя эшелонами, определяющими атмосферный слой, занимаемый во время набора высоты в крейсерском режиме, причем каждый эшелон обозначается точно так же, как в п. б) выше, или эшелон, выше которого планируется продолжать набор высоты в крейсерском режиме, сопровождаемой буквами PLUS, без интервала между ними.*

**Примеры:**

<b>C/48N050W/M082F290F350</b>	<b>C/48N050W/M082F290PLUS</b>	<b>C/52N050W/M220F580F620</b>
-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

**Примітка:** у полі 15 показчик STAY містить: порядковий номер діяльності, розділову косу риску, чотири цифри (вказують час у годинах та хвилинах запланованої діяльності). STAY може використовуватися до 9 разів. "STAY" ! 1{"1"|"2"|"3"|"4"|"5"|"6"|"7"|"8"|"9"} 1 "/" 4{DIGIT}4 **Повинний** розраховуватися час входу/виходу із району відповідальності сектора ОПП враховуючи час, вказаний у показниках STAY [UR.FPL.F15.004] При виявленні у полі 15 індикатора STAY **повинен** відображатися символ STAY у полі «REMARKS» списку рейсів, де воно передбачено [UR.FPL...].(укр.)

**FPL ПУНКТ 16****АЭРОДРОМ НАЗНАЧЕНИЯ И ОБЩЕЕ РАСЧЕТНОЕ ИСТЕКШЕЕ ВРЕМЯ, ЗАПАСНОЙ(ЫЕ) АЭРОДРОМ(Ы) ПУНКТА НАЗНАЧЕНИЯ****Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время (8 знаков)**

**ВСТАВИТЬ** четырехбуквенный индекс ИКАО для местоположения аэродрома назначения, указанный в документе "Указатели (индексы) местоположения" (Doc 7910), ИЛИ, если индекс местоположения не присвоен, **ВСТАВИТЬ ZZZZ** и **УКАЗАТЬ** в п. 18 название или местоположение аэродрома с предшествующей группой знаков **DEST/**.

**ЗАТЕМ БЕЗ ИНТЕРВАЛА УКАЗАТЬ** общее расчетное истекшее время.

*Примечание. В отношении плана полета, полученного от воздушного судна в полете, общее расчетное истекшее время является расчетным временем от первого пункта маршрута, к которому относится данный план полета, до конечного пункта, указанного в плане полета.*

**Запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения**

**ВСТАВИТЬ** четырехбуквенный(ые) индекс(ы) ИКАО местоположения не более, чем двух запасных аэродромов пункта назначения, указанный(е) в документе "Указатели (индексы) местоположения" (Doc 7910), разделив их интервалом, ИЛИ, если индекс местоположения не был предписан запасному(ым) аэродрому(ам) пункта назначения, **ВСТАВИТЬ** обозначение **ZZZZ** и **УКАЗАТЬ** в п. 18 название и местоположение запасного(ых) аэродрома(ов) пункта назначения с предшествующей группой знаков **ALTN/** .

**FPL ПУНКТ 18****ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

**Примечание. Использование других, не включенных в данный пункт индексов, может привести к тому, что данные будут отвергнуты, неправильно обработаны или утеряны.**

**Дефисы или делительные косые черты следует использовать только так, как предписано ниже.**

**ВСТАВИТЬ 0 (ноль)** при отсутствии прочей информации. ИЛИ любая другая необходимая информация в указанной ниже последовательности в виде соответствующего индекса, выбранного из определенных ниже, и с последующей делительной косой чертой и информацией, подлежащей внесению: .(Кожжен індикатор **повинен** включатись тільки один раз за виключенням **STAYINFO** який, за визначенням, може з'являтися до 9 разів;при однакових індикаторах, їх наповнення **повинне** бути об'єднане після одного індикатора, але із пробілом між двома різними групами даних. [UR.FPL...].(укр.))

**STS/**

**Причина особого отношения со стороны органов ОВД, например поисково-спасательные операции, указывается следующим образом:**

- ▶ **ALTRV:** для воздушного судна, выполняющего полет на зарезервированной высоте;
- ▶ **ATFMX:** для воздушного судна, освобожденного от мер АТФМ соответствующим полномочным органом ОВД;
- ▶ **FFR:** борьба с пожаром;

- ▶ **FLTCK**: проверка навигационных средств в полете с целью их калибровки;
- ▶ **HAZMAT**: для воздушного судна, осуществляющего перевозку опасных материалов;
- ▶ **HEAD**: для воздушного судна, имеющего статус "глава государства";
- ▶ **HOSP**: для воздушного судна, выполняющего медико-санитарный рейс, заявленный полномочными органами здравоохранения;
- ▶ **HUM**: для воздушного судна, выполняющего рейс в гуманитарных целях;
- ▶ **MARSA**: для воздушного судна, в отношении которого военный орган берет на себя ответственность за эшелонирование относительно военных воздушных судов;
- ▶ **MEDEVAC**: аварийная эвакуация людей, жизнь которых по медицинским показаниям находится под угрозой;
- ▶ **NONRVSM**: для воздушного судна, не оборудованного для полетов с RVSM, планирующего выполнять полет в воздушном пространстве RVSM;
- ▶ **SAR**: для воздушного судна, занятого в поисково-спасательных операциях; и
- ▶ **STATE**: для воздушного судна, занятого в военных, таможенных или полицейских операциях.
- ▶ **RMK/**: Другие причины особого отношения со стороны органов ОВД

**PBN/** **Указание возможностей RNAV и/или RNP.** (Характеристика базовой навигации)  
Включает все указанные ниже дескрипторы, имеющие отношение к данному полету, максимум 8 элементов, т. е. в сумме не более 16 знаков.

СПЕЦИФИКАЦИЯ RNAV		СПЕЦИФИКАЦИЯ RNP	
<b>A1</b>	RNAV 10 (RNP 10)	<b>L1</b>	RNP 4
<b>B1</b>	RNAV 5, все разрешенные датчики	<b>O1</b>	Базовые RNP 1, все разрешенные датчики
<b>B2</b>	RNAV 5, GNSS	<b>O2</b>	Базовые RNP 1, GNSS
<b>B3</b>	RNAV 5, DME/DME	<b>O3</b>	Базовые RNP 1, DME/DME
<b>B4</b>	RNAV 5, VOR/DME	<b>O4</b>	Базовые RNP 1, DME/DME/IRU
<b>B5</b>	RNAV 5, INS или IRS	<b>S1</b>	RNP APCH
<b>B6</b>	RNAV 5, LORAN C	<b>S2</b>	RNP APCH С BARO-VNAV
<b>C1</b>	RNAV 2, все разрешенные датчики	<b>T1</b>	RNP AR APCH с RF (требуется специальное разрешение)
<b>C2</b>	RNAV 2, GNSS	<b>T2</b>	RNP AR APCH без RF (требуется специальное разрешение)
<b>C3</b>	RNAV 2, DME/DME		
<b>C4</b>	RNAV 2, DME/DME/IRU		
<b>D1</b>	RNAV 1, все разрешенные датчики		
<b>D2</b>	RNAV 1, GNSS		
<b>D3</b>	RNAV 1, DME/DME		
<b>D4</b>	RNAV 1, DME/DME/IRU		

Не указанные выше сочетания буквенно-цифровых знаков зарезервированы.

**Примітки [UR.FPL...].(укр.):**

Якщо в PBN/-присутній хоча б один з таких дескрипторів	Полі 10a повинен бути дескриптор
<b>PBN/</b>	<b>R</b>
<b>B1, B2, C1, C2, D1, D2, O1 чи O2</b>	<b>G</b>
<b>B1, B3, C1, C3, D1, D3, O1 чи O3</b>	<b>D</b>
<b>B1, B5, C1, C4, D1, D4, O1 чи O4</b>	<b>I</b>
<b>C1, C4, D1, D4, O1 чи O4</b>	<b>D та I.</b>
<b>B1 або B4</b>	<b>O або S, а також D.</b>
<b>B1, B2, B3</b>	<b>B</b> (де було передбачено <b>RNAV</b> )
<b>D1, D2, D3, D4, O1, O2, O3, O4</b>	<b>P</b> (де було передбачено <b>RNAV</b> )
<b>S1, S2</b>	<b>S</b> (де було передбачено <b>RNAV</b> )

**EUR/** ▶ Індикатор що створений для внесення інформації, яка має операційне значення для європейського регіону. Наприклад: **EUR/PROTECTED**. **PROTECTED** ніколи не включаються у вихідні повідомлення IFPS. Тому органи ОПП не будуть отримувати повідомлення, які містять **EUR/PROTECTED**. (укр.)

**NAV/** ▶ Основні данні о навигационном оборудовании, кроме указанного в PBN/, согласно требованию соответствующего полномочного органа ОВД. Под этим индексом указать функциональное дополнение GNSS с интервалом между двумя или несколькими методами функционального дополнения, например, **NAV/GBAS SBAS**.

**COM/** ▶ Указать виды применения связи или возможности, не оговоренные в п. 10a.

**DAT/** ▶ Указать виды применения данных или возможности, не оговоренные в п. 10a.

**SUR/** ▶ Указать виды применения наблюдения или возможности, не оговоренные в п. 10b.

**DEP/** ▶ Название и местоположение аэродрома вылета, если в п. 13 вставлено **ZZZZ**, либо органа ОВД, от которого могут быть получены данные о дополнительном плане полета, если в п. 13 вставлен **AFIL**.

<p>Для аэродромов, не перечисленных в соответствующем сборнике аэронавигационной информации, указать их местоположение следующим образом: 4 цифры, обозначающие широту в градусах и десятках и единицах минут с последующей буквой <b>N</b> (север) или <b>S</b> (юг), сопровождаемые пятью цифрами, указывающими долготу в градусах и десятках и единицах минут, за которыми следует буква <b>E</b> (восток) или <b>W</b> (запад). Правильное количество знаков обеспечивается путем добавления нулей, если это необходимо, например: <b>4620N07805W (11 знаков)</b>, <i>ИЛИ</i> пеленг и расстояние от ближайшей основной точки следующим образом: Обозначение основной точки, за которым следует пеленг от этой точки в виде трех цифр, указывающих градусы относительно магнитного меридиана, за которым следует расстояние от точки в виде трех цифр, указывающих морские мили. В районах высоких широт, где по мнению соответствующего полномочного органа указывать градусы относительно магнитного меридиана нецелесообразно, могут использоваться градусы относительно истинного меридиана. Правильное количество знаков обеспечивается путем добавления нулей, если это необходимо, например пункт с магнитным пеленгом 180° на расстоянии 40 м. миль от VOR DUB следует обозначать как <b>DUB180040</b>. <i>ИЛИ</i> Первая точка на маршруте (название или LAT/LONG) или маркерный радиомаяк, если воздушное судно не взлетело с аэродрома.</p>
<p><b>DEST/</b> ▶ <u>Название и местоположение аэродрома назначения</u>, если в п. 16 вставлено <b>ZZZZ</b>. Для аэродромов, не перечисленных в соответствующем сборнике аэронавигационной информации, указать их местоположение, используя LAT/LONG или пеленг и расстояние от ближайшей основной точки, как указано в <b>DEP/</b> выше.</p>
<p><b>DOF/</b> ▶ <u>Дата вылета воздушного судна</u> в формате из шести цифр (YYMMDD, где YY – год, MM – месяц и DD – день). Когда рейс задерживается за полночь, рекомендуется использовать CHG (включая EOBT в поле 13). Следует заметить, что данные в поле должны быть представлены полностью, а не только измененные элементы, что особенно важно для изменений Поля-18.</p>
<p><b>REG/</b> ▶ <u>Национальный или общий знак и регистрационный знак воздушного судна</u>, если они отличаются от опознавательного индекса воздушного судна в п. 7.</p>
<p><b>EET/</b> ▶ <u>Основные точки или индексы границ РПИ и нарастающее расчетное истекшее время с момента взлета до таких точек или границ РПИ</u>, когда это предписывается на основе региональных аэронавигационных соглашений или соответствующим полномочным органом ОВД. Примеры: <b>EET/CAP0745 XYZ0830; EET/EINN0204</b></p>
<p><b>SEL/</b> ▶ <u>Код SELCAL для воздушных судов с соответствующим оборудованием</u>.</p>
<p><b>TYP/</b> ▶ <u>Тип(ы) воздушного(ых) судна(судов)</u>, перед которым при необходимости без интервала указывается количество воздушных судов, и через интервал – если в п. 9 вставлено <b>ZZZZ</b>. Пример: <b>TYP/2F15 5F5 3B2</b></p>
<p><b>CODE/</b> ▶ <u>Адрес воздушного судна</u> (выраженный в форме буквенно-цифрового кода из шести шестнадцатиричных чисел), если требуется соответствующим полномочным органом ОВД. Например: <b>"F00001"</b> – наименьшее значение адреса воздушного судна, содержащееся в конкретном блоке, регулируемом ИКАО.</p>
<p><b>RVR/</b> ▶ <u>Минимальная требуемая величина для данного полета (Дос 7030, Глава 2)</u> <i>(Дальність видимості на злітно-посадковій смузі - така інформація може бути використана при процедурах ATFM за умов низької видимості. (Індикатор RVR - повин автоматично оброблятися... Від одної до трьох цифр.[UR.FPL...].(укр.))</i></p>
<p><b>IFP/</b> ▶ <i>Використовується IFPS для попередження про наявність помилки у відповідному повідомленні Євроконтролю IFPS USERS MANTAL чинного видання. (укр.)</i></p>
<p><b>DLE/</b> ▶ <u>Задержка или ожидание на маршруте</u>; указать основную(ые) точку(и) на маршруте, где предполагается задержка с последующим указанием продолжительности задержки в часах и минутах, используя формат времени из четырех цифр (hhmm). Пример: <b>DLE/MDG0030</b></p>
<p><b>OPR/</b> ▶ <u>Индекс ИКАО или название лётно-эксплуатационного агентства (эксплуатанта)</u>, если они отличаются от опознавательного индекса воздушного судна в п. 7.</p>
<p><b>ORGN/</b> ▶ <u>Восьмibуквенный адрес AFTN составителя или другая соответствующая контактная информация</u>, если не представляется возможным сразу определить составителя плана полета, согласно требованию соответствующего полномочного органа ОВД. <i>Примечание. В некоторых районах центры приема планов полетов могут включать индекс ORGN/ и адрес AFTN составителя автоматически</i></p>
<p><b>PER/</b> ▶ <u>Лётно-технические данные воздушного судна</u>, указываемые одной буквой, определенной в томе I "Правила производства полетов" документа "Правила аэронавигационного обслуживания. Производство полетов воздушных судов" (PANSOPS, Дос 8168), если это предписано соответствующим полномочным органом ОВД.</p>
<p><b>ALTN/</b> ▶ <u>Название запасного(ых) аэродрома(ов) пункта назначения</u>, если в п. 16 вставлено <b>ZZZZ</b>. Для аэродромов, не перечисленных в соответствующем сборнике аэронавигационной информации, указать местоположение, используя LAT/LONG или пеленг и расстояние от ближайшей основной точки, как указано в <b>DEP/</b> выше.</p>

<p><b>RALT/</b>► Принятый в ИКАО четырехбуквенный(е) указатель(и) запасного(ых) аэдрома(ов) на маршруте, указанный(е) в документе "Указатели (индексы) местоположения" (Doc 7910), или название(я) запасного(ых) аэдрома(ов) на маршруте, если индекс не присвоен. Для аэродромов, не перечисленных в соответствующем сборнике аэронавигационной информации, указать их местоположение, используя LAT/LONG или пеленг и расстояние от ближайшей основной точки, как указано в DEP/ выше</p>
<p><b>TALT/</b>► Принятый в ИКАО четырехбуквенный(е) индекс(ы) запасного аэдрома при взлете, определенный(е) в документе "Указатели (индексы) местоположения" (Doc 7910), или название запасного аэдрома при взлете, если индекс не присвоен. Для аэродромов, не перечисленных в соответствующем сборнике аэронавигационной информации, указать их местоположение, используя LAT/LONG или пеленг и расстояние от ближайшей основной точки, как указано в DEP/ выше.</p>
<p><b>SRC/</b>► Позначення джерела інформації у вигляді посилання на оригінальне повідомлення, на підставі якого було створено дане повідомлення, яке розповсюджується IFPS. (укр.)</p>
<p><b>RIF/</b>► Сведения о маршруте, ведущем к пересмотренному (измененному) аэродрому назначения, после чего следует принятый в ИКАО четырехбуквенный индекс местоположения аэдрома. Для использования пересмотренного маршрута необходимо получить новое диспетчерское разрешение в полете. <u>Примеры:</u> 1) RIF/DTA HEC KLAX; 2) RIF/ESP G94 CLA YPPH</p>
<p><b>RMK/</b>► Любые другие замечания открытым текстом, если это предписывается соответствующим полномочным органом ОВД или считается необходимым.</p>
<p><b>STAYINFOn/</b>► використовується для забезпечення інформації щодо відповідних індикаторів STAY у маршрутній частині. <b>STAYINFOn/</b>→ застосовуються тільки для польотів у межах IFPS. (укр.)</p>
<p><b>RFP/</b>► Буква Q за которой следует цифра для указания порядкового номера подаваемого заменяющего плана полета (Doc 7030, Глава 2). (Використовується у випадку подання зміненого маршруту перед вильотом (не більше ніж за чотири години до, вказаного у попередньо поданому плані). (укр.)</p>
<p><b>AWR/AIRCRAFT OPERATOR WHAT-IF RE-ROUTE (AOWIR)</b>► використовується для надання можливості експлуатанту ПС запросити зміну маршруту у плані польоту у системі CFMU за допомогою порталу NOP. (укр.)</p>
<p><b>FPL ПУНКТ 19 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b> (Заполнить в соответствии с приводимыми ниже инструкциями, если это требуется соответствующим полномочным органом ОВД или если это считается необходимым в другом отношении.)</p> <p>Запас топлива После E/ <b>ВСТАВИТЬ</b> группу из четырех цифр, обозначающую запас топлива по времени полета в часах и минутах.</p> <p>Число лиц на борту После P/ <b>УКАЗАТЬ</b> общее число лад (пассажиров и экипажа) на борту, когда это требуется соответствующим полномочным органом ОВД. <b>ВСТАВИТЬ</b> буквы <b>TBN</b> (подлежит извещению), если общее число лиц неизвестно ко времени представления плана полета.</p> <p><b>Аварийно-спасательное оборудование</b></p> <p><b>R/ (РАДИООБОРУДОВАНИЕ)</b> - <b>ВЫЧЕРКНУТЬ</b> букву U, если отсутств. УВЧ-связь на частоте 243,0 МГц. <b>ВЫЧЕРКНУТЬ</b> букву V, если отсутствует ОВЧ-связь на частоте 121,5 МГц. <b>ВЫЧЕРКНУТЬ</b> букву E, если отсутствует бортовой аварийный радиомаяк (ELT).</p> <p><b>S/ (СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)</b> <b>ВЫЧЕРКНУТЬ</b> все индексы, если на борту отсутствует спасательное оборудование. <b>ВЫЧЕРКНУТЬ</b> букву P, если на борту отсутствует полярное спасательное оборудование. <b>ВЫЧЕРКНУТЬ</b> букву D, если на борту отсутствует спасат. оборудование, предназначенное для пустынь. <b>ВЫЧЕРКНУТЬ</b> букву M, если на борту отсутствует морское спасательное оборудование. <b>ВЫЧЕРКНУТЬ</b> букву J, если на борту отсутствует спасательное оборудование, предназначенное для джунглей.</p> <p><b>J/ (СПАСАТЕЛЬНЫЕ ЖИЛЕТЫ)</b> <b>ВЫЧЕРКНУТЬ</b> все индексы, если на борту отсутствующо спасательные жилеты. <b>ВЫЧЕРКНУТЬ</b> букву L, если спасательные жилеты не оснащены источником света. <b>ВЫЧЕРКНУТЬ</b> букву F, если спасательные жилеты не имеют флуоресцентного покрытия. <b>ВЫЧЕРКНУТЬ</b> букву U или букву V, как и в п. R/ выше для указания радиооснащенности спасательных жилетов, если они снабжены какими-либо радиосредствами.</p> <p><b>D/ (ЛОДКИ) (ЧИСЛО)</b> <b>ВЫЧЕРКНУТЬ</b> индексы D и C, если на борту отсутствуют спасательные лодки или <b>УКАЗАТЬ</b> число имеющихся на борту спасательных лодок; и (ВМЕСТИМОСТЬ) <b>УКАЗАТЬ</b> общую вместимость (число мест) всех находящихся на борту спасательных лодок; и (ЗАКРЫТЫЕ) <b>ВЫЧЕРКНУТЬ</b> индекс C, если лодки являются открытыми; и (ЦВЕТ) <b>УКАЗАТЬ</b> цвет лодок, если они имеются на борту.</p> <p><b>A/ (ЦВЕТ И ЗНАКИ ВОЗДУШНОГО СУДНА)</b> - <b>УКАЗАТЬ</b> цвет ВС и его основные знаки.</p> <p><b>N/ (ПРИМЕЧАНИЯ)</b> <b>ВЫЧЕРКНУТЬ</b> индекс N, если примечания отсутствуют или <b>УКАЗАТЬ</b> какое-либо другое имеющееся на борту спасательное оборудование и внести какие-либо другие примечания, касающиеся спасательного оборудования.</p> <p><b>C/ (ПИЛОТ)</b> <b>УКАЗАТЬ</b> фамилию командира воздушного судна.</p> <p>План полета представлен <b>УКАЗАТЬ</b> орган, учреждение или лицо, представившее FPL. Принятие плана полета указывается в порядке, установленном соответствующим орг. ОВД</p>

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ (относительно FPL)

### Система Проверки Правильности Представляемых Планов Полетов (тестирование)

(IFPS VALIDATION SYSTEM - IFPUV). Податель плана полета, желающий протестировать план полета на правильность составления, перед подачей сообщения в систему IFPS может подать план полета в систему проверки правильности представляемых планов полетов (IFPS VALIDATION SYSTEM - IFPUV) по каналам AFTN или SITA

в следующие адреса: **AFTN: EUCMZMFV;**

или используя сайт в интернете (CFMU NOP-Free Text Editor):

<https://www.public.cfm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec>

План полета может быть подан в систему проверки правильности представляемых планов полетов (IFPUV) максимум за **120 часов** (5 дней) до времени вылета с указанием даты полета (DOF/) в 18 поле. Повідомлення FPL на рейс, який виконується з аеродрому вильоту, який знаходиться у зоні IFPS та слідує за межи зони IFPS потребує пересилання до органів ОПП, які не знаходяться в зоні IFPS. Відповідальність за забезпечення FPL органів ОПП, які не знаходяться в зоні IFPS несе відправник FPL (укр.)

### FPL и сообщения, касающиеся FPL -

должны быть поданы в следующие адреса двух операционных органов IFPS по каналам AFTN: **EUCMZMFV** и **EUCBZMFV**, по каналам SITA: **BRUEP7X** и **PAREP7X**, а также в дополнительные адреса по маршруту вне зоны IFPS.

Для полетов по **VFR** («V» - ПВП) в ВП Украины, сообщения подаются в адрес Укрэроцентра (**UKKKZDZX**), а также в адреса органов ATS и ПВО в соответствии с маршрутом полета, **ARO** аэродрома назначения и запасных, ЦДС ГА, дирекции аэронавигационных сборов Укрэроура. (Примечание: при выполнении полетов по правилам категории «Y», «Z» - сообщения должны подаваться всем вышеуказанным органам).

### Функция переадресации (идентификатор AD - The Re-addressing Function) -

Любые дополнительные адреса, которые необходимо включить в сообщение, должны быть помещены после адресной строки подателя сообщения и непосредственно перед открытой скобкой, указывающей начало сообщения. Пример сообщения с такими дополнительными адресами приводится ниже:

|FF EUCMZMFV EUCBZMFV  
250920 UKBBZPZX

AD ADDRESS1 ADDRESS2 ADDRESS3 ADDRESS4 ADDRESS5 ADDRESS6

AD ADDRESS7 AD ADDRESS8

(FPL-AFL83-IS  
-B73A/M-SXYR/C  
-UKBB1430- ...

<b>FPM, fpm</b>	<i>Feet per minute</i>	Футы в минуту
<b>FPM</b>	<i>Flight plan message</i>	Сообщение о плане полета
<b>FPSS</b>	<i>Flight plan processing system [CFMU]</i>	Система обработки планов полетов
<b>FPR</b>	<i>Flight plan route</i>	Маршрут по плану полета
	<i>Flight planning system</i>	Система планирования полета
	<i>Flight Planning Requirement</i>	Требования по планированию полета
<b>FPS, fps</b>	<i>Feet per second</i>	Футы в секунду
<b>FPS</b>	<i>Flight progress strip</i>	Лента записи хода полета
	<i>Flight planing system</i>	Система планирования полетов
<b>FPU</b>	<i>Flow planning unit</i>	Орган по планированию потоков
<b>FPWO</b>	<i>Flight plan workstation operator [CFMU]</i>	Оператор рабочего места планов полетов
<b>FPX</b>	<i>Fuel-petroleum (octane unspecified)</i>	Керосин (без указания октанового числа)
<b>FR</b>	<i>Fuel remaining</i>	Остаток топлива
	Указатель типа данных, принятый для прогнозов по маршруту ROFOR в сокращенных заголовках BMO	
<b>FRA</b>	<i>Free Route Airspace</i>	Воздушное пространство свободных маршрутов
<b>FRAV</b>	<i>First available [TLX]</i>	(Отправить) при первой возможности
<b>FRC</b>	<i>Full route clearance</i>	Диспетчерское разрешение на полет по всему маршруту
<b>FRD</b>	<i>Functional Requirements Document</i>	Документ функціональних вимог: Цей документ визначає мінімальний набір вимог до впровадження CDM в аеропорту. – укр.
<b>FREQ</b>	<i>Frequency</i>	Частота
<b>FRF</b>	<i>Further route of flight</i>	Дальнейший маршрут полета
<b>FRI, Fri</b>	<i>Friday</i>	Пятница
<b>FRNG</b>	<i>Firing</i>	Стрельбы

<b>FRONT*</b>	<i>Front (relating to weather)</i>		Фронт (о погоде)
<b>FRONTAL SYSTEMS</b>	<i>Frontal systems</i>		Фронтальные системы
<b>FROST</b>	Иней (используется в предупреждениях по аэродрому)		
<b>FRQ</b>	<i>Frequent</i>	Частый	
<b>FRS</b>	<i>Fire rescue service</i>	Противопожарная служба	
<b>FRT</b>	Переход с заданным радиусом		
<b>FS</b>	<i>Flight status // File server // Sold (on free sale basis)</i>	Литерность рейса // Файл сервер // Перевозка продана (на основе свободной продажи)	
<b>FSA</b>	<i>First system activation [CFMU]</i>	Сообщение о первоначальной активации	
<b>FSDP</b>	<i>Flight and surveillance data processing</i>	Обработка полетных данных и данных наблюдения	
<b>FSH</b>	<i>сообщ. о смещении времени вылета (например при закр. А/Д см. AIM/ANM/NOTAM)</i>	<b>Эксплуатант и ОВД должны обеспечить новое время вылета <u>NEWEOBT</u> - в соответствии с правилами ИКАО. План полета может быть изменен для обхождения возникшей проблемы)</b>	
<b>FSK</b>	<i>Frequency shift keying</i>	Частотная манипуляция	
<b>FSL</b>	<i>Full stop landing</i>	Посадка с полной остановкой	
<b>FSM</b>	<i>Firmware support manual</i>	Руководство по поддержанию программно-аппаратных средств	
<b>FSR</b>	<i>Flight suspension request message</i>	Сообщение с запросом о приостановке полета	
<b>FSRD</b>	<i>Functional Specification Requirement Document</i>	Документ с описанием требований к функциональным техническим условиям	
<b>FSS</b>	<i>Flight service</i>	Станция службы обеспечения полетов	
<b>FST</b>	<i>First</i>	Первый	
<b>FT, Ft</b>	<i>Feet (dimensional unit)</i>	Фут (единица измерения размеров)	
<b>FT</b>	<i>Forecast</i>	Указатель типа данных, принятый для прогнозов TAF (срок действия которых > 12 часов) в сокращенных заголовках ВМО	
<b>ft/min</b>	<i>Feet per minute</i>	Футов в минуту (фут/мин)	
<b>FTE</b>	<i>Flight Technical Error</i>	Погрешность, обусловленная техникой пилотирования	
<b>FTFM</b>	<i>Filed tactical flight mode! [CFMU]</i>	Представленная тактическая модель полетов	
<b>FTHR</b>	<i>Further [TLX]</i>	Далее, дальнейший	
<b>FTS</b>	<i>Flexible Track System</i>	Система изменяемых треков	
<b>FTT</b>	Допуск на технику пилотирования		
<b>FU</b>	<i>Smoke, fume</i>	Дым	
<b>FUA</b>	<i>Flexible use of airspace</i>	Гибкое использование воздушного пространства (Воздушное пространство гибкого использования)	
<b>FUM</b>	<i>Flight Update Message</i>	Повідомлення оновлення даних польоту: Повідомлення, що надсилається з ЦООУП до CDM-аеропорту, надає ELDT, ETO і ешелон польоту в точці маршруту. – укр.	
<b>FUR</b>	<i>Failure, Unsatisfactory or Removal</i>	Отказ, неудовлетворительная работа или замена	
<b>FV</b>	Указатель типа данных, принятый для консультативного сообщения о вулканическом пепле в сокращенных заголовках ВМО		
<b>FVR</b>	<i>Favour [TLX]</i>	Письмо, одобрение	
<b>FWD-</b>	<i>Forward, forwarded [TLX]</i>	Направлять, направленный	
<b>FX</b>	<i>Fuel unspecified</i>	Топливо (не определенное)	
<b>FY1</b>	<i>For your information [TLX]</i>	Для Вашего сведения	
<b>FYROM</b>	<i>Former ugoslav Republic of Macedonia</i>	Бывшая Югославская Республика Македония	
<b>FZ</b>	<i>Freezing</i>	Замерзающий (переохлажденный), замерзание	
<b>FZDZ</b>	<i>Freezing drizzle</i>	Замерзающая (переохлажденная) морось	
<b>FZFG</b>	<i>Freezing fog</i>	Замерзающий (переохлажденный) туман	
<b>FZLVL</b>	<i>Freezing level</i>	Уровень замерзания; высота нулевой изотермы	
<b>FZRA</b>	<i>Freezing rain</i>	Замерзающий (переохлажденный) дождь	
<b>G</b>	<i>Guards only (radio frequencies) // Green</i>	<i>Только прослушивание (радиочастот) // Зеленый</i>	
	<i>Gust</i>	(Порывы) Буквенный указатель максимальной скорости ветра в кодовых формах TAF, METAR/SPECI	
<b>G/A/G</b>	<i>Ground-to-air and air-to-ground</i>	Земля - воздух и воздух - земля	
<b>G/S</b>	<i>Glide slope</i>	Глиссада	
<b>GA</b>	<i>-General aviation -Go ahead [TLX]</i>	-Авиация общего назначения -Продолжайте (возобновите) передачу	

<b>GAFOR</b>	<i>Forecast upper wind and temperature for aviation (Europe)</i>		Прогноз ветра и температуры на высотах для авиации (Европа)
<b>GAGAN</b>	Навигация на основе GPS и дополнительных спутников на геостационарной орбите		
<b>Gal</b>	<i>Gallon</i>		Галлон
<b>GAMET</b>	<i>Area forecast for low-level operations</i>		Зональный прогноз для полетов на малых высотах
<b>GAT</b>	<i>General air traffic [CFMU]</i>	Общее воздушное движение (полеты в соответствии с гражданскими правилами и процедурами УВД)	
<b>GBAS</b>	Наземная система функционального дополнения ( <i>произносить "ДЖИ-БАС"</i> )		
<b>GBLD</b>	<i>Garbled [TLX]</i>		Искаженный
<b>GCA**</b>	<i>Ground controlled approach system or ground controlled approach</i>		Система захода на посадку по командам с земли или заход на посадку по командам с земли
<b>GCC</b>	<i>Ground cluster controller [ACARS]</i>		Наземное групповое устройство управления
<b>GCD</b>	<i>Great circle distance</i> Расстояние поета по ортодромии		
<b>GDLP</b>	<i>Ground data link processor</i>	Наземный процессор канала передачи данных (в режиме S)	
<b>GDOP</b>	<i>Geometric Dilution of Precision</i>		Геометрическое снижение точности
<b>GEN</b>	<i>General</i> Общий, общие сведения		
<b>GENOT</b>	<i>General notice</i> Общее извещение		
<b>GEO</b>	<i>Geographic or true</i>		Географический или истинный
	<i>Geostationary orbit</i>		Геостационарная орбита
<b>GES</b>	<i>Ground earth station</i>	Наземная земная станция (Береговая станция связи)	
<b>GG</b>	Идекс срочности электросвязи (AFTN) ( <i>Очередность передачи-3</i> ) Категории сообщений: <i>Метеорологические сообщения, Сообщения, касающиеся регулярности полетов, Сообщения службы аэронавигационной информации (САИ)</i>		
<b>GH</b>	Ground Handler	Обслуживающая компания: Компания відповідальна за обслуговування ІС під час обороту в аеропорту. – укр.	
<b>GHS</b>	<i>Ground handling agent</i>		Агент по наземному обслуживанию
<b>GIS</b>	<i>Graphic interface system</i>		Графический интерфейс системы
<b>GIT</b>	<i>Group inclusive tour</i>		Групповая перевозка 'инклюзив тур' <sup>1</sup>
<b>GL</b>	<i>-Above ground level</i>		-Относительно уровня земли
	<i>-Aerodrome ground lighting</i>		-Аэродромное наземное освещение
	<i>-Ground location [ACARS/AFEPS]</i>		-Местоположение на земле
<b>GLD</b>	<i>Glider</i>		Планер
<b>GLONASS</b>	<i>Global navigation satellite system</i>		Глобальная навигационная спутниковая система ( <i>произносить "ГЛО-НАС"</i> ) (ГНСС)
<b>GLS</b>	Система посадки с использованием GBAS		
	<i>GNSS Landing System</i>		Посадочная система глобальной навигационной спутниковой системы
<b>GMC</b>	<i>Ground movement controller</i>		Диспетчер наземного движения
<b>GMT</b>	<i>Greenwich mean time</i>		Среднее время по Гринвичу
<b>GND</b>	<i>-Ground</i>		-Земля, наземный, поверхность земли (суши или воды)
	<i>-Ground contro</i>		- Управление наземным движением (диспетчер руления)
<b>GNDCK</b>	<i>Ground check</i>	Наземная проверка, наземные испытания	
<b>GNSS</b>	<i>Global navigation satellite system</i>		Глобальная навигационная спутниковая система
<b>Govt</b>	<i>Government</i>		Правительство
<b>GP</b>	<i>Glide path</i>		Глиссада
<b>GPA</b>	Угол наклона глиссады		
<b>GPIP</b>	Точка пересечения глиссады		
<b>GPS</b>	<i>General purpose system // Global positioning system</i>		Система общего назначения // Глобальная (спутниковая) система определения местоположения
<b>GPWS</b>	<i>Ground proximity warning system</i>		Система предупреждения о близости земли
<b>GR</b>	<i>Hail</i>	Град(SIGMET). Сообщается в том случае, когда диаметр самых крупных градин составляет 5 мм или более	
<b>GRADU</b>	<i>Gradual, gradually [TLX]</i>		Последовательный, постепенно
<b>GRAS</b>	Наземная региональная система функционального дополнения ( <i>произн. "ДЖИ-РАС"</i> )		
<b>GRASS</b>	<i>Grass landing area</i>		Травяная посадочная площадка
<b>GRIB</b>	<i>Processed meteorological data In the form of grid point values (aeronautical meteorological code)</i>		Обработанные метеоданные в виде значений в узлах регулярной сетки, выраженных в двоичной форме (авиационный метеорологический код)



<b>GRID</b>	<i>Grid-point data</i>	Обработанные метеоданные для узловых точек сетки
<b>GRP</b>	<i>Group, grouped [TLX]</i>	Группа, групповой
<b>GRS</b>	<i>Ground Reference Station</i>	Наземная опорная станция
<b>GRVD</b>	<i>Grooved</i>	Покрытие с желобками
<b>GRVL</b>	<i>Gravel</i>	Гравий
<b>GS, G/S</b>	<i>Ground speed</i>	Путевая скорость;
<b>GS</b>	<i>Glide Slope</i>	Глиссада планирования
	<i>Small hail and/ or snow pellets</i>	Небольшой град, ледяная и/или снежная крупа. Сообщается в том случае, когда диаметр самых крупных градин составляет менее 5 мм
<b>GSA</b>	<i>General sales agent [TLX]</i>	Генеральный агент по продаже (перевозок)
<b>GSC</b>	<i>Ground station controller [ACARS]</i>	Диспетчер наземной станции
<b>GTN</b>	<i>Global trunk network</i>	Глобальная магистральная сеть
<b>GTOW</b>	<i>Gross take-off weight</i>	Общий взлетный вес
<b>GTS</b>	<i>Global Telecommunications System (WMO)</i>	Глобальная система телесвязи (ВМО)
<b>GUI</b>	<i>Graphic user interface</i>	Графический интерфейс пользователя
<b>GUST</b>	<i>Gust</i>	Порыв
<b>GUST FRONT</b>	<i>Gust front</i>	Фронт порывистости
<b>GUST TO...</b>	<i>Gusts to</i>	Порывы до... (Например, GUST TO 25 MPS = порывы до 25 м/с)
<b>GWT</b>	<i>Gross weight</i>	Общая масса
<b>Gy</b>	<i>Gray</i>	Грей (Гр)
<b>H</b>	<i>Non-Directional Radio Beacon</i>	Ненаправленный радиомаяк
	<i>High Altitude</i>	Высота в верхнем воздушном пространстве
	<i>High pressure centre</i>	Центр высокого давления (центр антициклона)
	<i>Helicopter // Henry // High</i>	Вертолет // Генри (Гн) // Высокий
<b>H + (10,40)</b>	<i>Transmits at (10 minutes an(40 minutes past the hour)</i>	Передается в 10 минут и в 40 минут после указанного часа
<b>H.Q.</b>	<i>Headquarters</i>	Штаб-квартира
<b>H24</b>	<i>Continuous day and night service</i>	Круглосуточное обслуживание
<b>HA</b>	Ожидание/полет по схеме "ипподром" до абсолютной высоты	
<b>HAA</b>	<i>Height Above Airport</i>	Относительная высота над аэродромом
<b>HAIL</b>	<i>Hail</i>	Град
<b>HAILSTONE</b>	<i>Hailstone</i>	Градина
<b>HAL</b>	<i>Height above landing</i>	Относительная высота над посадочной площадкой
	<i>Holding and approach-to-land</i>	Схема полета в зоне ожидания и правила захода на посадку
<b>HAPI</b>	<i>Helicopter approach path indicator</i>	Указатель траектории захода на посадку вертолета
<b>HAT</b>	<i>Height above threshold</i>	Высота над порогом ВПП
<b>HATR</b>	<i>Hazardous air traffic report</i>	Донесение об опасных случаях в полете
<b>HAZARD</b>	<i>Hazard</i>	Опасность
<b>HAZARDOUS WX NIL</b>	<i>Hazardous weather nil</i>	Нет опасных явлений погоды
<b>HAZMAT</b>	<i>Hazardous material</i>	Опасные материалы
<b>HB</b>	<i>(hdbk) Handbook // Brinell Hardness</i>	Справочник // Твердость по Бринеллю
<b>HBN</b>	<i>Hazard beacon</i>	Заградительный светомаяк
<b>HC</b>	<i>Critical Height</i>	Критическая высота
<b>HDF</b>	<i>High frequency direction-finding station</i>	ВЧ-радиопеленгаторная станция
<b>HDG</b>	<i>Heading</i>	Курс
<b>HDOP</b>	<i>Horizontal Dilution of Precision</i>	Снижение точности определения местоположения по горизонтали
<b>HEAD</b>	<i>Head of State status</i>	Для воздушного судна, имеющего статус "глава государства"
<b>HEL</b>	<i>Helicopter</i>	Вертолет
<b>Help Desk-</b> Методично-консультативної групи (в ДМА Бориспіль) – створена з метою надання інформаційної допомоги, щодо обслуговування системою IFPS органів ОІПР України виконання моніторингу процесу обслуговування системою IFPS органів ОІПР Украероруху та виконання вимог Повідомлень щодо ОІПР. Help Desk реорганізована в 2014 році - входила до складу відділу передпольотного інформаційного обслуговування (ПІПО - укр.; ПІПО – рус.)		
<b>HF</b>	Ожидание/полет по схеме "ипподром" до контрольной точки	
<b>HF**</b>	<i>High frequency (3 000 to 30 000 kHz)</i>	Высокая частота [3000 - 30 000 кГц]
<b>HGT</b>	<i>Height or height above</i>	Относительная высота или высота над

<b>HI WAS</b>	Hazardous in flight weather advisory service	Служба оповещения об опасных метеоусловиях в полете
<b>HI</b>	<i>High (altitude)</i>	Большая (абсолютная) высота, верхнее воздушное пространство
	<i>High Intensity (lights)</i>	Высокая интенсивность (огней)
<b>HIALS</b>	<i>High Intensity Approach Light System</i>	Система огней подхода высокой интенсивности
<b>HIF</b>	<i>Human-Initiated Failure</i>	Отказ по вине обслуживающего персонала
<b>HIGH</b>	<i>High</i>	Высокий, антициклон
<b>HILL</b>	<i>Hill</i>	Возвышенность, гора
<b>HIRL</b>	<i>High intensity RW Edge Lights</i>	Посадочные боковые огни ВПП высокой интенсивности
<b>HIWAS</b>	<i>Hazardous inflight Weather Advisory Service</i>	Консультативное оповещение об опасных явлениях погоды в полете
<b>HJ</b>	<i>Sunrise to sunset</i>	От восхода до захода солнца
<b>HJ +</b>	<i>Sunrise to ... minutes after sunset</i>	От восхода до ... минут после захода солнца
<b>HK</b>	<i>Holds confirmed [TLX]</i>	Остается в силе
<b>HL</b>	<i>Have listed (on waiting list) [TLX]</i>	Внесен в лист ожидания
<b>HLA</b>	<i>High level airspace</i>	Воздушное пространство верхнего эшелона
<b>HLDG</b>	<i>Holding</i>	Полет в зоне ожидания
<b>HM</b>	Ожидание/полет по схеме "ипподром" до завершения режима вручную	
<b>HMI</b>	<i>Human-machine interface</i>	Интерфейс между человеком и машиной. (Сукупність засобів, за допомогою яких люди – користувачі – взаємодіють з системою – окремою машиною, пристроєм, комп'ютерною програмою чи іншими складними приладами. -укр.)
<b>Hmr</b>	<i>Homer</i>	Почтовый
<b>HMU</b>	<i>Height monitoring unit [EUROCON.]</i>	Орган контроля высоты
<b>HN</b>	<i>Have requested (holding need) [TLX]</i>	Повторный запрос (при бронировании)
	<i>Sunset to sunrise</i>	От захода до восхода солнца
<b>HN-</b>	<i>Sunset to ... minutes before sunrise</i>	От захода до ... минут после восхода солнца
<b>HO</b>	<i>Head office [TLX]</i>	Правление
	<i>Service available to meet operational requirements</i>	Обслуживание, предоставляемое в соответствии с эксплуатационными требованиями
<b>HOL</b>	<i>Holiday</i>	Праздничные, нерабочий день
<b>HONED</b>	<i>Hotel room needed [TLX]</i>	Требуется номер в гостинице
<b>HOR</b>	<i>Horizon, horizontal</i>	Горизонт, горизонтальный
<b>HOSP</b>	<i>Hospital aircraft, hospital, hospital flight</i>	Санитарное воздушное судно, санитарный, госпитальный полет
	Для воздушного судна, выполняющего медико-санитарный рейс, заявленный полномочными органами здравоохранения.	
<b>HOT</b>	<i>Height</i>	Высота относительная
<b>HOTOL</b>	<i>Horizontal take-off landing</i>	Горизонтальный взлет и посадка
<b>HOYES</b>	<i>Hotel reservation OK [TLX]</i>	Номер в гостинице забронирован
<b>hp</b>	<i>Horsepower</i>	Лошадиная сила
<b>hPa, hPa</b>	<i>Hectopascal</i>	Гектопаскаль(гПа)
<b>HPA</b>	<i>High power amplifier</i>	Усилитель большой мощности
<b>HQ</b>	<i>Space already requested as SQ, 12 hours not yet elapsed</i>	Место для груза уже запросили, 12 часов еще не истекли [TLX]
<b>HR, hr</b>	<i>Hours, hour</i>	Часы, час
<b>HR</b>	<i>High level air route</i>	Воздушная трасса верхнего эшелона
<b>HRCN</b>	<i>Hurricane</i>	Ураган
<b>HS</b>	<i>Service available during hours of scheduled operations</i>	Обслуживание, предоставляемое в часы выполнения регулярных полетов
	<i>Operates for scheduled services]</i>	Работа по расписанию
	<i>Sold-make cargo / name record only [TLX]</i>	Перевозка продана, запишите как груз
<b>HSF</b>	<i>High-speed flight</i>	Скоростной полет
<b>HSI</b>	<i>Horizontal situation indicator</i>	Авиагоризонт, индикатор горизонтальной обстановки
<b>HST</b>	<i>High-speed taxiway</i>	Скоростная рулежная дорожка
<b>HTL</b>	<i>Hotel accommodation [TLX]</i>	Гостиница
<b>HTZ</b>	<i>Helicopter Traffic Zone</i>	Зона полетов вертолетов
<b>HUD</b>	<i>Head-up display</i>	Коллиматорный индикатор

<b>HUM</b>	<i>Human Resources Domain</i>		Сфера людських ресурсів
	<i>Humanitarian flight (charter)</i>		Чартерный рейс в гуманитарных целях
	<i>Humanitarian mission</i>		Гуманитарная миссия
<b>HUNDREDS</b>	<i>Hundreds</i>		Сотни
<b>HURCN</b>	<i>Hurricane</i>		Ураган
<b>HVDF</b>	<i>High and very high frequency direction finding stations (at the same location)</i>		ВЧ- и ОВЧ-радиопеленгаторные станции (установленные в одном месте)
<b>HVY</b>	<i>Heavy (used to indicate the intensity of weather phenomena, e.g. HVY RA = heavy rain)</i>		Сильный (используется для указания интенсивности явлений погоды, например HVY RA - сильный дождь)
<b>HW</b>	<i>Hardware</i>	Аппаратные средства, аппаратное обеспечение	
<b>HWP</b>	<i>Holding Way Point</i>		Точка зоны ожидания (RNAV)
<b>HWS</b>	<i>Horizontal wind shear</i>		Горизонтальная составляющая сдвига ветра
<b>HWVR</b>	<i>However [TLX]</i>		Однако
<b>HX</b>	<i>No specific working hours</i>		Определенные часы работы не установлены
	<i>Cancelled, cancel cargo/ name record only</i>		Рейс отменен, не планируйте загрузку
<b>HYDR</b>	<i>Hydraulic [TLX]</i>		Гидравлический
<b>HYR</b>	<i>Higher</i>		Выше
<b>HZ</b>	<i>Hertz (cycle per second)</i>		Герц (цикл в секунду)
	<i>Haze, dust haze</i>		Мгла, пыльная мгла
<b>i.e.</b>	<i>Id est (лат.)</i>		То есть, т.е.
<b>I/F</b>	<i>Interface</i>		Интерфейс
<b>I/O</b>	<i>Input/output</i>		Ввод/вывод
<b>I, (IS)</b>	<i>Island</i>		Остров
<b>IA</b>	<i>Initial approach</i>		Начальный этап захода на посадку
<b>IAAC</b>	<i>International Agricultural Aviation Centre</i>		Международный центр сельскохозяйственной авиации
<b>IAARC</b>	<i>International Administrative Aeronautical Radio Conference</i>		Международная административная конференция по авиационной радиосвязи
<b>IABA</b>	<i>International Association of Aircraft Brokers and Agents</i>	Международная ассоциация комиссионеров и агентов по продаже (подержанных) воздушных судов	
<b>IAC</b>	<i>Instrument approach chart</i>		Карта захода на посадку по приборам
<b>IACA</b>	<i>International Air Carrier Association</i>		Ассоциация международных авиаперевозчиков
<b>IACH</b>	<i>Individual ATC modification message</i>		Индивидуальное сообщение УВД об изменении
	<i>Individual ATC Flight Plan Change</i>		Индивидуальное изменение УВД плана полета
<b>IAF</b>	<i>Initial approach fix</i>	Начальная контрольная точка захода на посадку	
<b>IAL</b>	<i>Instrument approach and landing</i>		Заход на посадку и посадка по приборам
<b>IALC</b>	<i>Instrument approach and landing chart</i>		Схема захода на посадку и посадки по приборам
<b>IANS</b>	<i>Inertial air navigation system</i>		Инерциальная аэронавигационная система
<b>IAO</b>	<i>In and out of clouds</i>		В облаках и вне облаков
<b>IAOPA</b>	<i>International Council of Aircraft Owner and Pilot Associations</i>		Международный совет ассоциаций владельцев воздушных судов и пилотов (ИАОПА)
<b>IAP</b>	<i>Instrument Approach Procedure</i>		Процедура (схема) захода на посадку по приборам
<b>IAPL</b>	<i>Individual ATC flight plan message</i>		Индивидуальное сообщение УВД о плане полета
<b>IAR</b>	<i>Intersection of air routes</i>		Пересечение воздушных трасс
<b>IARR</b>	<i>Individual arrival message [CFMU]</i>		Индивидуальное сообщение о прибытии
<b>IAS</b>	<i>Indicated airspeed</i>		Приборная воздушная скорость
<b>IASA</b>	<i>International Air Safety Association</i>		Международная ассоциация по безопасности полетов (ИАСА)
<b>IATA</b>	<i>International Air Transport Association</i>		Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА)
<b>IB</b>	<i>Inbound</i>		Прилетающий
<b>ib., ibid.</b>	<i>Ibidem (лат.)</i>		Там же
<b>IBN</b>	<i>Identification beacon</i>		Опознавательный маяк
<b>IC</b>	<i>Ice crystals (very small ice crystals in suspension, also known as diamond dust) // Ic → In cloud (SIGMET) [TLX]</i>		Ледяные кристаллы (очень мелкие ледяные кристаллы во взвешенном состоянии, называемые также алмазной пылью) // В облаках (SIGMET)

<b>ICA</b>	<i>International Cartographic Association</i>	Международная картографическая ассоциация
<b>ICAA</b>	<i>International Civil Airports Association</i>	Международная ассоциация гражданских аэропортов (ИКАА)
<b>ICAO</b>	<i>International Civil Aviation Organization</i>	Международная организация гражданской авиации (ИКАО)
<b>ICCAIA</b>	<i>International Coordinating Council of Airspace Industries Associations</i>	Международный координационный совет ассоциаций авиационно-космических отраслей промышленности
<b>ICE, Ice</b>	<i>Icing</i>	Обледенение
<b>ICHG</b>	<i>Individual modification message</i>	Индивидуальное сообщение об изменении
<b>ICM</b>	<i>In-service Corrective Maintenance</i>	Внеплановое техническое обслуживание в процессе экспл.
<b>ICNL</b>	<i>Individual cancellation message</i>	Индивидуальное сообщение об отмене
<b>ICS</b>	<i>Intercommunication system</i>	Переговорное устройство
<b>ID</b>	<i>Identifier or identify</i>	Опознавательное средство, опознаватель, идентификатор
<b>id.</b>	<i>Idem (лат.)</i>	То же самое
<b>IDA</b>	<i>Initial distribution area [CFMU]</i>	Зона первоначального распределения
<b>IDB</b>	<i>Integrated database [CFMU]</i>	Объединенная база данных
<b>IDD</b>	<i>Interface design document</i>	Документ по разработке интерфейса
<b>IDENT*</b>	<i>Identification</i>	Опознавание
<b>IDEP</b>	<i>Individual departure message [CFMU]</i>	Индивидуальное сообщение о вылете
<b>IDLA</b>	<i>Individual delay message [CFMU]</i>	Индивидуальное сообщение о задержке
<b>IE</b>	<i>Exempted [CFMU]</i>	За исключением
<b>IEC</b>	<i>International Electro-Technical Commission</i>	Международная электротехническая комиссия (МЭК)
<b>IEFPM</b>	<i>Individual EFPM [CFMU]</i>	Индивидуальное расширенное сообщение о плане полета
<b>IEWS</b>	<i>Ice early warning system</i>	Система раннего предупреждения об обледенении
<b>IF</b>	<i>Intermediate approach fix</i>	Контрольная точка промежуточного этапа захода на посадку
	<i>Instrument flight</i>	Полет по приборам
	<i>Intermediate frequency</i>	Промежуточная частота
<b>IFALPA</b>	<i>International Federation of Air Line Pilots Associations</i>	Международная федерация ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА)
<b>IFARES</b>	<i>Industry fares and rates exchange standards</i>	Руководство по стандартам обмена тарифами в отрасли воздушных перевозок
<b>IFATCA</b>	<i>International Federation of Air Traffic Controllers Associations</i>	Международная федерация ассоциаций диспетчеров УВД (ИФАТКА)
<b>IFATSEA</b>	<i>International Federation of Air Traffic Safety Electronics Associations</i>	Міжнародна Федерація Електронної Безпеки Повітряного руху .(укр.)
<b>IFCS</b>	<i>Integrated flight control system</i>	Комплексная система управления полетом
<b>IFF</b>	<i>Identification friend/foe</i>	Опознавание "свой-чужой"
<b>IFL</b>	<i>Intermediate flight level</i>	Промежуточный эшелон полета
<b>IFP</b>	<i>Keyword from IFPS used in Field 18 to provide a warning [CFMU]</i>	Ключевое слово от IFPS, используемое в поле 18 с целью обратить внимание
<p>Індикатор <i>IFP</i> використовується <i>IFPS</i> для повідомлення адресатів про існування помилки у <i>FPL</i>, яку оператор <i>IFPS</i> не має можливості виправити. Як наслідок <i>FPL</i> включається примусово до системи <i>IFPS</i> та приймається <i>IFPS</i> не зважаючи на досі існуючі помилки.(укр.)</p> <p><b>Наприклад :</b> ФПЛ який містить суттєві помилки на маршруті Гонг-Конг -Париж не буде прийнятий IFPS з ARO Гонг-Конга. ФПЛ буде <u>примусово</u> включений в процес обробки IFPS, адреси будуть доповнюватись вручну, якщо необхідно, оператором IFPS, котрий буде також додавати індикатор "IFP/" в полі 18/. Індикатор використовується з інформаційною метою. Від органів КПП не вимагається прийняття <i>FPL</i>, який містить індикатор "<i>IFP</i>". Після включеного індикатора "<i>IFP</i>" вказується визначник характеру проблеми.(укр)</p>		
<b>IFPAU</b>	<i>IFPS applicable unit [CFMU]</i>	Орган по применению IFPS
<b>IFPD</b>	<i>Individual FPD [CFMU]</i>	Данные индивидуального плана полета
<b>IFPL (IFPM)</b>	<i>Individual flight plan message</i>	Индивидуальное сообщение о плане полета
<b>IFPO</b>	<i>IFPS workstation operator [CFMU]</i>	Оператор автоматизированного рабочего места IFPS
<b>IFPRU</b>	<i>IFPS responsible unit[CFMU]</i>	Ответственный орган IFPS
<b>IFPS</b>	<i>Integrated initial flight plan processing system [CFMU]</i>	Объединенная система первичной обработки планов полетов. (Система ЦООУП, створена з метою раціоналізації прийому, первинної обробки і розподілу даних плану польотів IFR/GAT, що стосуються польоту ППП в межах зони, покритої країнами, що приймають участь. – укр. (ICAO Doc 7030/4-EUR, параграф 3.1.1 new)

Інтегрована система первинної обробки планів польотів Євроконтролю (IFPS) призначена для оптимізації та раціоналізації прийому, попередньої обробки та розповсюдження даних планів польотів для рейсів ПС, які планують виконати політ як GAT та по правилам польотів по приборам (IFR/GAT) - "General Air Traffic" (Загальний повітряний рух) у межах зони до якої входять держави-учасники та відомої як Зона Інтегрованої системи первинної обробки планів польотів (IFPS ZONE) або Зона розповсюдження IFPS (IFPS DISTRIBUTION ZONE)

Інтегрована система первинної обробки планів польотів Євроконтролю (IFPS) виконує оброблення таких повідомлень про рух ПС (на рейси, які планують виконання польоту як GAT та по правилам польотів по приборам - (IFR/GAT):

- IFPS отримує та обробляє такі повідомлення:

**FPL, CHG, DLA, CNL, DEP, ARR, FNM^MFS^FR, RQP, RQS,**

- IFPS розповсюджує такі повідомлення:

**FPL, CHG, DLA, CNL, DEP, ARR, ACK, MAN, REJ, ACH, APL**

IFPS отримує та обробляє переліки RPL та розповсюджує індивідуальні плани польотів (FPL), згенеровані з даних переліків RPL IFPS обробляє тільки GAT-частину планів польотів на змішані OAT/ GAT польоти та тільки IFR-частину планів польотів на змішані IFR/VFR польоти. IFPS підтримує формат ADEXP та формат ICAO AFTN .(укр.)

**IFPS (CFMU) // Перелік Європейських держав, які входять у зону IFPS (CFMU):**

(BK) Косово	(EB) Бельгія	(ED) Германія	(EF) Фінляндія	(EG) Велико- британія	(EH) Голландія	(EI) Ірландія	(EK) Данія
(EL) Люксембург	(EN) Норвегія	(EP) Польща	(ES) Швеція	(EY) Литва	(GC) Іспанія Канар.остр-ва	(LA) Албанія	(LB) Болгарія
(LC) Кипр	(LD) Хорватія	(LE) Іспанія	(LF) Франція	(LG) Греція	(LH) Венгрія	(LI) Італія	(LJ) Словенія
(LK) Чешс- кая республ.	(LM) Мальта	(LN) Монако	(LO) Австрія	(LP) Португалія	(LQ) Боснія- Герцеговіна	(LR) Румунія	(LS) Швейцарія
(LT) Турція	(LU) Респ. Молдова	(LW) Македонія	(LX) Вел. Брт Гібралтар	(LY) Сербія Черногорія	(LZ) Словакія	(UD) Арменія	(UK) Україна

<b>IFPU</b>	<i>IFPS unit [CFMU]</i>	Орган IFPS
<b>IFPUV</b>	<i>Integrated Initial Flight Plan Processing Validation System</i>	Система валидації IFPS. (Інтегрована система перевірки планів польотів IFPS. (укр.))
<b>IFPZ</b>	<i>IFPS zone [CFMU]</i>	Зона IFPS
<b>IFR**</b>	<i>Instrument flight rules</i>	Правила польотів по приборам (ППП)
<b>IFRB</b>	<i>International Frequency Registration Board</i>	Міжнародний комітет реєстрації частот (МКРЧ)
<b>IFUN</b>	<i>If unable [TLX]</i>	Якщо неможливо
<b>IGA</b>	<i>International general aviation</i>	Міжнародна авіація загального призначення
<b>IGES</b>	<i>Interim ground earth station</i>	Проміжова наземна станція зв'язі
<b>IGNORE</b>	<i>Игнорировать</i>	
<b>IGS</b>	<i>Instrument guidance system</i>	Система управління по приборам
<b>II</b>	<i>Interrogator identity</i>	Ідентифікація запитача
<b>ILA</b>	<i>International language for aviation</i>	Міжнародний мовний код для авіації
<b>ILS**</b>	<i>Instrument landing system</i>	Система посадки по приборам (ІЛС)
<b>IM</b>	<i>Inner marker</i>	Ближній (внутрішній) радіомаркер (маркерний радіомаяк)
<b>IMAGERY</b>	<i>Imagery</i>	Зображення (спутникове)
<b>IMC**</b>	<i>Instrument meteorological conditions</i>	Приборні метеорологічні умови (ІМУ)
<b>IMDT</b>	<i>Immediate, immediately [TLX]</i>	Немедленно, немедленно
<b>IMG</b>	<i>Immigration</i>	Імміграція (імміграційний контроль)
<b>IMI</b>	<i>Знак запитача (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)</i>	
	<i>Interrogation sign [TLX]</i>	Знак запитача
<b>IMLI</b>	<i>Import licence [TLX]</i>	Дозволення на ввез
<b>IMP</b>	<i>Important [TLX]</i>	Важний
<b>IMPO</b>	<i>Impossible [TLX]</i>	Неможливо
<b>IMPR</b>	<i>Improve or improving</i>	Улучшаться или улучшение, улучшающийся
<b>IMS</b>	<i>Integrity Monitoring System</i>	Система контролю цілостності
<b>IMT</b>	<i>Immediate or Immediately</i>	Немедленно или немедленно
<b>IMTA</b>	<i>Intensive Military Training Area</i>	Район інтенсивних військових тренувальних польотів
<b>IN</b>	<i>Inch (INS) // If not holding, need // Included [CFMU] // In</i>	Дюйм // Якщо не заброньовано, то бронюйте // Включительно // В

<b>IN APCH</b>	<i>In approach</i>	В зоне захода на посадку
<b>IN CLIMB-OUT</b>	<i>In climb out</i>	В зоне набора высоты
<b>INA</b>	<i>Initial approach</i>	Начальный этап захода на посадку
<b>INADQT</b>	<i>Inadequate [TLX]</i>	Не отвечающий требованиям
<b>INB</b>	<i>Identification beacon</i>	Опознавательный маяк
<b>INBD</b>	<i>Inbound</i>	Прилетающий, прибывающий, въездной ( <i>прилетающий из-за границы</i> )
<b>INC</b>	<i>In cloud</i>	В облаках
<b>Inc.</b>	<i>Incorporated</i>	Зарегистрированный
<b>INCERFA</b>	<i>Uncertainty phase</i>	Стадия неопределенности (ИНСЕРФА) (во время аварийной ситуации) ( <i>Авіаційні правила України ч.85, Аварійне обслуговування-п.4.8.8.1</i> )
<b>INCL</b>	<i>Include, including [TLX]</i>	Включая, включительно
<b>INCOR</b>	<i>Incorrect [TLX]</i>	Неверный
<b>INCPLT</b>	<i>Incomplete [TLX]</i>	Неполный
<b>INCR</b>	<i>Increase, increased [TLX]</i>	Увеличивать, увеличенный
<b>IND</b>	<i>Indicate, indication [TLX]</i>	Указывать, показание
<b>INDEF, INDEFLY</b>	<i>Indefinite, indefinitely [TLX]</i>	Неопределенный
<b>INF</b>	<i>Infant [TLX]</i>	Ребенок (до двух лет)
<b>INFO*</b>	<i>Information</i>	Информация
<b>INMARSAT</b>	<i>International Maritime Satellite Consortium</i>	Международный морской спутниковый консорциум
<b>INMS</b>	<i>Integrated network management services</i>	Службы управления объединенной сетью
<b>INO</b>	- <i>Indian Ocean Region [ICAO]</i> - <i>International NOTAM operations</i> - <i>International NOTAM Office</i>	- Регион Индийского океана - Международная рассылка NOTAM - Міжнародний NOTAM офіс. (укр.)
<b>INOP</b>	<i>Inoperative</i>	Неработающий
<b>INP</b>	<i>If not possible</i>	Если невозможно
<b>INPR</b>	<i>In progress</i>	В ходе выполнения
<b>INQ</b>	<i>Inquire [TLX]</i>	Запрашивать
<b>INREQ</b>	<i>Information request [TLX]</i>	Информационный запрос
<b>ins</b>	<i>Inches</i>	Дюймы
<b>INS</b>	<i>Inertial navigation system</i>	Инерциальная навигационная система (ИНС)
<b>INSP</b>	<i>Inspect, inspection [TLX]</i>	Осмотр, инспекция
<b>INST</b>	<i>Instant [TLX]</i>	Безотлагательный, срочный
<b>INSTABILITY</b>	<i>Instability</i>	Неустойчивость
<b>INSTL</b>	<i>Install or Installed or Installation</i>	Устанавливать, или установленный, или установка
<b>INSTR</b>	<i>Instrument</i>	Прибор
	<i>Instruction, instruct [TLX]</i>	Указание, сообщать
<b>INT</b>	<i>Intersection</i>	Пересечение
	<i>International [TLX]</i>	Международный
<b>INTELSAT</b>	<i>International Telecommunications Satellite Consortium</i>	Международный консорциум спутниковой связи
<b>INTER</b>	<i>Intermittent variations</i>	Кратковременные изменения, прерывистый
<b>INTL</b>	<i>Initial [TLX] // International [TLX]</i>	Исходный // Международный
<b>INTMD</b>	<i>Intermediate [TLX]</i>	Промежуточный
<b>INTR</b>	<i>Interrupt, interruption [TLX]</i>	Прерывать, прерывание
<b>INTRG</b>	<i>Interrogator</i>	Запросчик
<b>INTRP</b>	<i>Interrupt or interruption or interrupted</i>	Прерывать, или прерывание, или прерванный
<b>INTSF</b>	<i>Intensify or intensifying</i>	Усиливаться или усиление, усиливающийся, усиливается
<b>INTST</b>	<i>Intensity</i>	Интенсивность
<b>INTSV</b>	<i>Intensive [TLX]</i>	Интенсивный
<b>INV</b>	<i>Invoice [TLX]</i>	Счет
<b>INVEST</b>	<i>Investigate, investigation [TLX]</i>	Расследовать, расследование
<b>IOBD</b>	<i>Initial off-block date [CFMU]</i>	Исходная дата уборки колодок
<b>IOBT</b>	<i>Initial off-block time [CFMU]</i>	Исходное время уборки колодок
<b>IOCD</b>	<i>Initial operational concept document</i>	Исходный действующий концептуальный документ
<b>IOR</b>	<i>Indian ocean region</i>	Регион Индийского океана
<b>IORRA</b>	<i>Indian Ocean Random RNAV Area</i>	Произвольный район зональной навигации Индийского океана

<b>IP</b>	<i>Inter-networking protocol</i>		Межсетевой протокол
<b>IPACG</b>	<i>Informal Pacific Air Traffic Control Co-ordination Group</i>		Неофициальная группа по координации УВД в Тихом океане
<b>IR</b>	<i>Ice on runway</i>		Лед на взлетно-посадочной полосе(ВПП).
	<i>Infrared</i>		Инфракрасный, тепловой
	<i>Instrument Restricted Controlled Airspace</i>		Контролируемое воздушное пространство, ограниченное для полетов по ППП
<b>IRP</b>	<i>Irregularity report/notice non delivery</i>		Акт о нарушении условий
<b>IRPD</b>	<i>Internal repetitive flight plan data</i>		Данные внутреннего повторяющегося плана полета
<b>IRPL</b>	<i>Internal repetitive flight plan [CFMU]</i>		Внутренний повторяющийся план полета
<b>IRREG</b>	<i>Irregfilar [TLX]</i>		Нерегулярный
<b>IRS</b>	<i>Inertial Reference System</i>		Инерциальная опорная система
	<i>Inertial reference system</i>		Инерциальная расчетная система
	<i>Interface requirements specification</i>		Перечень требований к интерфейсу
<b>IRU</b>	Инерциальный опорный блок (инерциальный измеритель)		
<b>IS</b>	<i>Interim system</i>		Промежуточная система
	<i>If not holding, sold [TLX]</i>	Если не забронировано, то считайте проданным	
	<i>IFR Scheduled flight</i>	Рейс по расписанию	
<b>ISA</b>	<i>International Standard Atmosphere</i>		Международная стандартная атмосфера (МСА)
	<i>If space available [TLX]</i>		При наличии места
<b>ISB</b>	<i>Independent sideband</i>		Независимая боковая полоса
<b>ISDN</b>	<i>Integrated services digital network</i> Цифровая сеть с предоставлением комплексных услуг		
<b>ISCS</b>	<i>International Satellite Communication System</i>		Международная система спутниковой связи
<b>ISO</b>	<i>International Standards Organisation</i>		Международная организация стандартов
	<i>Instead of [TLX]</i>		Вместо
<b>ISOL</b>	<i>Isolated</i>	Изолированный, отдельный, отдельные	
<b>ISWL</b>	<i>Isolated single wheel load</i>		Одноколесная нагрузка
<b>IT</b>	<i>Inclusive tour</i>		Инклюзив тур
<b>ITA</b>	<i>International telegraph alphabet</i>		Международный телеграфный алфавит
<b>ITC</b>	<i>Inclusive tour charter</i>		Чартерный рейс "инклюзив тур"
<b>ITCZ</b>	<i>Intertropical convergence zone</i>		Внутритропическая зона конвергенции
<b>ITF</b>	<i>International Transport Workers Federation</i>		Международная федерация транспортников (МФТ)
<b>ITR</b>	<i>International transit route</i>		Международный транзитный маршрут
<b>ITU</b>	<i>International Telecommunication Union</i>		Международное сообщество электросвязи
<b>ITWS</b>	<i>Integrated Terminal Weather System</i> Объединенная метеорологическая система аэроузла		
<b>ITX</b>	<i>Individual inclusive tour</i>		Индивидуальный "инклюзив тур"
<b>IUAI</b>	<i>International Union of Aviation Insurers</i>		Международный союз авиационного страхования
<b>IUCM</b>	<i>IFPS unit configuration manager</i> Управляющий конфигурацией органа IFPS		
<b>I/V</b>	<i>Instrument/Visual Controlled Airspace</i>		Контролируемое воздушное пространство для полетов по ППП/ПВП
<b>IX</b>	<i>If holding cancel [TLX]</i>		Если забронировано, то аннулируйте
<b>J</b>	<i>Joule // Jet // High-level airway</i>		Джоуль (Дж) // Реактивный // Авиатрасса верхнего воздушного пространства
	<i>600 hPa charts</i>		Карты 600 гПа поверхности
<b>JAA</b>	<i>Joint Aviation Authorities</i>		Объединенная авиационная администрация
	<i>Joint Aviation Authority</i>		Единый авиационный орган
<b>JAA AMC</b>	<i>JAA Acceptable Means of Compliance</i>		Приемлемые средства соответствия JAA
<b>JAN, Jan</b>	<i>January</i>		Январь
<b>JAR</b>	<i>Joint aviation requirements</i>		Совместные авиационные требования
<b>JBD</b>	<i>James Brake Decelerometer</i> Измеритель коэффициента сцепления по Джеймсу (Канада)		
<b>JB I</b>	<i>James Brake Index(Canada)</i> Индекс коэффициента сцепления по Джеймсу (Канада)		
<b>JF</b>	<i>Joint financing</i>		Совместное финансирование
<b>JS</b>	<i>Joint support</i>		Совместная поддержка
<b>JSC</b>	<i>Committee on Joint Support of Air Navigation Services</i>		Комитет по совместной поддержке аэронавигационного обслуживания

<b>JTST</b>	<i>Jet stream</i>	Струйное течение
<b>JUL, Jul</b>	<i>July</i>	Июль
<b>JUN, Jun</b>	<i>June</i>	Июнь
<b>K</b>	<i>Kelvin</i>	Кельвин(К)
<b>KB, Kb</b>	<i>Kilobyte, kilobit</i>	Килобайт, килобит
<b>KG, kg, KGS</b>	<i>Kilograms, kilogram</i>	Килограммы, килограмм (кг)
<b>KHZ, kHz</b>	<i>Kilohertz</i>	Килогерцы
<b>KTAS</b>	<i>Knots Indicated Airspeed</i>	Приборная скорость в узлах
<b>KK</b>	Идекс срочности электросвязи (AFTN) ( <i>Очередность передачи –3</i> ) Категории сообщений: <i>Авиационные административные сообщения</i>	
	<i>Confirming [TLX]</i>	Подтверждение
<b>KM</b>	<i>Kilometres</i>	Километры
<b>KMH, kmh</b>	<i>Kilometres per hour</i>	Километры в час (км/час)
<b>KPA, kPa</b>	<i>Kilopascal</i>	Килопаскаль
<b>KPI</b>	<i>Key Performance Indicator</i>	Ключевой показатель эффективности
<b>KT, Kt</b>	<i>Knots, knot</i>	Узлы, узел (уз)
<b>KTAS</b>	<i>Knots True Airspeed</i>	Истинная воздушная скорость в узлах
<b>KW</b>	<i>Kilowatts</i>	Киловатты
<b>kWh</b>	<i>Kilowatt per hour</i>	Киловатт-час
<b>L</b>	<i>Locator (see LM, LO)</i>	Приводная радиостанция (см. LM, LO)
	<i>Low pressure center</i>	Центр низкого давления (центр циклона)
	<i>Left//Low//Litre</i>	Левая (обозначение ВПП)//Низкий//Литр (л)
<b>L/D ratio</b>	<i>Lift/drag ratio</i>	Аэродинамическое качество
<b>LA</b>	<i>Limited airspace [CFMU]</i>	Закрытое воздушное пространство
<b>LAA</b>	<i>Local Airport Advisory</i>	Консультативное обслуживание в местном аэропорту
<b>LAAS</b>	<i>Local area augmentation system</i>	Локальная система повышения точности
<b>LACAC</b>	<i>Latin American Civil Aviation Commission</i>	Латиноамериканская комиссия гражданской авиации (ЛАКГА)
<b>LAD GNSS</b>	<i>Landing GNSS</i>	Локальная дифференциальная GNSS
<b>LAHSO</b>	<i>Land and Hold Short Operations</i>	Операции: посадка и кратковременное ожидание
<b>LAM</b>	<i>Logical acknowledgement (message type designator)</i>	Логическое подтверждение (индекс типа сообщения)
<b>LAN</b>	<i>Inland</i>	Внутренний (внутренняя часть территории), удаленная от моря территория, внутри страны
	<i>Local Area Network</i>	Локальная сеть
<b>LAND</b>	<i>Land</i>	Земля, суша
<b>LANSU</b>	<i>Local air navigation services unit</i>	Местный пункт аэронавигационного обслуживания
<b>LAS</b>	<i>-Lower airspace -Land aid system -Latest assigned slot time</i>	-Нижнее воздушное пространство -Система обеспечения посадки -Последнее выделенное время слота
<b>LAT, Lat</b>	<i>Latitude</i>	Широта
<b>Lb</b>	<i>Libra (lam)</i>	Фунт (вес)
<b>LBCM</b>	<i>Locator Back Course Marker</i>	Приводная радиостанция обратного курса (посадки) с маркером
<b>LBM</b>	<i>Locator Back Marker</i>	Приводная радиостанция обратного маркера
<b>LBS</b>	<i>Pounds (Weight)</i>	Фунты (вес)
<b>LC</b>	<i>Landing Chart // Legal Committee // Limit sales (closed) [TLX]</i>	Карта посадки // Юридический комитет // Продажа билетов ограничена, лист ожидания закрыт
<b>LCA</b>	<i>Local or locally or location or located</i>	Местный, или для местного распространения, или местонахождение, или находящийся
<b>LCG</b>	<i>Load classification group</i>	Классификационная группа нагрузки
<b>LCM</b>	<i>Late change message [CFMU]</i>	Сообщение о последних изменениях
<b>LCN</b>	<i>Load classification number</i>	Классификационное число нагрузки
<b>LCP</b>	<i>Local control point</i>	Местный диспетчерский пункт (МДП)
<b>LCR</b>	<i>Least cost routing</i>	Маршрут с наименьшими издержками
<b>Lctr</b>	<i>Locator (Compass)</i>	Привод
<b>LD</b>	<i>Landing distance</i>	Посадочная дистанция



<b>LDA</b>	<i>Localizer type Directional Aid</i>		Средство наведения типа курсового маяка
	<i>Landing distance available</i>	Располагаемая посадочная дистанция. LDA (РПД) - длина ВПП, которая объявляется располагаемой и пригодной для пробегав ВС после посадки. LDA (РПД) = Длина ВПП Если порог ВПП смещен, то : LDA (РПД) = Длина ВПП - Удаление смещенного порога	
<b>LDAH</b>	<i>Landing distance available, helicopter</i>		Располагаемая посадочная дистанция для вертолета(РПД)
<b>LDF</b>	<i>Long distance flight</i>		Полет большой протяженности
<b>LDG</b>	<i>Landing</i>		Посадка
<b>LDI</b>	<i>Landing direction indicator</i>		Указатель направления посадки
<b>LDIN</b>	<i>Lead-in Light System</i>		Система ведущих (посадочных) огней
<b>LDOC</b>	<i>Long distance operational control (facilities)</i>		Средства управления полетом на дальние расстояния
<b>LDP</b>	<i>Landing decision point</i>		Точка принятия решения на посадку
<b>LEN</b>	<i>Length</i>		Длина
<b>LEO</b>	<i>Low Earth orbiting</i>		Вывод на низкую орбиту
<b>LEPN</b>	<i>Effective perceived noise level</i>	Эффективный уровень воспринимаемого шума	
<b>LESS</b>	<i>Less</i>		Менее, меньше
<b>LESS THAN...</b>	<i>Less than...</i>		Менее чем..., до...
<b>LET</b>	<i>Letter [TLX]</i>		Письмо
<b>LETFO</b>	<i>Letter follows [TLX]</i>		Письмо будет отправлено позже
<b>LF</b>	<i>Low frequency // Late filer [CFMU]</i>		Низкие частоты (30-300 кГц) // Переданное последним
	<i>Linefeed [Communications]</i>		Перевод строки
	<i>Load factor</i>		Коэффициент коммерческой загрузки
<b>LFA</b>	<i>Landing fuel allowance</i>	Допустимое количество топлива при посадке	
<b>LFU</b>	<i>Late filer and late updater</i>	Последнее представление и последнее дополнение	
<b>LG</b>	<i>Landing gear</i>		Шасси
<b>LGAS</b>	<i>Low gain avionics system</i>	Система малоэффективного электронного оборудования	
<b>LGS</b>	<i>Landing guidance system</i>		Система управления посадкой
<b>LGT</b>	<i>Light or lighting</i>	Огонь (аэронавигационный) или система огней, светосигнальное оборудование	
<b>LGTD</b>	<i>Lighted</i>	С огнями (аэронавигационными), оборудованный светотехнич. средствами	
<b>LGTH</b>	<i>Length</i>	Длина	
<b>LGW</b>	<i>Landing gross weight</i>		Общая посадочная масса
<b>LH</b>	<i>Left hand</i>	Левосторонний, левостороннее (движение)	
<b>LHTL</b>	<i>Luxury class hotel [TLX]</i>		Гостиница класса "люкс"
<b>LIE</b>	<i>Lie</i>		Простираться, быть расположенным
<b>LIFT</b>	<i>Lift</i>		Подъем, поднимать
<b>LIGHTNING</b>		<i>Lightning</i>	Молния
<b>LIH</b>	<i>Light intensity high</i>		Огни высокой интенсивности (ОВИ)
<b>LIL</b>	<i>Light intensity low</i>		Огни низкой интенсивности (ОМИ)
<b>LILAW</b>	<i>Loaded index at landing weight</i>	Коэффициент загрузки при расчете посадочной массы	
<b>LIM</b>	<i>Light intensity medium // Limited // Locator Inner Marker</i>	Огни средней интенсивности // Ограниченный // Привод внутреннего маркера	
<b>LINE</b>		Линия (используется в SIGMET)	
<b>LIT AS</b>	<i>Low intensity two-colour approach slope system</i>	Система двухцветной индикации глиссады слабой интенсивности	
<b>LITOW</b>	<i>Loaded index at take-off weight</i>	Коэффициент загрузки при расчете взлетной массы	
<b>LIV</b>	<i>Landing interval</i>		Временной интервал между посадками
<b>LL</b>	<i>-Left left</i>	-Левее левой	
	<i>-Limited sales, wait list</i>	-Продажа билетов ограничена, возможен только лист ожидания	
<b>LLWAS</b>	<i>Low Level Wind Shear Alert System</i>	Система предупреждения о сдвиге ветра на низких высотах	
<b>LLWS</b>	<i>Low level wind shear</i>		Сдвиг ветра на нижнем уровне
<b>LLWST</b>	<i>Low level wind shear and turbulence</i>		Сдвиг ветра и турбулентность на нижнем уровне
<b>LLZ</b>	<i>Localizer</i>		Курсовой радиомаяк (КРМ)
<b>LM</b>	<i>Locator middle</i>		Средняя приводная радиостанция
<b>Lm</b>	<i>Lumen</i>		Люмен (лм)

<b>LMM</b>	<i>Locator middle with marker</i>	Средняя приводная радиостанция с маркером Ближняя приводная радиостанция с маркером (БПРМ)
<b>LMT</b>	<i>Local mean time</i>	Среднее местное время
<b>LNAV</b>	Боковая навигация ( <i>следует произносить "ЭЛ-НАВ"</i> )	
<b>LNAV // VNAV</b>	<i>Lateral Navigation // Vertical Navigation</i>	Навигация по направлению // Навигация по вертикали
<b>LNDG</b>	<i>Landing [TLX]</i>	Посадка
<b>LNG</b>	<i>Long (used to indicate the type of approach desired or required)</i>	Длинный (используется для указания желаемого или требуемого вида захода на посадку)
<b>LNS</b>	<i>Low noise amplifier</i>	Малошумящий усилитель
<b>LO</b>	<i>Locator, outer</i>	Внешняя приводная радиостанция ( <i>совмещенная с внешним маркером</i> )// (Дальняя приводная радиостанция (ДПРС))
<b>LOA</b>	<i>Letter of agreement</i>	Письмо о соглашении
<b>LOC</b>	<i>Localizer // Local, locally // Location identifier</i>	Курсовой радиомаяк // Местный, местами (SIGMET) // Указатель местоположения
<b>LOC DLVY</b>	<i>Local delivery [TLX]</i>	Местная доставка
<b>LOG</b>	<i>Locator (ICAO abbreviation, not used by Jeppesen)</i>	Приводная радиостанция (аббревиатура ИКАО не используется "Джеппсен")
<b>LOM</b>	<i>Locator outer with marker</i>	Внешняя приводная радиостанция с маркером (Дальняя приводная радиостанция с маркером (ДПРМ))
<b>LONG, Long</b>	<i>Longitude, long</i>	Долгота, длинный, длительный
<b>LOP</b>	<i>Local operating procedures</i>	Местные правила полетов
<b>LORAN*</b>	<i>Loran (long range air navigation system)</i>	Система дальней радионавигации (Лоран)
<b>LOV</b>	<i>List of values</i>	Список значений
<b>LOW</b>	<i>Low</i>	Низкий, циклон
<b>LPV</b>	Заходы на посадку по курсовому радиомаяку с вертикальным наведением	
<b>LR</b>	<i>-Limit sales, request [TLX] -Last received telegram [TLX]</i>	-Продажа билетов ограничена, дайте запрос -Последнее сообщение, полученное мною, было ...
<b>LRG</b>	<i>Long range</i>	Большая дальность (полета, действия)
<b>LRL</b>	<i>Low intensity runway edge lighting</i>	Боковые огни ВПП слабой интенсивности
<b>LRNS</b>	<i>Long-range navigation system</i>	Навигационная система дальнего действия
<b>LRW</b>	<i>Long range warning [CFMU]</i>	Предупреждение на дальнем расстоянии,
<b>LS</b>	<i>Last sent telegram</i>	Последнее сообщение, переданное мною, было ... <i>или</i> последнее сообщение было ... ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )
<b>LSA</b>	Зона чувствительности курсового маяка	
<b>LSALT</b>	<i>Lowest Safe Altitude</i>	Наименьшая безопасная абсолютная высота
<b>LSD</b>	<i>Landing storage and delivery charges</i>	Сборы за посадку, хранение и доставку
<b>LSF</b>	<i>Logistical support facilities</i>	Средства материально-технического обеспечения
<b>LSQ</b>	<i>Line squall</i>	Фронтальный шквал, линия шквала (SIGMET)
<b>LST</b>	<i>Traffic listing [CFMU]</i>	Перечень перевозок
<b>LT</b>	<i>Local time [TLX]</i>	Местное время
<b>LTA</b>	<i>Light transport aircraft</i>	Легкий транспортный самолет
<b>LTD</b>	<i>Limited</i>	Ограниченный, ограничено
<b>LTGCC</b>	<i>Lightning cloud to cloud</i>	Молния между облаками
<b>LTGCG</b>	<i>Lightning cloud to ground</i>	Молния между облаком и землей
<b>LTGCW</b>	<i>Lightning cloud to water</i>	Молния между облаком и водой
<b>LTGIC</b>	<i>Lightning in cloud</i>	Молния в облаках
<b>LTNG</b>	<i>Lightning</i>	Молния
<b>LTO</b>	<i>Landing and take-off</i>	Взлет и посадка
<b>LTP</b>	Точка посадочного порога ВПП	
<b>LTR</b>	<i>Letter shift [Communications]</i>	Переключение на регистр букв
<b>LTS</b>	<i>Lights</i>	Огни
<b>LTT</b>	<i>Landline teletypewriter</i>	Телетайп наземной линии связи
<b>LTV</b>	<i>Load threshold values [CFMU]</i>	Значения порога ВПП при нагрузке
<b>LU</b>	<i>Late updater [CFMU]</i>	Последнее дополнение
<b>LV</b>	<i>Light and variable (relating to wind)</i>	Слабый (легкий) и переменный (о ветре)
<b>LVE</b>	<i>Leave or leaving</i>	Покидать или покидание
<b>LVL</b>	<i>Level</i>	Уровень, эшелон

<b>LVO</b>	<i>Low visibility operations</i>	Полеты в условиях ограниченной видимости
<b>LVP</b>	<i>Low visibility procedures</i>	Правила полетов в условиях ограниченной видимости
<b>LW</b>	<i>Landing weight</i>	Посадочный вес
<b>Lx</b>	<i>Lux</i>	Люкс (лк)
<b>LYR</b>	<i>Layer or layerd</i>	Слой (ярус) или слоями (ярусами)
<b>M</b>	<i>Mach number (followed by figures)</i>	Число Маха (после которого следуют цифры)
	<i>Magnetic // Minus (-)</i>	Магнитный // Минус (-)
	<i>Metres (preceded by figures) (m)</i>	Метры (после цифр) (м)
<b>M ...</b>	Минимальное значение дальности видимости на ВПП (после этого в сводках METAR/SPECI следуют цифры)	
<b>m.p.h.</b>	<i>Miles per hour</i>	Миль в час
<b>MA</b>	<i>Missed approach</i>	Уход на второй круг
<b>MAA</b>	<i>Maximum authorized altitude</i>	Максимальная разрешенная абсолютная высота
<b>MAC</b>	<i>No action taken [TLX]</i>	Мер не принято
<b>MAG</b>	<i>Magnetic</i>	Магнитный
<b>MAHF</b>	Контрольная точка ожидания при уходе на второй круг	
<b>MAINLY</b>	<i>Mainly</i>	Большей частью, главным образом
<b>MAINT</b>	<i>Maintenance</i>	Техническое обслуживание
<b>MAJOR</b>	<i>Major</i>	Главный, основной, наиболее важный
<b>MALS</b>	<i>Medium-intensity approach light system</i>	Система огней приближения средней интенсивности
<b>MALSF</b>	<i>Medium Intensity Approach Light System with Sequenced Flashing Lights</i>	Система огней подхода средней интенсивности с бегущими проблесковыми огнями
<b>MALSR</b>	<i>Medium Intensity Approach Light System with Runway Alingment Indicator Lights</i>	Система огней подхода средней интенсивности с индикатором огней створа ВПП
<b>MAN</b>	<i>Manual (Message)[CFMU]</i> - Ручная обработка / Застосовується для того, щоб сповістити відправника про те, що у надісланому повідомленні виявлені помилки та що це повідомлення направлено до ручної обробки (повідомлення розсилає IFPS) (укр.)	
<b>MAP</b>	<i>Aeronautical maps and charts</i>	Аэронавигационные карты и схемы
<b>MAP, MAPt, MAPt</b>	<i>Missed approach point</i>	Точка ухода на второй круг (повторный заход)
<b>MAR, Mar</b>	<i>March</i>	Март
<b>MAR</b>	<i>Maritime, at sea</i>	Морской, на (в) море
<b>MARGINAL</b>	<i>Marginal</i>	Предельный, крайний
<b>MARGINAL WEATHER CONDITIONS</b>	<i>Marginal weather conditions</i>	Крайне неблагоприятные метеорологические условия (погода "на пределе")
<b>MARINE</b>	<i>Marine</i>	Морской флот, морской
<b>MARSA</b>	<i>Military Assumes Responsibility for Separation of Aircraft</i>	Военные несут ответственность за эшелонирования воздушных судов
<b>MAS</b>	<i>Manual A1 simplex</i>	Ручная симплексная передача излучением типа А1
	<i>Manual radio system [TLX]</i>	Переносная радиостанция
<b>MASPS</b>	<i>Minimum Aircraft System Performance Specifications</i>	Минимальные требования к техническим характеристикам бортовых систем
	<i>Minimum aviation system performance standard [EUROCONT]</i>	Стандарт по минимальным характеристикам для авиационных систем
<b>MAT</b>	<i>Material [TLX]</i>	Материал вещество
<b>MATC</b>	<i>Manual of air traffic control</i>	Руководство по УВД
<b>MATF</b>	Контрольная точка разворота при уходе на второй круг	
<b>MATS</b>	<i>Military air transport service [TLX]</i>	Обслуживание военно транспортной авиацией
<b>MATSE</b>	<i>ECAC Transport Ministers Meeting on the Air Traffic System in Europe</i>	Совещание министров транспорта ЕКГА по системе воздушного движения в Европе
<b>MATZ</b>	<i>Military aerodrome traffic zone</i>	Военная зона аэродромного движения
<b>MAX</b>	<i>Maximum</i>	Максимум, максимальный
<b>MAY</b>	<i>May</i>	Май
<b>MB, mb</b>	<i>Millibar // Megabyte</i>	Миллибар // Мегабайт
<b>MB</b>	<i>Magnetic bearing // Marker beacon</i>	Магнитный пеленг // Маркерный радиомаяк
<b>MBST</b>	<i>Microburst</i>	Микропорыв
<b>MBZ</b>	<i>Mandatory Broadcast Zone</i>	Зона обязательной передачи (радиосигнала)
<b>MCA</b>	<i>Minimum crossing altitude</i>	Минимальная абсолютная высота пролета

<b>MCAF</b>	<i>Marine Corps Air Facility</i>	Аэронавигационное средство морской пехоты
<b>MCAS</b>	<i>Marine Corps Air Station</i>	Авиабаза морской пехоты
<b>MCC</b>	<i>Main collecting centre</i>	Основной центр сбора данных
<b>MCDU</b>	<i>Multifunctional control display unit</i>	Многофункциональный блок управления и индикации
<b>MCOM</b>	<i>Multi-com</i>	Оперативное обслуживание для определенного круга абонентов, используемое с целью обеспечения необходимой связи при использовании ВПП для уменьшения задержки и увеличения ее пропускной способности
<b>MCTA</b>	<i>Military Controlled Airspace</i>	Воздушное пространство, контролируемое военными
<b>MCTM</b>	<i>Maximum certificated takeoff mass</i>	Максимальная сертифицированная взлетная масса
<b>MCW</b>	<i>Modulated continuous wave</i>	Модулированная незатухающая волна
<b>MDA</b>	<i>Minimum descent altitude</i>	Минимальная абсолютная высота снижения
<b>MDCRS</b>	<i>Meteorological data collection reporting service</i>	Служба сбора донесений по метеоданным
<b>MDF</b>	<i>Medium frequency direction-finding station</i>	Среднечастотная радиопеленгатор. станция
<b>MDH</b>	<i>Minimum descent height</i>	Минимальная относительная высота снижения
<b>MDI</b>	<i>Minimum departure interval [CFMU]</i>	Минимальный интервал между вылетами
<b>MDT</b>	<i>Mountain Daylight Time</i>	Горное дневное время (США)
<b>MEA</b>	<i>Minimum en-route altitude</i>	Минимальная абсолютная высота полета по маршруту
<b>MECH</b>	<i>Mechanic, mechanical [TLX]</i>	Механик машинный
<b>MED</b>	<i>Medical [TLX]</i>	Медицинский
<b>MEDEVA</b>	<i>Medical evacuation</i>	Эвакуация раненых или больных
<b>MEDEVAC</b>	<i>Medical evacuation</i>	Медицинская эвакуация
<b>МЕНТ</b>	<i>Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator system)</i>	Минимальная высота уровня глаз пилота над порогом RWY (для систем визуальной индикации глиссады)
<b>MEL</b>	Перечень минимального оборудования	
<b>MEML</b>	<i>Memorial</i>	Мемориал, мемориальный
<b>МЕОТБФ</b>	<i>Mean engine operating time between failures</i>	Среднее время наработки двигателя на отказ
<b>МЕТ</b>	<i>Mean European time</i>	Средне-европейское время
<b>МЕТ*</b>	<i>Meteorological or meteorology</i>	Метеорологический или метеорология
<b>МЕТ REPORT</b>	Местная регулярная метеорологическая сводка ( <i>открытым текстом, сокрац.</i> )	
<b>METAR*</b>	<i>Meteorological Aerodrome Report (in aeronautical meteorological code)</i>	Регулярная авиационная сводка погоды (в кодовой форме METAR)
<b>Код состояния ВПП:</b>		
1-2 цифра - № ВПП (пример 36L: код 36; 36R: (36+50=86) код 86; код 88 – для всех ВПП; код 99 – новая информация не получена;		
3 цифра (условия покрытия ВПП) – см. SNOWTAM пункт F;		
4 цифра (степень покрытия ВПП) – смотри SNOWTAM пункт-T;		
5-6 цифра (толщина покрытия ВПП): 00 - менее 1мм; 01 – 1мм; 02 – 2мм; и т.д., 90 - 90мм; 92 – 10см.; 93 – 15см.; 94 – 20см.; и т.п. 99 – ВПП не работают в связи с очисткой; // - нет измерений или толщина слоя не влияет на эксплуатацию;		
CLRD – чисто. – сокращение вместо 3,4,5,6 цифр в группе;		
7-8 цифра – (коэф. сцепления или эффект торможения): – см. SNOWTAM пункт H., или код // - эффект торможения не сообщена.		
<b>METAR/ SPECI</b>	<i>Aviation Routine Weather Report</i>	Регулярне авіаційне зведення погоди. (укр.)
<b>МЕТO power</b>	<i>Maximum except take-off power</i>	Максимальная мощность (за исключением взлетной)
<b>METREP</b>	<i>Aviation routine weather report (in abbreviated plain language)</i>	Регулярная авиационная сводка погоды ( <i>составляемая открытым текстом с сокращениями</i> )
<b>MF</b>	<i>Medium frequency</i>	Средние частоты (300-3000 кГц)
	<i>Mandatory Frequency</i>	Обязательная частота
<b>MFA</b>	Минимальная абсолютная высота польота	
<b>MFC</b>	<i>-Medium frequencies communi-cation -Maximum fuel capacity</i>	-Связь на средних частотах -Максимальный запас топлива
<b>MFHBF</b>	<i>Mean flight hours between failures</i>	Среднее время налета между отказами
<b>MFS</b>	<i>Message from Shanwick [CFMU]</i>	Сообщение из Шенвика

<b>MFST</b>	<i>Manifest [TLX]</i>	Ведомость
<b>MGR</b>	<i>Manager [TLX]</i>	Менеджер
<b>MGS</b>	<i>Message</i>	(Вывод) сообщение
<b>MH</b>	<i>Magnetic heading</i>	Магнитный курс
<b>MHA</b>	<i>Minimum holding altitude</i>	Минимальная высота полета в зоне ожидания
<b>MHDF</b>	<i>Medium and high frequency direction-finding station (at the same location)</i>	Средневолновые и коротковолновые радиопеленгаторные станции (установленные в одном месте)
<b>MHS</b>	<i>Message handling system</i>	Система обработки сообщений
<b>MHVDF</b>	<i>Medium, high and very high frequency direction-finding station (at the same location)</i>	Средневолновые, коротковолновые и ультракоротковолновые радиопеленгаторные станции (установленные в одном месте)
<b>MHZ , mHz</b>	<i>Megahertz</i>	Мегагерц
<b>MI...</b>	<i>Shallow (followed by FG =fog)</i>	Низкий (после этого сокращения следует FG = туман, менее 2 м (6 футов) над уровнем земли)
<b>MiALS</b>	<i>Medium Intensity Approach Light System</i>	Система огней подхода средней интенсивности
<b>MID</b>	<i>Mid-point (relating to RVR)</i>	Средняя точка (применительно к RVR)
	<i>Middle East (ICAO region)</i>	Ближневосточный (и Средний Восток) (регион ИКАО)
<b>MIF</b>	<i>Meteorological information</i>	Метеосводка
<b>MIFG</b>	<i>Shallow fog</i>	Приземный туман
<b>MIL, mil.</b>	<i>Military</i>	Военный
<b>MILE</b>	<i>Mile</i>	Миля
<b>MIM</b>	<i>Minimum</i>	Минимум, минимальный
<b>MIN*</b>	<i>Minute(s)</i>	Минута (минуты)
<b>MINR</b>	<i>Minimum room rate desired [TLX]</i>	Необходим номер минимальной стоимости
<b>MIRL</b>	<i>Medium Intensity Runway Edge Lights</i>	Посадочные боковые огни ВПП средней интенсивности
<b>MIS</b>	<i>Пропущено... (обозначение передачи) (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)</i>	
<b>MISC</b>	<i>Miscellaneous [TLX]</i>	Смешанный
<b>MKR</b>	<i>Marker radio beacon</i>	Маркерный радиомаяк (радиомаркер)
<b>ML</b>	<i>Mile</i>	Миля
<b>MI</b>	<i>Medium Intensity (lights)</i>	Средней интенсивности (огни)
<b>MLG</b>	<i>Main landing gear</i>	Основная опора шасси
<b>MLS**</b>	<i>Microwave landing system</i>	Микроволновая система посадки (Система посадки сантиметрового диапазона волн)
<b>MLW</b>	<i>Maximum Certificated Landing Weight</i>	Максимальная сертифицированная посадочная масса (посадочный вес)
<b>mm</b>	<i>Minute</i>	Минута
<b>MM</b>	<i>-Meteorological minima</i>	-Метеоминимум
	<i>-Middle marker</i>	-Средний маркер (маркерный радиомаяк)-
<b>MMI</b>	<i>Man-machine interface</i>	Интерфейс между человеком и машиной
<b>Mmo</b>	<i>Maximum permissible operating Mach number</i>	Максимальное допустимое эксплуатационное число М
<b>MNC</b>	<i>Matter now closed [TLX]</i>	Вопрос уже закрыт
<b>MNM</b>	<i>Minimum</i>	Минимум, минимальный
<b>MNPA</b>	<i>Minimum navigation performance airspace</i>	Воздушное пространство с минимальными навигационными характеристиками
<b>MNPS</b>	<i>Minimum navigation performance specifications</i>	Технические требования к минимальным навигационным характеристикам
<b>MNR</b>	<i>Minimum noise route</i>	Маршрут минимального уровня шума
<b>MNT</b>	<i>Monitor or monitoring or monitored</i>	Контролировать, или контроль, или контролирующий, или контролируемый
<b>MNTN</b>	<i>Maintain</i>	Поддерживать
<b>MOA</b>	<i>Military operating area</i>	Район осуществления военной деятельности
<b>MOB</b>	<i>Meals on board [TLX]</i>	Питание на борту
<b>MOС</b>	<i>Minimum obstacle clearance</i>	Минимальная высота пролета препятствий(треб.)
<b>MOCA</b>	Минимальная абсолютная высота пролета препятствий	

<b>MOD</b>	<i>Moderate (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports e.g. MOD RA = moderate rain)</i>	Умеренный (используется для указания интенсивности явлений погоды, искусственных или атмосферных помех, например, MODRA – умеренный дождь)
<b>MOD RA</b>	<i>Moderate rain</i>	Умеренный дождь
<b>MODE S</b>	<i>SSR Selective Interrogation Mode</i>	Режим избирательного опроса ВОРЛ
<b>MODEL</b>	<i>Model</i>	Модель
<b>MODETA</b>	<i>Modify estimated time of arrival</i>	Измените расчетное время прибытия
<b>MODIF</b>	<i>Modify, modification [TLX]</i>	Модифицированный, модификация
<b>MODR</b>	<i>Moderate (medium) room rate desired</i>	Необходим номер средней стоимости
<b>MOF</b>	<i>Mode of flight</i>	Режим полета
<b>Mol</b>	<i>Mole</i>	Моль
<b>MOM</b>	<i>Wait a moment [TLX]</i>	Подождите немного
<b>MON</b>	<i>Above mountains</i>	Над горами
<b>MON, Mon</b>	<i>Monday</i>	Понедельник
<b>MOPS</b>	<i>Minimum operational performance standards</i>	Стандарты минимальных эксплуатационных характеристик
<b>MOR</b>	<i>Mean observed range</i>	Средняя дальность видимости
	<i>Mandatory occurrence report</i>	Обязательный отчет о происшествии
<b>MORA</b>	<i>Minimum Off-Route Altitude (Grid or Route)</i>	Минимальная абсолютная высота вне маршрута (сеточная или маршрутная)
<b>MORE</b>	<i>More</i>	Больше, еще, снова
<b>MORE THAN...</b>	<i>More than...</i>	Свыше..., более чем...
<b>MOSD</b>	<i>Mission, Objectives and Strategy Document</i>	Документ о задачах, целях и стратегии
<b>MOTNE</b>	<i>Meteorological Operational Telecommunications Network, Europe</i>	Сеть оперативной метеорологической электросвязи, для Европы
<b>MoU</b>	<i>Memorandum of Understanding</i>	Меморандум про взаиморозуміння, багатостороння угода. – укр.
<b>MOV</b>	<i>Move or moving or movement</i>	Двигаться (перемещаться) или двигающийся, или движение (перемещение)
<b>MP</b>	<i>-Maintenance period -Maximum payload</i>	-Период технического обслуживания -Максимальная коммерческая
<b>MPL</b>	<i>Maximum payload</i>	Максимальная коммерческая загрузка
<b>MPM</b>	<i>Maximum permitted mileage</i>	Максимально допустимое расстояние
<b>MPS</b>	<i>Metres per second</i>	Метры в секунду
<b>MPW</b>	<i>Maximum Permitted Weigh</i>	Максимальный разрешенный вес
<b>MRA</b>	<i>Minimum reception altitude</i>	Минимальная абсолютная высота приема (сигнала)
<b>MRG</b>	<i>Medium range</i>	Средняя дальность (полета, действия)
<b>MRL</b>	<i>Medium intensity runway edge lightrng</i>	Боковые огни ВПП средней интенсивности
<b>MRP</b>	<i>ATS/MET reporting point</i>	Пункт передачи донесений ATS/MET
<b>MRR</b>	<i>Mandatory rerouting message</i>	Сообщение об обязательном изменении маршрута
<b>MS</b>	<i>Minus</i>	Минус
<b>MSA</b>	<i>Minimum safe altitude (Minimum sector )altitude</i>	Минимальная безопасная абсолютная высота (МБВ) (Минимальная абсолютная высота в секторе)
<b>MSAS</b>	Спутниковая система функционального дополнения, основанная на многофункциональном транспортном спутнике (MTSAT) (следует произносить "ЭМ-САС")	
<b>MSAW</b>	<i>Missing air waybill [TLX]</i>	Утерянная авианакладная
	<i>Minimum safe altitude warning</i>	Система предупреждения о минимальной безопасной высоте
<b>MSCA</b>	<i>Missing cargo [TLX]</i>	Потерянный груз
<b>MSCN</b>	<i>Misconnect, misconnection[TLX]</i>	Стыковка рейсов не обеспечена
<b>MSD</b>	<i>Minimum separation distance</i>	Минимальная дистанция эшелонирования
<b>MSG</b>	<i>Message</i>	Сообщение
<b>MSH</b>	<i>Minimum safe height</i>	Минимальная безопасная относительная высота (МБВ)
<b>MSL</b>	<i>Mean sea level</i>	Средний уровень моря
<b>MSMB</b>	<i>Missing mail bag/dispatch [TLX]</i>	Разыскивается почтовый мешок
<b>MSR</b>	<i>Message ... (transmission identification) has been misrouted (TLX)</i>	Сообщение... (обозначение передачи) было направлено ошибочно

<b>MSSR</b>	<i>Monopulse secondary surveillance radar</i>	Моноимпульсный вторичный обзорный радиолокатор
<b>MST</b>	<i>Mountain Standard Time</i>	Горное стандартное время (США)
<b>MT</b>	<i>Mountain</i>	Гора
<b>MTAF</b>	<i>Mandatory Traffic Advisory Frequency</i>	Предписанная частота для консультативного движения
<b>MTBF</b>	<i>Mean time between failures</i>	Среднее время наработки на отказ
<b>MTCA</b>	<i>Medium Term Conflict Alert</i>	Среднеостроковые попередження про конфлікт(укр)
	<i>Minimum Terrain Clearance Altitude</i>	Минимальная безопасная абсолютная высота над рельефом местности
<b>MTG</b>	<i>Meeting [TLX]</i>	Собрание, совещание
<b>MTI</b>	<i>Moving target indicator</i>	Индикатор движущихся целей
<b>MTMA</b>	<i>Military terminal control area</i>	Военный узловой диспетчерский район
<b>MTOW</b>	<i>Maximum take-off weight</i>	Максимальная допустимая взлетная масса
<b>MTT</b>	<i>Minimum time track</i>	Маршрут минимального времени полета
<b>MTTR</b>	<i>Mean time to repair</i>	Среднее время устранения неисправности
<b>MTTT</b>	<i>Minimum Turn-around Time</i>	Мінімальний оборотний час, узгоджений з експлуатантом ПС / обслуговуючою компанією для конкретного рейсу і типу ПС.(укр.)
<b>MTU</b>	<i>Metric units</i>	Метрические единицы измерения(Метрическая система мер)
<b>MTW</b>	<i>Mountain wave(s)</i>	Горная волна (Орографические горные волны)
<b>MTWA</b>	<i>Maximum Total Weight Authorized</i>	Максимальная разрешенная общая масса
<b>MU</b>	<i>ACARS management unit</i>	Орган управления ACARS
<b>MUAC</b>	<i>Maastricht upper airspace control centre [EUROCONT ]</i>	Маастрихтский РДЦ верхнего воздушного пространства
<b>MUN</b>	<i>Municipal</i>	Муниципальный (городской)
<b>MUX</b>	<i>Multiplexer</i>	Уплотнитель
<b>MVA</b>	<i>Minimum Vectoring Altitude</i>	Минимальная абсолютная высота векторения
<b>MVDF</b>	<i>Medium and very high frequency direction-finding station (at the same location)</i>	Средневолновые и ультракоротковолновые радиопеленгаторные станции (установленные в одном месте)
<b>MVFR</b>	<i>Marginal VFR</i>	ПВП в особых условиях
<b>MVT</b>	<i>-Movement</i>	-Движение
	<i>-Aircraft movement message</i>	-Сообщение о движении воздушного судна
	<i>Movement message</i>	Повідомлення про рух: Повідомлення стандартизованого формату IATA, що надсилається по SITA в аеропорт призначення, експлуатанту ПС та іншим адресатам, що зберігають дані відправлення ПС. – укр..
<b>MWARA</b>	<i>Major world air route area</i>	Район основных международных маршрутов полетов
<b>MWO</b>	<i>Meteorological watch office</i>	Орган метеорологического слежения
<b>MX</b>	<i>Mixed type of ice formation (white and clear)</i>	Смешанная форма образования льда (белого и прозрачного)
<b>N</b>	<i>No distinct tendency (in RVR during previous 10 minutes)</i>	Отсутствие четко выраженной тенденции (к изменению RVR за предшествующий 10-минут. период)
	<i>Newton // North, northern latitude // No change</i>	Ньютон(Н) // Север, северная широта // Без изменений
<b>NA</b>	<i>Navigation aid //Not authorised [TLX]</i>	Аэронавигационное средство // Не разрешено
<b>NAA</b>	Национальный полномочный орган по летной годности	
<b>NAAS</b>	<i>Naval Auxiliary Air Station</i>	Военно-морская вспомогательная авиастанция
<b>NABS</b>	<i>Navigation Augmentation Broadcast System</i>	Вещательное расширение навигационной системы
<b>NACK.NAK</b>	<i>Negative acknowledgement</i>	Неподтверждение
<b>NADC</b>	<i>Naval Air Development Center</i>	Авиационный научно-исследовательский центр ВМС
<b>NADP</b>	Приемы снижения шума при вылете	
<b>NAEC</b>	<i>Naval Air Engineering Center</i>	Авиационно-технический центр ВМС
<b>NAF</b>	<i>Naval Air Facility</i>	Военно-морские авиационные навигационные (радио)средства
<b>NAGU</b>	<i>Notice Advisory to GLONASS Users</i>	Консультативные сведения для пользователей ГЛОНАСС
<b>NALF</b>	<i>Naval Auxiliary Landing Field</i>	Вспомогательное посадочное поле ВМС
<b>NAM</b>	<i>North American (ICAO region)</i>	Североамериканский (регион ИКАО)

<b>NANU</b>	<i>Notice Advisory to Navstar Users</i>	Консультативные сведения для пользователей NAVSTAR
<b>NAOS</b>	<i>North Atlantic ocean station</i>	Североатлантическая океаническая (навигационная) станция
<b>NAP</b>	<i>Noise Abatement Procedure</i>	Процедура уменьшения шума
<b>NAR</b>	<i>New arrival information [TLX]</i>	Новая информация о прибытии
	<i>North American Routes</i>	Северо-Американские маршруты
<b>NAS</b>	<i>Naval Air Station // National Airspace System (USA)</i>	Авиастанция ВМС // Система государственного воздушного пространства США
<b>NASA</b>	<i>National Aeronautical and Space Administration</i>	Государственная организация США, занимающаяся исследованиями в области аэронавтики и космоса
<b>NASAO</b>	<i>National Association of State Aviation Officials</i>	Национальная ассоциация государственных руководящих органов авиации (США)
<b>NASC</b>	<i>National aeronautical information service system centre</i>	Национальный центр системы САИ
<b>NASP</b>	<i>National Aerospace Plane</i>	Государственная программа космических исследований
<b>NAT</b>	<i>North Atlantic (ICAO region)</i>	Североатлантический (регион ИКАО)
	<i>North Atlantic Traffic</i>	Полеты в Северной Атлантике
<b>NAT/OTS</b>	<i>NAT/Organized Track System</i>	NAT/ Система организованных треков
<b>NATL</b>	<i>National [TLX]</i>	Национальный
<b>NATS</b>	<i>National Air Traffic Service Ltd (Gatwick Airport South, UK)</i>	Национальное обслуживания воздушного движения Ltd (Великобритания)
<b>NAV</b>	<i>Navigation</i>	Навигация
<b>NAVAID</b>	<i>Aid to air navigation</i>	Аэронавигационное средство
<b>NAVY</b>	<i>Navy</i>	Военно-морской флот
<b>Nb</b>	<i>Nimbus</i>	Дождевые облака
<b>NB</b>	<i>Number // Northbound</i>	Номер, число // В северном направлении
<b>NBFM</b>	<i>Narrow band frequency modulation</i>	Узкополосная частотная модуляция
<b>NBFR</b>	<i>Not before</i>	Не раньше, не ближе
<b>NBR</b>	<i>Number [TLX]</i>	Номер
<b>NC</b>	<i>No connection // No change</i>	Связь отсутствует // Без изменений
<b>NCA</b>	<i>Northern Control Area</i>	Северный диспетчерский район
<b>NCAA</b>	<i>National Civil Aviation Authority</i>	Национальный полномочный орган ГА
<b>NCD</b>	Облака не обнаружены ( <i>используется в автоматизированных сводках METAR/SPECI</i> )	
<b>NCO</b>	<i>New continuing information [TLX]</i>	Новая дополнительная информация
<b>NCRP</b>	<i>Non-Compulsory Reporting Point</i>	Пункт необязательного доклада
<b>NCS</b>	<i>Network control system</i>	Сетевая система управления
<b>NDB**</b>	<i>Non-directional radio beacon</i>	Ненаправленный радиомаяк, приводная радиостанция
<b>NDV</b>	Информация об изменении направления не предоставляется ( <i>используется в автоматизированных сводках METAR/SPECI</i> )	
<b>NE</b>	<i>North-east</i>	Северо-восток
<b>NEAN</b>	<i>North European ADS-B network</i>	Сеть ADS-B в северной Европе
<b>NEB</b>	<i>North-east bound</i>	В северо-восточном направлении
<b>NEC</b>	<i>Necessary [TLX]</i>	Необходимый
<b>NEG</b>	<i>No or negative or permission not granted or that is not correct</i>	Нет или отрицательный ответ, или разрешение не дается, или неправильно
<b>NEGATIVE</b>	НЕТ (AFTN-сообщение)	
<b>NEERS</b>	<i>North Atlantic European Routing Scheme</i>	Северно-Атлантическая европейская схема маршрутов
<b>NEWCTOT</b>	<i>New calculated take-off time [CFMU]</i>	Новое расчетное время взлета
<b>NEWEODD</b>	<i>New estimated off-block date</i>	Новая расчетная дата уборки колодок
<b>NEWPTOT</b>	<i>New provisional take-off time</i>	Новое предварительное расчетное время взлета
<b>NEW RTE</b>	<i>New route [CFMU]</i>	Новый маршрут
<b>NFL</b>	<i>Entry flight level</i>	Эшелон входа (в зону аэропорта)
<b>NFY</b>	<i>Notify [TLX]</i>	Извещать
<b>NGT</b>	<i>Night</i>	Ночь
<b>NIL *</b>	<i>None or I have nothing to send to you (None)</i>	Не имеется или мне нечего вам передать
<b>NLST</b>	<i>New list (for RPLs) [CFMU]</i>	Новый перечень (для RPLS), новый список
<b>NM</b>	<i>Nautical Mile(s)</i>	Морская миля(и) (м миля)
<b>NMC</b>	<i>Network Management Cell [CFMU]</i>	Сотовое сетевое управление
<b>NML</b>	<i>Normal [TLX]</i>	Нормальный



<b>NN</b>	<i>Need</i>	Необходимо
<b>NNE</b>	<i>North north east</i>	Северо-северо-восток
<b>NNW</b>	<i>North north-west</i>	Северо - северо-запад
<b>NO</b>	Нет (отрицание), (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)	
<b>NO, No</b>	<i>Nomero (франц), number</i>	Номер, число.
<b>NOAA</b>	<i>National Oceanic and Atmospheric Association</i>	Национальная администрация по океану и атмосфере (США)
<b>NOCN</b>	<i>No connection [TLX]</i>	Стыковки нет
<b>NOD</b>	<i>Network Operations Division [CFMU]</i>	Отдел управления сетью
<b>NOF</b>	<i>International NOTAM office</i>	Орган международных сообщений NOTAM
<b>NOFOCH</b>	<i>No food schedule change [TLX]</i>	Изменений в бортипитании нет
<b>NOHOL</b>	<i>Not holding [TLX]</i>	В наличии нет
<b>NONRVSM</b>	<i>Non-RVSM capable flight</i>	Для воздушного судна, не оборудованного для полетов с RVSM
<b>NOOP</b>	<i>No operation (not operated)</i>	Не осуществляется [TLX]
<b>NOP</b>	<i>Network Operations Plan</i>	Сетевой оперативный план
<b>NoPT</b>	<i>No Procedure Turn</i>	Процедура стандартного разворота не требуется
<b>NOS</b>	<i>Network Operations Section</i>	Раздел сетевых операций
<b>NOSH</b>	<i>No show [TLX]</i>	Неявка (пассажира)
<b>NOSIG*</b>	<i>No significant change (used in trend-type landing forecasts)</i>	Без существенных изменений (используется в прогнозах погоды на посадку типа "тренд")

**NOTAM\*** - *A notice containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations (Notice to Airmen)*

Извещение о введении в действие, состоянии или изменении в аэронавигационном оборудовании, обслуживании, процедурах или об опасности, своевременное знание которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов

**Срок действия NOTAM** – не должен превышать трех месяцев. (В пртивном случае, должно публиковаться дополнение к AIP). Каждый NOTAM должен касаться только одного вопроса и одного условия, связанного с данным вопросом. **ТИПИ NOTAM:** NOTAMN - *новый*; NOTAMR - *NOTAM, що заміняє*. NOTAMR може замінити тільки один NOTAM. Обидва NOTAM повинні належати до однієї серії; NOTAMC - *NOTAM, що відміняє*. NOTAMC може відмінити тільки один NOTAM. Обидва NOTAM повинні належати до однієї серії (укр.).

**NOTAM (КОД)** (ПРЕДИСЛОВИЕ - См. п. 5.2.2 и добавление 6 Приложения 15)

**1. Введение:** Код NOTAM служит для кодирования сведений о введении, состоянии или изменении радиотехнических средств, аэродромов и светотехнических средств, об опасностях для воздушных судов или о поисково-спасательных средствах. Код NOTAM представляет собой всеобъемлющее описание информации, содержащейся в извещении NOTAM. Он служит необходимым критерием для хранения и получения информации, а также для определения того, является ли данный пункт важным с эксплуатационной точки зрения. Он также позволяет установить соответствие NOTAM различным типам полетов и, следовательно, определить, должно ли это извещение быть частью бюллетеня предполетной информации. Кроме того, он позволяет определить те элементы, которые требуют немедленного уведомления. Код NOTAM также позволяет стандартизировать представление соответствующего открытого текста, требуемого в пункте E) формата NOTAM, представленного в добавлении 6 Приложения 15. Таким образом, код NOTAM служит основой для установления определителей ДВИЖЕНИЕ, ЦЕЛЬ И СФЕРА ДЕЙСТВИЯ, используемых в строке Q(определители), и соответствующего текста в пункте E) формата NOTAM.

**2. Процедуры:** Передача сообщений NOTAM по сети международной службы авиационной электросвязи осуществляется согласно процедурам, изложенным в соответствующих разделах тома II Приложения 10 и Приложения 15. Первые процедуры содержат сведения относительно согласования принятия и очередности передачи сообщений NOTAM по сети авиационной фиксированной службы (AFS). Вторые процедуры содержат подробные сведения по форме и содержанию текста сообщений NOTAM.

### **3. Составление. Общие положения**

**3.1 Каждая группа кода NOTAM состоит из пяти (5) букв. Первой буквой всегда является буква Q,** указывающая на то, что сообщение NOTAM составлено с использованием кодовых сокращений. Буква Q была выбрана с тем, чтобы отличить сигналы NOTAM от каких-либо позывных сигналов.

**3.2 Вторая и третья буквы** определяют средство, о котором сообщается, а четвертая и пятая буквы указывают состояние работы. Код, определяющий средство или указывающий состояние работы, является, в тех случаях, когда это возможно, самоочевидным. В тех случаях, когда более чем одно средство может определяться одним и тем же самоочевидным кодом, выбирается наиболее важное средство.

3.3 В том случае, если указанное в NOTAM средство отсутствует в коде NOTAM, в качестве второй и третьей буквы используется группа "XX".

3.4 В том случае, если состояние работы средства не указано в коде NOTAM, в качестве четвертой и пятой букв используется группа "XX".

3.5 В том случае, когда выпущен NOTAM, содержащий контрольный перечень действующих NOTAM, в качестве второй, третьей, четвертой и пятой букв используется группа "KKKK". В том случае, когда в соответствии с положениями добавления 4 и главы 6 Приложения 15 выпущен NOTAM, содержащий важную для эксплуатации информацию, и когда он используется для уведомления о наличии поправок или дополнений к AIP, публикуемых в соответствии с AIRAC (триггерный NOTAM), в качестве четвертой и пятой букв включается "TT".

#### **Классификация по средствам** (вторая и третья буквы)

3.6 Средства и оборудование, обслуживание и другая информация, которые требуют кодирования, классифицированы по предмету в разделы и подразделы. Вторая буква кодовой группы, которая может быть любой буквой алфавита, за исключением буквы Q, указывает предметные подразделы следующим образом:

##### **AGA (Аэродромы):**

Светотехническое оборудование - **L**

Рабочая площадь и посадочная площадка - **M**

Средства, оборудование и обслуживание - **F**

**ATM (Организация воздушного движения):** Организация воздушного пространства- **A**

Обслуживание воздушного движения и обслуживание VOLMET- **S**

Правила воздушного движения - **P**

**CNS (Связь, навигация и наблюдение):** Связное и радиолокационное оборудование- **C**

Система захода на посадку по приборам и микроволновая система посадки - **I**

Аэродромные и маршрутные навигационные средства - **N**

Обслуживание GNSS - **G**

##### **Навигационные предупреждения:**

Ограничения воздушного пространства - **R**

Предупреждения - **W**

Прочая информация - **O**

#### **Классификация по состоянию работы средств** (четвертая и пятая буквы)

3.7 Четвертая буква кодовой группы, которая может быть любой буквой алфавита, за исключением буквы Q, указывает состояние работы средств в соответствии со следующей классификацией: **A**-Наличие; **C**-Изменения; **H**-Опасные условия;

**L**-Ограничения; **XX**-Прочие условия

3.8 При аннулировании NOTAM следует использовать следующие четвертую и пятую буквы кода NOTAM:

**AK** - НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА ВОЗОБНОВЛЕНА

**AL** - ФУНКЦИОНИРУЕТ (ИЛИ ВОЗОБНОВЛЕНО ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ) С УЧЕТОМ РАНЕЕ ОПУБЛИКОВАННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ/УСЛОВИЙ;

**AO** - В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ;

**CS** - ЗАВЕРШЕНО;

**XX** - ОТКРЫТЫЙ ТЕКСТ OR DOM MSA CHANGED 3600 FT MSL

#### **4.Значения/единообразная сокращенная фразеология**

Значения/утвержденная единообразная фразеология, предписанные для групп кода NOTAM и требуемые для использования в пункте E) формата NOTAM (добавление 6 к Приложению 15), могут быть расширены или дополнены, если необходимо, добавлением соответствующих указателей местонахождения, наименования станции, географических координат, сокращений, частот, позывных, цифр или открытого текста. Во всех возможных случаях желательно употреблять сокращения ИКАО вместо открытого текста.

Для того чтобы облегчить распространение NOTAM посредством сокращения времени передачи по каналам электросвязи, исключить перевод и составить приемлемую запись в бюллетене предполетной информации, необходимо, по мере возможности, вместо значений использовать утвержденную единообразную сокращенную фразеологию, предписанную для каждого значения двухбуквенной комбинации в разделе "Код NOTAM - декодирование".

*Примечание. Кроме того, для удовлетворения определенных требований государство может обеспечить перевод утвержденной единообразной фразеологии на другой язык.*

**5. Текст в круглых скобках.** В соответствующих случаях приводится указываемая в круглых скобках информация, необходимая для завершения значения/единообразной сокращенной фразеологии сообщения.- (см. DOC ICAO 8400)

### **6. Дополнение значений/единообразной сокращенной фразеологии**

Для дополнения NOTAM, если необходимо пояснить значение сообщения, применяются:

а) дополнения, связанные со значениями/единообразной сокращенной фразеологией второй и третьей букв (предмет NOTAM), которые должны предшествовать значению/единообразной окращенной фразеологии кода NOTAM;

б) дополнения, связанные со значениями/единообразной сокращенной фразеологией четвертой и пятой букв (состояние работы), которые должны следовать за значением/единообразной сокращенной фразеологией кода NOTAM.

#### ***Примеры формата NOTAM (применительно к пункту E):***

а) Из-за отказа питания нет в наличии огней зоны приземления ВПП 27.

**E) RWY 27 RTZL NOT AVBL DUE PWR FAILURE**

б) Рулежные огни РД В затенены снегом.

**E) TWY В EDGE LGT OBSCURED BY SN**

с) На летной полосе ВПП 09/27 имеются снежные заносы высотой до 15 фут.

**E) RWY 09/27 STRIP SN BANKS HGT 15 FT**

д) Минимальная безопасная абсолютная высота в секторе от 90 до 180° при подходе к маяку VOR с опознавательным индексом DOM изменена на 3600 фут над средним уровнем моря.

**E) 90TO 180DEG INBD VOR DOM MSA CHANGED 3600 FT MSL**

### **7. Применение групп кода NOTAM**

7.1 В формате NOTAM следует использовать пятибуквенные группы кода NOTAM (пп. 5.2.1 и 5.3.2 и добавление 6 Приложения 15). Они также служат основой для установления определителей "движение", "цель" и "сфера действия". Группы кода NOTAM и определители NOTAM должны указываться в строке Q (определители) формата NOTAM.

**Примечание:** Информация о наиболее широко используемых группах кода NOTAM и их увязке с определителями "движение", "цель" и "сфера действия" содержится в таблицах критериев выбора NOTAM (добавление С к дополнению Руководства по службам аэронавигационной информации, Doc 8126).

7.2 Пятибуквенные группы кода NOTAM составляются следующим образом:

**ПЕРВАЯ БУКВА** Первой буквой является буква Q (см. п. 3.1)

**ВТОРАЯ И ТРЕТЬЯ БУКВЫ** Соответствующее сочетание двух букв, выбранное из раздела "вторая и третья буква" кода NOTAM, обозначает средство, обслуживание или опасность для ВС, подлежащих извещению об этой опасности (см. пп. 3.3, 3.5 и 3.6).

### **ЧЕТВЕРТАЯ И ПЯТАЯ БУКВЫ**

Соответствующее сочетание двух букв, выбранное из раздела "Четвертая и пятая буквы" кода NOTAM, обозначает состояние работы, средства обслуживания или опасности для воздушных судов, подлежащих извещению об этой опасности (см. пп. 3.4, 3.5 и 3.7).

**Примеры:** *Примечание.* В приводимых ниже примерах сообщений NOTAM буквы от Q до G включительно, за каждой из которых следует закрытая круглая скобка, определяют пункт формата сообщения NOTAM (Приложение 15, добавление 6).

► **Пример №1:** Дальномерное оборудование (DME) аэропорта Орли в Париже не будет работать с 2359 UTC 31 марта 1992 года до 0600 UTC 1 апреля 1992 года.

**Сообщение NOTAM: Q) LFFF/QNDAU/IV/VO/AE/  
A) LFPO 8) 9203312359 C) 9204010600  
E) DME NOT AVBL**

**Значение NOTAM: Пункт Q** →

- **LFFF:** принятый в ИКАО индекс местоположения, соответствующий РПИ Парижа, в котором расположено указываемое средство;

- **QNDAU:** буква "Q" указывает на то, что пятибуквенная кодовая группа относится к группе кода NOTAM. Вторая и третья буквы "ND" означают "дальномерное оборудование", а четвертая и пятая буквы "AU" означают, что средство "не используется";

- **IV: буквы** → означающие, что информация касается полетов по **I** - ППП и **V** - ПВП;

- **VO: буквы** → *N* → *NOTAM, які повинні негайно привертати увагу пілотів(укр.);*

*B* → *NOTAM, які призначені для бюлетенів передпольотної інформації;*

*O* → *експлуатаційне важливі для ППП;*

*M* → *"різне"*- означающие, что NOTAM выбран для включения в бюллетень предполетной информации и что информация с эксплуатационной точки зрения является важной для полетов по ППП.(укр.);

**AE: буквы** → означающие, что средство используется в качестве аэродромного и маршрут-ного средства. (*Сфера дії: A - Аеродром; E - Маршрут; W - Навігаційне попередження.*(укр.)

**Нижня межа і верхня межа** - використовується у разі необхідності (якщо дані відсутні, записується 000 або 999).

**Координати, радіус** - широта і довгота з точністю до однієї хвилини, а також трізначне число, що показує радіус дії в морських милях.

**Пункт А)** - LFPO: принятый в ИКАО индекс местоположения, соответствующий аэропорту Орли (Париж) - местонахождение указываемого средства.

**Пункт В)** - 9203312359: группа "дата/время" начала периода, в течение которого средство не работает.

**Пункт С)** - 9204010600: группа "дата/время" окончания периода, в течение которого средство не работает.

**Пункт Е):** DME NOT AVBL: запись открытым текстом с использованием сокращений ИКАО.

► **Пример №1:** С момента выпуска NOTAM всенаправленный ОБЧ-радиомаяк на частоте 116,9 МГц в аэропорту Ла Гардиа, Нью-Йорк, не будет работать приблизительно до 0900 UTC 13 ноября 1992 года.

**Сообщение NOTAM:** Q) KZWY/QNVAS/IV/BO/AE/.

A) KLGA B) 9211020615 C) 9211130900 EST

E) 116.9 MHZ VORU/S

**Примечание.** В вышеприведенном примере дополнение (т.е. частота VOR 116,9 МГц), связанное со второй и третьей буквами, предшествует значению кода NOTAM.

► **Пример №2:** ВПП в аэропорту Бромма, Стокгольм, постоянно закрыта для полетов по ПВП.

**Сообщение NOTAM:** Q) ESOS/QMRLV/V/NB/A/...

A) ESSB B) 9210221430 C) PERM

E) RWY 30 CLSD TO VFR OPS

► **Пример №3:** В РПИ Монреаля 21 февраля 1993 года с 0800 до 1100 UTC будут проводиться стрельбы до абсолютной высоты 6100 м (20 000 фут) над средним уровнем моря в зоне, ограниченной радиусом 10 м. миль вокруг точки с координатами 45°37' с. ш. и 74°00' з. д.

**Сообщение NOTAM:** Q) CZUL/QWMLW/IV/BO/W/000/200/4537N07400W010

A) CZUL B) 9302210800 C) 9302211100

E) GUN FRNG WELL TAKE PLACE RADIUS 10 NM AROUND 4537N07400W

F) SFC G) 6100 M (20000 FT) MSL

### КОД NOTAM – ДЕКОДИРОВАНИЕ (ВТОРАЯ И ТРЕТЬЯ БУКВЫ)

Код	фразеология	Значение
<b>AGA - Светотехническое оборудование (L)</b>		
LA	als	Система огней приближения (указать ВПП и тип)
LB	abn	Аэродромный светомаяк
LC	rcll	Огни осевой линии ВПП (указать ВПП)
LD	ldi lgt	Огни указателя направления посадки
LE	redl	Посадочные огни ВПП (указать ВПП)
LF	sequenccd fig lgt	Бегущие проблесковые огни (указать ВПП)
LH	high intst rwy lgt	Огни ВПП высокой интенсивности (указать ВПП)
LI	rwy end id lgt	Ограничительные опознавательные огни ВПП (указать ВПП)
LJ	rai lgt	Огни указателя входа в створ ВПП (указать ВПП)
LK	cat II components als	Компоненты системы огней приближения категории II (указ. ВПП)
LL	low intst rwy lgt	Огни ВПП малой интенсивности (указать ВПП)
LM	medium intst rwy lgt	Огни ВПП средней интенсивности (указать ВПП)
LP	pari	Указатель траектории точного захода на посадку (указать ВПП)
LR	ldg area lgt fac	Полное светотехническое оборудование посадочной площадки
LS	stwl	Огни концевой полосы безопасности (указать ВПП)
LT	thr lgt	Входные огни (указать ВПП)
LU	hapi	Указатель траектории захода на посадку вертолета
LV	vasis	Система визуальной индикации глиссады (указать тип и ВПП)
LW	heliport lgt	Светооборудование вертопорта
LX	twy cl lgt	Огни осевой линии РД (указать РД)
LY	twy edge lgt	Рулежные огни (указать РД)
LZ	rtzl	Огни зоны приземления (указать ВПП)

<b>AGA - Рабочая площадь и посадочная площадка (M)</b>		
MA	mov area	Рабочая площадь
MB	bearing strength	Несущая способность (указать часть посадочной площадки или рабочей площади)
MC	cwy	Полоса, свободная от препятствий (указать ВПП)
MD	declared dist	Объявленные расстояния (указать ВПП)
MG	tgs	Система наведения для руления
MH	rag	Тормозная установка на ВПП (указать ВПП)
MK	prkg area	Место стоянки
MM	day marking	Дневная маркировка (указать порог, осевую линию и т. д.)
MN	apron	Перрон
MP	acft stand	Места стоянки воздушных судов (указать)
MR	rwy	ВПП (указать ВПП)
MS	swy	Концевая полоса безопасности (указать ВПП)
MT	thr	Порог (указать ВПП)
MU	rwy turning bay	Участок разворота на ВПП (указать ВПП)
MW	strip	Летная полоса (указать ВПП)
MX	twy	Рулежная дорожка (рулежные дорожки) (указать)
<b>AGA - Средства оборудование и обслуживание (F)</b>		
FA	ad	Аэродром
FB	friction measuring device	Устройство измерения коэффициента сцепления (указать тип)
FC	ceiling measurement eqpt	Оборудование для измерения высоты нижней границы облаков
FD	dckg system	Система стыковки (указать тип: AGNIS, BOLDS и т. д.)
FE	oxygen	Кислород (указать сорт)
FF	fire and rescue	Борьба с пожарами и спасание
FG	gnd mov ctl	Управление наземным движением
FH	hel alighting area	Зона приводнения/платформа для вертолетов
FJ	oil	Масла (указать сорт)
FL	ldi	Указатель направления посадки
FM	met	Метеорологическое обслуживание (указать тип)
FO	fg dispersal	Система рассеивания тумана
FP	heliport	Вертопорт
FS	sn removal eqpt	Оборудование для удаления снега
FT	transmissometer	Трансмиссометр (указать ВПП и, если применимо, обозначение (обозначения) трансмиссометра (трансмиссометров))
FU	fuel avbl	Наличие топлива
FW	wdi	Указатель направления ветра
FZ	cust	Таможенная служба
<b>ATM - Организм идея воздушного пространства (A)</b>		
AA	mnm alt	Минимальная абсолютная высота (указать маршрут/пересечение/безопасную величину)
AC	ctr	Диспетчерская зона
AD	adiz	Опознавательная зона ПВО
AE	cta	Диспетчерский район
AF	fir	Район полетной информации
AH	uta	Верхний диспетчерский район
AL	mnm usable fl	Минимальный используемый эшелон полета
AN	rnav rte	Маршрут зональной навигации
AO	oca	Океанический диспетчерский район
AP	rep	Контрольный пункт (указать наименование или кодированное обозначение)
AR	ats rte	Маршрут ОВД (указать)
AT	tma	Узловой диспетчерский район

AU	uir	Верхний район полетной информации
AV	uda	Верхняя консультативная зона
AX	int	Пересечение
AZ	atz	Зона аэродромного движения
<b>АТМ - Обслужи вание воздушного движения и обслуживание VOLMET (S)</b>		
SA	atis	Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома
SB	aro	Пункт сбора донесений, касающихся ОВД
SC	acc	Районный диспетчерский центр
SE	fis	Полетно-информационное обслуживание
SF	afis	Аэродромная служба полетной информации
SL	flow ctl centre	Центр управления потоком
SO	oac	Океанический районный диспетчерский центр
SP	app	Диспетчерское обслуживание подхода
SS	fss	Станция службы обеспечения полетов
ST	twr	Аэродромный диспетчерский пункт
SU	uac	Верхний районный диспетчерский центр
SV	volmet	Радиовещательная передача VOLMET
SY	upper advisory ser	Консультативное обслуживание верхнего воздушного пространства (указать)
<b>АТМ - Правила воздушного движения (P)</b>		
PA	star	Стандартная схема прибытия по приборам (указать обозначение маршрута)
PB	std vfr arr	Стандартная схема прибытия по ПВП
PC	contingency proc	Аварийные процедуры
PD	sid	Стандартный вылет по приборам (указать обозначение маршрута)
PE	std vfr dep	Стандартный вылет по ПВП
PF	flow ctl proc	Управление потоком
PH	hldg proc	Полет в зоне ожидания
PI	instr apch proc	Порядок захода на посадку по приборам (указать тип и ВПП)
PK	vfr apch proc	Схема захода на посадку по ПВП
PM	opr minima	Эксплуатационные минимумы аэродрома (указать процедуру и измененный минимум)
PO	oca	Абсолютная высота пролета препятствий (указать процедуру)
PP	och	Относительная высота пролета препятствий (указать процедуру)
PR	rdo failure proc	Порядок действий при отказе радиосвязи
PT	ta	Абсолютная высота перехода
PU	mised apch proc	Порядок ухода на второй круг (указать ВПП)
PX	mm hldg alt	Минимальная абсолютная высота полета в зоне ожидания (указать контрольную точку)
PZ	adiz proc	Полет в опознавательной зоне ПВО
<b>CNS – Средства связи и наблюдения (C)</b>		
CA	a/g fac	Оборудование связи "воздух - земля" (указать обслуживание и частоту)
CB	ads-b	Радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение (подр. сведения)
CC	ads-c	Контрактное автоматическое зависимое наблюдение (подробные сведения)
CD	cpdlc	Связь "диспетчер - пилот" по линии передачи данных (подробные сведения)
CE	rsr	Маршрутный обзорный радиолокатор
CG	gca	Радиолокационная система посадки по командам с земли
CL	selcal	Система избирательного вызова
CM	smr	Радиолокатор управления наземным движением
CP	par	Радиолокатор точного захода на посадку (указать ВПП)
CR	sre	Обзорный радиолокатор радиолокационной системы точного захода на посадку (указать длину волны)
CS	ssr	Вторичный обзорный радиолокатор
CT	tar	Обзорный радиолокатор аэродромной зоны

<b>CNS - Обслуживание GNSS (G)</b>		
GA	gnss airfield	Полеты на основе использования GNSS на летном поле ( <i>указ. вид полета</i> )
GW	gnss area	Полеты на основе использования GNSS в районе ( <i>указать вид полетов</i> )
<b>CNS-Системы захода на посадку по приборам и микроволновая сист. посадки (T)</b>		
IC	ils	Система посадки по приборам ( <i>указать ВПП</i> )
ID	ils dme	DME, взаимодействующее с системой ILS
IG	ils gp	Глиссада ILS ( <i>указать ВПП</i> )
II	ils im	Внутренний маркер ILS ( <i>указать ВПП</i> )
IL	ils llz	Курсовой радиомаяк ILS ( <i>указать ВПП</i> )
IM	ils mm	Средний маркер ILS ( <i>указать ВПП</i> )
IN	llz	Курсовой радиомаяк ( <i>не связанный с ILS</i> )
IO	ils om	Внешний маркер ELS ( <i>указать ВПП</i> )
IS	ils cat I	ELS категории I ( <i>указать ВПП</i> )
IT	ils cat II	ILS категории II ( <i>указать ВПП</i> )
IU	ils cat III	ILS категории III ( <i>указать ВПП</i> )
IW	mls	Микроволновая система посадки ( <i>указать ВПП</i> )
IX	ils lo	Приводная радиостанция, внешняя ILS ( <i>указать ВПП</i> )
IY	ils 1m	Приводная радиостанция, средняя ILS ( <i>указать ВПП</i> )
<b>CNS - Аэродромные и маршрутные навигационные средства (N)</b>		
NA	all rdo nav fac	Все радионавигационные средства ( <i>за исключением ...</i> )
NB	ndb	Ненаправленный радиомаяк
NC	decca	Система DECCA
ND	dme	Дальномерное оборудование
NF	fan mkr	Веерный маркерный радиомаяк
NL	I	Приводная радиостанция ( <i>указать позывной</i> )
MM	vor/dme	Маяк VOR/DME
NN	tacan	Система TACAN
NO	omega	Система OMEGA
NT	vortac	Система VORTAC
NV	vor	Маяк VOR
NX	df	Пеленгаторная станция ( <i>указать тип и частоту</i> )
<b>Навигационные предупреждения. Ограничения воздушного пространства (R)</b>		
RA	airspace reservation	Резервирование воздушного пространства ( <i>указать</i> )
RD	..d..	Опасная зона ( <i>указать национальный индекс и номер</i> )
RM	moa	Район осуществления военной деятельности
RO	overflying	Пролет ... ( <i>указать</i> )
RP	..p..	Запретная зона ( <i>указать национальный индекс и номер</i> )
RR	..g..	Зона ограничения полетов ( <i>указать национальный индекс и номер</i> )
RT	tempo restricted area	Зона временного ограничения полетов ( <i>указать зону</i> )
<b>Навигационные предупреждения. Предупреждения (W)</b>		
WA	air display	Показательные полеты
WB	aerobatics	Выполнение фигур высшего пилотажа
WC	captive balloon/kite	Привязной аэростат или воздушный змей
WD	demolition of explosives	Подрыв взрывчатых веществ
WE	exer	Учения ( <i>указать</i> )
WF	air refuelling	Заправка топливом в полете
WG	gld fly	Полеты планеров
WH	blasting	Взрывные работы
WJ	bannerAarget towing	Буксировка полотнища/мишени
WL	ascent of free balloon	Подъем свободного аэростата
WM	missile/gun/rocket frng	Пуски ракет, стрельба из пушек или стрельба ракетами
WP	pje	Тренировочные парашютные прыжки
WR	radioactive materials/toxic chemicals	Радиоактивные материалы или токсические химикаты ( <i>указать</i> )

WS	burning/blowing gas	Горение или фонтанирование газа
WT	mass mov of acft	Массовое движение воздушных судов
WV	formation fit	Полет в строю
WW	significant volcanic act	Значительная вулканическая деятельность
WZ	model fly	Полеты моделей
<b>Прочая информация (O)</b>		
OA	ais	Служба аэронавигационной информации
OB	obst	Препятствие <i>(указать подробности)</i>
OE	acft entry rqmnts	Требования к входу воздушного судна
OL	obst lgt	Заградительные огни на ... <i>(указать)</i>
OR	rcc	Координационный центр поиска и спасания
<b>КОД NOTAM – ДЕКОДИРОВАНИЕ (ЧЕТВЕРТАЯ И ПЯТАЯ БУКВЫ)</b>		
<b>Наличие (A)</b>		
AC	withdrawn maint	Снято для технического обслуживания
AD	avbl day ops	Используется в наличии для дневных полетов
AF	fltck okay	Проверено в полете и признано надежным
AG	opr but gnd ck only, awaiting fltck	В рабочем состоянии, но произведена только наземная проверка работы, летная проверка ожидается
AH	hr ser	Часы Обслуживания ... <i>(указать)</i>
AK	okay	Возобновлена нормальная работа
AL	opr subj previous cond	В рабочем состоянии <i>(или вновь в рабочем состоянии)</i> с сохранением ранее опубликованных ограничений/условий
AM	mil ops only	Только военные полеты
AN	avbl ngt ops	Используется для ночных полетов
AO	opr	Работает
AP	avbl, ppr	Используется по предварительному разрешению
AR	avbl o/r	Используется по запросу
AS	u/s	Не используется
AU	not avbl	Не используется <i>(указать причину, если необходимо)</i>
AW	withdrawn	Изъято полностью
AX	promulgated shutdown cnl	Предварительное извещение о выключении отменено
<b>Изменения (C)</b>		
CA	act	Включено
CC	cmpl	Завершено
CD	deactivated	Выключено
CE	erected	Смонтировано
CF	opr freq changed to	Рабочая частота (рабочие частоты) изменена (изменены) на
CG	downgraded to	Категория снижена до
CH	changed	Изменено
CI	ident/rdo call sign changed to	Опознавание или позывной для радиосвязи изменены
CL	realigned	Направление изменено
CM	displaced	Смещенный
CN	cnl	Аннулированный
CO	opr	В рабочем состоянии
CP	opr reduced pwr	Работа на пониженной мощности
CR	tempo rplcd by	Временно заменено
CS	instl	Установлено
CT	on test, do not use	В стадии проверки, не использовать
<b>Опасные условия (H)</b>		
HA	ba is...	Эффективность торможения: 1) плохая; 2) средняя/плохая; 3) средняя 4) средняя/хорошая; 5) хорошая
HB	friction coefficient is	Коэффициент сцепления составляет ... <i>(указать используемое устройство измерения коэффициента сцепления)</i>
HC	cov compacted sn depth	Покрыто уплотненным снегом на толщину



<i>HD</i>	cov dry sn depth	Покрыто сухим снегом на толщину
<i>HE</i>	cov water depth	Покрыто водой на толщину
<i>HF</i>	free of sn and ice	Полностью свободно от снега и льда
<i>HG</i>	grass cutting inpr	Выполняется покос травы
<i>HH</i>	hazard due	Опасность из-за (указать)
<i>HI</i>	cov ice	Покрыто льдом
<i>HJ</i> - (launch plan) Старт запланирован (указать обозначение полета аэростата или кодовое наименование проекта, стартовую площадку, запланированный период старта (стар-тов) - дату/время, предполагаемое направление набора высоты, расчетное время Пересечения 18 000м (60 000 фут) или достижения крейсерского эшелона, если он проходит на высоте 18 000м (60 000 фут) или ниже, вместе с данными расчетного местоположения.)		
<i>HK</i>	bird migration inpr	Миграция птиц (указать направление)
<i>HL</i>	sn clr cmpl	Расчистка от снега закончена
<i>HM</i>	marked by	Обозначено
<i>HN</i>	cov wet sn/slush depth	Покрыто сырым снегом или слякотью на толщину
<i>HO</i>	obscured by sn	Загорожено снегом
<i>HP</i>	sn clr inpr	Выполняется расчистка снега
<i>HQ</i>	opr cnl	Полет отменен ... (указать обозначение аэростата или кодовое наименование проекта)
<i>HR</i>	standing water	Стоячая вода
<i>HS</i>	sanding inpr	Выполняется посыпка песком
<i>HT</i>	apch according signal	Заход на посадку только соответственно сигнальной площадке
<i>HU</i> - (launch inpr)Старт выполняется ... (указать обозначение полета аэростата или кодовое наименование проекта стартовую площадку, дату/время старта (стартов), расчетное время пересечения 18 000м (60 000 фут) или достижения крейсерского эшелона, если он проходит на высоте 18 000м (60 000 фут)или ниже, вместе с данными расчетного местоположения, расчетную дату/время окончания полета и запланированное местоположение контакта с землей, если применимо)		
<i>HV</i>	work cmpl	Работа закончена
<i>HW</i>	wip	Ведутся работы
<i>HX</i>	bird concentration	Скопление птиц
<i>HY</i>	sn banks hgt	Имеются снежные заносы (указать высоту)
<i>HZ</i>	cov frozen ruts and ridges	Покрыто замерзшими выбоинами и выступами
<b>Ограничения (L)</b>		
<i>LA</i>	opr aux pwr	Работа от вспомогательного источника
<i>LB</i>	reserved for acft based therein	Зарезервировано для базирующихся на нем ВС
<i>LC</i>	clsd	Закрыто
<i>LD</i>	unsafe	Небезопасно
<i>LE</i>	opr aux wo pwr	Работа без вспомогательного источника энергоснабжения
<i>LF</i>	interference fin	Помехи от
<i>LG</i>	opr wo ident	Работа без позывного
<i>LH</i>	u/s acft heavier than	Непригодно для воздушных судов, тяжелее
<i>LI</i>	clsd ifr ops	Закрыто для полетов по ППП
<i>LK</i>	opr as flgt	Работает как огонь постоянного излучения
<i>LL</i>	useable len.../wid...	Используется по длине ... и ширине ...
<i>LN</i>	clsd to all ngt ops	Закрыто для всех ночных полетов
<i>LP</i>	prohibited to	Запрещено для
<i>LR</i>	acft restricted to rwy and twy	Воздушные суда с правом движения только по ВПП и РД
<i>LS</i>	subj intrp	Возможны перерывы в работе
<i>LT</i>	ltd to	Ограничено до
<i>LV</i>	clsd vfr ops	Закрыто для полетов по ПВП
<i>LW</i>	will take place	Будет иметь место
<i>LX</i>	opr but ctn advised due to	В рабочем состоянии, но рекомендуется осторожность ввиду следующих обстоятельств
<i>XX</i>		Прочая информация (XX). Открытый текст

<b>NOTOC</b>	<i>Notification to captain [TLX]</i>	Уведомление командира ВС
<b>NOTR</b>	<i>No traffic rights [TLX]</i>	Нет коммерческих прав
<b>NOTRC</b>	<i>No trace [TLX]</i>	Не обнаружено
<b>NOV, Nov</b>	<i>November</i>	Ноябрь (месяц)
<b>NOWAR</b>	<i>Now arriving [TLX]</i>	Прибывающий (рейс)
<b>NOZ</b>	<i>Normal operations zone</i>	Зона нормальных полетов
<b>NP</b>	<i>North Pacific ocean region [ICAO]</i>	Северный регион Тихого океана
<b>NPA</b>	Неточный заход на посадку	
<b>NPV</b>	<i>Non-precision approach with Vertical guidance</i> - Неточный заход на посадку с вертикальным наведением (NPV категории 1, с точностью по вертикали 20 метров (95%); NPV категории 2, с точностью по вертикали 8 метров (95%))	
<b>NR</b>	<i>Number</i>	Номер
<b>NRC</b>	<i>No record [TLX]</i>	Не зарегистрировано
<b>NRCF</b>	<i>Not reconfirmed [TLX]</i>	Повторно не подтверждено
<b>NRH</b>	<i>No reply heard</i>	Ответа не слышно
<b>NRP</b>	<i>Next reporting point [TLX]</i>	Следующий пункт обязательных донесений
<b>NS, Ns</b>	<i>Nimbostratus</i>	Слоисто-дождевые облака
<b>NSA</b>	<i>National Supervisory Authority</i>	Национальный надзор
	<i>National Security Agency</i>	Управление национальной безопасности
<b>NSC</b>	<i>Nil significant cloud</i>	Значительная облачность отсутствует
<b>NSE</b>	<i>Navigation System Error</i>	Погрешность навигационной системы
<b>NSW</b>	<i>No significant weather</i>	Особые явления погоды отсутствуют
<b>NTC</b>	<i>Notice [TLX]</i>	Извещение, уведомление
<b>NTFY</b>	<i>Notify [TLX]</i>	Извещать
<b>NTL</b>	<i>National</i>	Национальный
<b>NTSTP</b>	<i>Night stop [TLX]</i>	Остановка в ночное время
<b>NTW</b>	<i>Network [TLX]</i>	Сеть
<b>NTZ</b>	Промежуточная защитная зона	
<b>NUMEROUS</b>	<i>Numerous</i>	Многочисленный, многие, множественный
<b>NW</b>	<i>North-west</i>	Северо-запад
<b>NWB</b>	<i>North-westbound</i>	В северо-западном направлении
<b>NWC</b>	<i>Naval Weapons Center</i>	Военно-морской центр вооружения
<b>NWS</b>	<i>National weather service</i>	Национальная метеослужба
<b>NXT</b>	<i>Next</i>	Следующий (по очередности)
<b>NYO</b>	<i>Not yet operating</i>	Еще не работает
<b>(o)</b>	<i>Omni directional</i>	Всенаправленный
<b>O/A</b>	<i>On or About</i>	"На" или "около"
<b>O/B</b>	<i>On board [TLX]</i>	На борту
<b>O/F</b>	<i>Overflight [TLX]</i>	Пролет
<b>O/R</b>	<i>On request</i>	По запросу
<b>O/T</b>	<i>Other Times</i>	В другое время
<b>OAC</b>	<i>Oceanic area control centre</i>	Океанический районный диспетчерский центр
	<i>Oceanic Area Control</i>	Диспетчерское обслуживание в океаническом Районе
<b>OACC</b>	<i>Scottish Oceanic Area Control Centre</i>	Диспетчерский центр Шотландск.океанич.обл.
<b>OAS</b>	<i>Obstacle assessment surface</i>	Поверхность оценки препятствий
<b>OAT</b>	<i>Operation Air Traffic</i>	Операционное воздушное движение(полеты в соответствии с военными правилами и процедурами УВД)
<b>OB</b>	<i>Outbound</i>	Вылетающий из
<b>OBJ</b>	<i>Object, objection [TLX]</i>	Возражать, возражение
<b>OBS</b>	<i>Observe or observed or observation</i>	Наблюдать или наблюдаемый, или наблюдение
	<i>Omnibearing selector</i>	Азимутальный селектор
	<i>Omnidirectional Bearing Selected</i>	Заданное (выбранное) направление (пеленг) выхода в пункт маршрута
<b>OBSC</b>	<i>Obscure or obscured or obscuring or obscuration</i>	Затемнить или затемненный (скрытый), или затемняющий, или затемнение
<b>OBST</b>	<i>Obstacle</i>	Препятствие
<b>OBT</b>	<i>Off-block time</i>	Время уборки колодок
<b>O&amp;C</b>	<i>Operation and check-out</i>	Эксплуатация и проверка

<b>OC</b>	<i>Operating characteristic</i>		Рабочая характеристика
	<i>Obstacle clearance</i>		Высота пролета препятствий
<b>OCA</b>	<i>- Obstacle clearance altitude; - Oceanic control area</i>		- Абсолютная высота пролета препятствий; - Океанический диспетчерский район
<b>OCC</b>	<i>Occulting (light) // Occupied [TLX]</i>		Проблесковый (огонь) // Занято
<b>OCCLUDED FRONT</b>		<i>Occluded front</i>	Фронт окклюзии
<b>OCCLUSION</b>		<i>Occlusion</i>	Окклюзия
<b>OCD</b>	<i>Operational concept document</i>		Действующий концептуальный документ.
<b>OCEAN</b>	<i>Ocean</i>		Океан
<b>OCEANIC</b>	<i>Oceanic</i>		Океанический
<b>OCH</b>	<i>Obstacle clearance height</i>		Относительная высота пролета препятствий
<b>OCL</b>	<i>Obstacle clearance limit</i>		Минимальная высота пролета препятствий (Запас высоты пролета препятствия)
<b>OCM</b>	<i>Oceanic clearance message</i>	Сообщение о разрешении на полет в океаническом районе	
<b>OCNL</b>	<i>Occasional or occasionally</i>		Случайные (редкие) или случайно Нерегулярный или нерегулярно, временами.
<b>OCR</b>	<i>Oceanic control region</i>		Океанический район УВД
<b>OCS</b>	<i>Obstacle clearance surface</i>		Поверхность предельных высот препятствий
<b>OCT, Oct</b>		<i>October</i>	Октябрь
<b>OCTA</b>	<i>Octa</i>		Октант, 1/8 часть (покрытие небосвода)
	<i>Oceanic Control Area</i>		Океанический диспетчерский район
<b>OCTANT</b>	<i>Octant</i>		Октант
<b>OD</b>	<i>On demand</i>		По требованию
<b>ODALS</b>	<i>Omni-Directional Approach Light System</i>		Система всенаправленных огней подхода
<b>ODAPS</b>	<i>Oceanic display and positioning system</i>		Система отображения и определения местоположения в океане
<b>ODL</b>	<i>Opposite-direction flight level</i>		Встречный эшелон полета
<b>ODSG</b>	<i>Operational and Development Sub-Group</i>		Подгруппа деятельности и развития
<b>OEI</b>	<i>One engine inoperative</i>		С одним неработающим двигателем
<b>OEM</b>	Головной изготовитель оборудования		
<b>OER</b>	<i>Operational equipment requirement</i>	Тактико-технические требования к оборудованию	
<b>OF</b>	<i>Of</i>	От (при указании направления, положения в просторанстве, расстояния)	
<b>OFF</b>	<i>Take off [TLX] Off [TLX]</i>		Взлет Выключено
<b>OFLD</b>	<i>Offloaded (followed by reasons for offload) [TLX]</i>		Выгружено, снят с борта (далее следует причина выгрузки)
<b>OFOD</b>	<i>On-flight origin and destination</i>		Начальный и конечный пункты полета
<b>OFZ</b>	<i>Obstacle free zone</i>		Зона, свободная от препятствий
<b>OG</b>	<i>On ground [TLX]</i>		На земле
<b>OGB</b>	<i>Breakfast on the ground [TLX]</i>		Завтрак при стоянке
<b>OGD</b>	<i>Dinner on the ground [TLX]</i>		Обед при стоянке
<b>OGN</b>	<i>Originate</i>	Начинать (подлежит использованию в AFS)	
<b>OHA</b>	<i>Overhead</i>		Верхний, воздушный
<b>OHD</b>	<i>Overhead</i>		Находиться над
<b>OIS</b>	<i>Obstacle identification surface</i>		Поверхность обозначения препятствий
<b>OJT</b>	<i>On Job Training</i>		Підготовка на робочому місці. (укр.)
<b>OK*</b>	<i>OK</i>	Мы согласны или это правильно (в AFS в качестве процедурного сигнала)	
<b>OLAN</b>	<i>Onboard local area network</i>		Локальная сеть на борту
<b>OLDI</b>	<i>On-line data interchange</i>		Обмен данными в оперативном режиме
<b>OLDMSG</b>	<i>Old message [TLX]</i>		Старое сообщение
<b>OLR</b>	<i>Off-load route</i>		Разгрузочный маршрут
<b>OLS</b>	<i>Obstacle Limitation Surfaces</i>		Поверхні обмеження перешкод. (укр.)
<b>O&amp;M</b>	<i>Operation and maintenance</i>		Эксплуатация и техническое обслуживание
<b>OM</b>	<i>Out(Outer) marker // Original message</i>		Внешний радиомаркер // Исходное сообщение
<b>ONC</b>	<i>Operational navigational char</i>		Полетные навигационные карты
<b>OOA</b>	<i>Out-of-action</i>	Вышедший из строя, неработающий, недействующий	
<b>OPA</b>	<i>Opaque, white type of ice formation</i>		Вид обледенения, непрозрачный белый лед Матовый, вид обледенения белого цвета
<b>OPAC</b>	<i>Operations of aircraft</i>		Полеты воздушных судов

<b>OPADD</b>	<i>Operating Procedures for AIS Dynamic Data (EATM)</i>	Операційні процедури з динамічними даними AIS. (укр.)
<b>OPC</b>	<i>The control indicated is operational control-</i> Указанный контроль является эксплуатационным	
<b>OPER, operg</b>	<i>Operate, operating [TLX]</i>	Обслуживать, действующий, работающий
<b>OPMET*</b>	<i>Operations meteorological inform.</i> Оперативная метеорологическая информация	
<b>OPN</b>	<i>Open or opening or opened</i>	Открыть, или открытие, открывающий, или открытый
<b>OPP</b>	<i>Opposite</i> Противоположный	
<b>OPR</b>	<i>Operator or operate or operative or operating or operational</i>	Эксплуатант (оператор, диспетчер), или работать, или работающий, или эксплуатационный, в рабочем состоянии
	<i>Operational Problem Report</i>	Сообщение о оперативной проблеме
<b>OPR</b>	<i>Aircraft Operator</i>	Индекс ИКАО или название летно-эксплуатационного агентства (эксплуатанта). (смотри FPL ПУНКТ 18)
<b>OpRep</b>	<i>Operational reply [CFMU]</i> Оперативный ответ	
<b>Oprn, OPS</b>	<i>Operations</i> Производство полетов	
<b>OPS*</b>	<i>Operations or Operates</i> Работы, эксплуатации, полеты или работает, эксплуатирует, выполняет полет	
<b>OPT</b>	<i>Operate</i> работать, действовать, эксплуатировать	
<b>OR</b>	<i>-Operational requirements - Over-run</i> -Эксплуатационные требования (ЭТ) -Выкатывание за пределы ВПП	
<b>ORCAM</b>	<i>Originating region code allocation method [EUROC.]</i> Метод выделения кодов создаваемым районам (для ВОРЛ)	
<b>ORD</b>	<i>Indication of an order</i> Указание (обозначение) порядка (действия)	
<b>ORDY</b>	<i>Ordinary [TLX]</i> Обычный	
<b>ORG</b>	<i>Organise, organisation [TLX]</i> Организовывать, организация	
<b>ORGMSG</b>	<i>Original message [CFMU]</i> Исходное сообщение	
<b>ORGN</b>	<i>Originator [CFMU]</i> Составитель	
<b>ORGRTE</b>	<i>Original route [CFMU]</i> Исходный маршрут	
<b>ORIG</b>	<i>Origin [TLX]</i> Пункт отправления	
<b>ORIGINDT</b>	<i>Origin date [TLX]</i> Исходная дата (отправки)	
<b>ORM</b>	<i>Operational reply message [CFMU]</i> Оперативное ответное сообщение IFPS	
<b>OSF</b>	<i>Open software foundation [CFMU]</i> Открытое программное обеспечение	
<b>OSI</b>	<i>Open system interconnection // Other service information [TLX]</i> Взаимосвязь открытых систем // Другая служебная информация	
<b>OSV</b>	<i>Ocean station vessel</i> Океанский корабль-станция	
	<i>Ocean station vessel</i> Судовая метеорологическая станция	
<b>OT</b>	<i>Other times</i> В другое время	
<b>OTC</b>	<i>One-stop inclusive tour charter</i>	Чартерный рейс "инклюзив тур" с одной остановкой
<b>OTD</b>	<i>Origin to destination</i> От пункта отправления до пункта назначения	
<b>OTHS</b>	<i>Other advance arrangement required for which no code exists [TLX]</i>	Требуется дальнейшее согласование
<b>OTLK</b>	<i>Outlook (used in SIGMET message for volcanic ash and tropical cyclones)</i>	Ориентировочный прогноз (используется в сообщениях SIGMET, касающихся вулканического пепла и тропических циклонов), (Ожидаемый прогноз)
<b>OTOW</b>	<i>Operational take-off weight</i> Эксплуатационная взлетная масса	
<b>OTP</b>	<i>On top</i> Сверху, на вершине	
<b>OTS</b>	<i>Off-the-shelf</i> Готовый	
	<i>Out-of-Service</i> Неисправен, не работает, обслуживание не предоставляется	
	<i>Organized Track System</i> Система организованных треков (маршрутов)	
<b>OUBD</b>	<i>Out-bound</i> Вылетающий (вылетающий из...)	
<b>OUR</b>	<i>Operational user's request [CFMU]</i> Оперативный запрос пользователя	
<b>OUT</b>	Вне, ВЫХОД, (удалить с поля)	
<b>OUTLOOK</b>	<i>Outlook</i> Ориентировочный прогноз	
<b>OVBK</b>	<i>Overbook, overbooking [TLX]</i> Избыточное бронирование	
<b>OVC</b>	<i>Overcast</i> Сплошная облачность (8 окт.)	
<b>OVCD</b>	<i>Overcarried [TLX]</i> Доставленный не по назначению	
<b>OVER</b>	<i>Over</i> Поверх, по всему	
<b>OVER WHOLE FIR</b>	<i>Over whole flight information region</i>	По всему району полетной информации (РПИ)
<b>OVFLY</b>	<i>Overfly [TLX]</i> Пролет над	

<b>OVHT</b>	<i>Overheat</i>	Перегрев
<b>OVLD</b>	<i>Overload</i>	Перегрузка
<b>OW</b>	<i>One way [TLX]</i>	В одном направлении
<b>OWS</b>	<i>Obstacle warning system</i>	Система предупреждения о наличии препятствий
<b>OX</b>	<i>Cancel only if requested segment is available [TLX]</i>	Аннулируйте только при наличии запрашиваемого участка
<b>P</b>	<i>Air pressure</i>	Атмосферное давление
	<i>Paved surface</i>	Искусственное покрытие
	<i>Passed</i>	Видимость превышает данное значение
<b>P...</b>	<i>Prohibited area (followed by identification)</i>	Запретная зона (сопровождается ее обозначением)
	Максимальное значение скорости ветра или дальности видимости на ВПП ( <i>после этого в сводках METAR/SPECI и TAF следуют цифры</i> )	
<b>p. m.</b>	<i>Post meridiem (лат.)</i>	Время после полудня
<b>P.T.O.</b>	<i>Please turn over</i>	Смотри на обороте
<b>P/L</b>	<i>Payload</i>	Коммерческая загрузка
<b>PA</b>	<i>Precision approach</i>	Точный заход на посадку
<b>PAATS</b>	<i>Precision approach area tracking system</i>	Система слежения за зоной точного захода на посадку
<b>PAC</b>	<i>Pacific Region [ICAO]</i>	Регион Тихого океана
<b>PACOTS</b>	Система организации треков в районе Тихого океана	
<b>PAD</b>	<i>Non revenue passenger [TLX]</i>	Некоммерческий пассажир
<b>PAK</b>	<i>Speed pack [TLX]</i>	Срочный пакет
<b>PA</b>	<i>Precision Approach</i>	Точный заход на посадку
<b>PAL</b>	<i>Pilot activated lighting</i>	Пилот, включивший огни
<b>PALCO</b>	<i>Passenger acceptance and load control</i>	Контроль за регистрацией пассажиров и загрузкой
<b>PALS</b>	<i>Precision approach lighting system (specify category)</i>	Система огней приближения для точного захода на посадку (указать категорию)
	<i>Precision approach and landing system</i>	Система точного захода на посадку и посадки
<b>PAM</b>	<i>Pulse amplitude modulation</i>	Амплитудно-импульсная модуляция (АИМ)
<b>PAMS</b>	<i>Published AIP Management System provisional acceptable means of compliance</i>	Система управления выдачей опубликованных АИР временные приемлемые методы установления соответствия
<b>PANEL</b>	<i>Standing Working Group on Panels</i>	Постоянная рабочая группа экспертов
<b>PANS</b>	<i>Procedures for air navigation services</i>	Правила аэронавигационного обслуживания
<b>PANS-OPS</b>	<i>Procedures for Air Navigation - Services - Aircraft Operations</i>	Правила аэронавигационного обслуживания производство полетов воздушных судов
<b>PAPF</b>	<i>Precision approach path indicator</i>	Указатель траектории точного захода на посадку
<b>PAPI</b>	<i>Precision approach path indicator</i>	Указатель траектории точного захода на посадку
<b>PAR**</b>	<i>Precision approach radar</i>	Радиолокатор точного захода на посадку
		Посадочный радиолокатор (ПРЛ)
<b>para</b>	<i>Paragraph</i>	Пункт, параграф
<b>PARL</b>	<i>Parallel</i>	Параллельный
<b>PART</b>	<i>Part</i>	Часть
<b>PASS</b>	<i>Pass</i>	Проходить
<b>PASS ALONG</b>	<i>Pass along</i>	Проходить вдоль
<b>PASS THRU</b>	<i>Pass through</i>	Проходить через, пересекать
<b>PATC...</b>	<i>Precision approach terrain chart</i>	Карта (зоны) местности для точного захода на посадку ( <i>после этого следует номенклатура/название</i> )
<b>PATH</b>	<i>Path</i>	Трасса, маршрут, линия, траектория
<b>PATM</b>	<i>Passenger air transport movements</i>	Полеты пассажирского воздушного транспорта
<b>PATTERN</b>	<i>Pattern</i>	Строение, рисунок, структура
<b>PAX</b>	<i>Passenger(s), (paying passenger)</i>	Пассажир(ы), (коммерческий пассажир)
<b>PBCT</b>	<i>Proposed boundary crossing time</i>	Предполагаемое время пересечения границы
<b>PBL</b>	<i>Passenger boarding list [TLX]</i>	Пассажирская ведомость
<b>PBN</b>	<i>Performance Based Navigation</i>	Характеристика базовой навигации
	Указание возможностей RNAV и/или RNP (смотри FPL ПУНКТ 18)	

<b>PC</b>	Аварийные процедуры	
<b>pc</b>	<i>Per cent</i>	Процент
<b>PCD</b>	<i>Proceed or proceeding</i> Следовать или следование	
<b>PCL</b>	- <i>Parcel [TLX]</i> - <i>Pilot controlled lights</i> - <i>Pilot Controlled Lighting</i>	-Посылка -Управляемые пилотом светосигнальные средства - Светооборудование, контролируемое пилотом
<b>PCM</b>	<i>Pulse code modulation</i> Кодово-импульсная модуляция (КИМ)	
<b>PCN</b>	<i>Pavement classification number</i>	Классификационное число покрытия. (Система ACN/PCN ведена ИКАО как метод классификации прочности покрытия ВПП, РД, перронов для ВС с максимальной взлетной массой более 5700 кг (12500 фунтов).

Для ВС с максимальной взлетной массой 5700 кг (12500 фунтов) и менее в аэропортах показывается максимальная разрешенная масса ВС и давление в пневматиках.  
Пример: 3600 кг (7900 фунтов)/4.0 кг/см кв. (58 psi).

**PCN (Pavement classification number) - Классификационное число покрытия**

**a) PCN - число**, выражающее прочность покрытия для неограниченного числа операций.

**b) ТИП ПОКРЫТИЯ:** **R** - жесткое покрытие; **F** - нежесткое покрытие

**c) ПРОЧНОСТЬ ОСНОВАНИЯ:** **A** - высокая прочность характеризуется коэф. прочности  $K=150\text{МН/м.куб.}$  или значением показателя  $\text{CBR} = 15\%$ .

**B** - средняя прочность с коэффициентом  $K = 80\text{ МН/м.куб.}$  или  $\text{CBR} = 10\%$ .

**C** - низкая прочность с коэффициентом  $K = 40\text{ МН/м.куб.}$  или  $\text{CBR} = 6\%$ .

**D** - очень низкая прочность с коэф.  $K = 20\text{ МН/м.куб.}$  или  $\text{CBR} = 3\%$ .

**d) ВЕЛИЧИНА ДАВЛЕНИЯ В ПНЕВМАТИКЕ (КОЭФ. УПРУГОСТИ):**

**W** - высокое, давление не ограничено;

**X** - среднее, давление не более 1.5 МПа (15,29кг/см.кв.);

**Y** - низкое, давление не более 1.0 МПа (10,19кг/см.кв.);

**Z** - очень низкое, давление не более 0.5 МПа (5,10кг/см.кв.).

**e) МЕТОД ОЦЕНКИ ВЕЛИЧИНЫ ПОКРЫТИЯ:**

**T**-величина, определенная техническим путем // **U**-величина, определенная опытным путем.

ПРИМЕР: Если методом технической оценки определено, что несущая способность жесткого покрытия с грунтовым основанием средней прочности составляет PCN-80 и нет ограничения давления в пневматиках, то представляемая информация имеет вид:

**PCN 80 / R / B / W / T /**

**a) b) c) d) e)**

<b>P-CODE</b>	<i>Protected Code</i>	Защищенный код
<b>PCT</b>	<i>Percent, percentage [TLX]</i>	Процент
<b>PCZ</b>	<i>Positive Control Zone</i>	Зона полного диспетчерского контроля
<b>PDC</b>	<i>Pre-departure clearance</i>	Предвзлетное диспетчерское разрешение
<b>PDE</b>	Погрешность определения траектории	
<b>PDG</b>	<i>Procedure design gradient</i>	Расчетный градиент схемы
<b>PDM</b>	<i>Pulse duration modulation</i>	Широтно-импульсная модуляция (ШИМ)
	<i>Possible duplicate message [TLX]</i>	Сообщение о возможном дублировании
<b>PDME</b>	<i>Precision distance measuring equipment</i>	Точное дальномерное оборудование
<b>PDN</b>	- <i>Planned flight data [CFMU]</i>	-Запланированные полетные данные
	- <i>Public data network</i>	-Сеть передачи данных общественного пользования
<b>PDOP</b>	<i>Position Dilation of Precision</i>	Снижение точности определения местоположения (коэффициент потери точности совокупного определения местоположения)
<b>PDR</b>	- <i>Pre-determined route</i>	-Предварительно установленный маршрут
	- <i>Preferential departure route</i>	-Предпочтительный маршрут вылета
	- <i>Predetermined Route</i>	-Предписанный маршрут
<b>PDT</b>	<i>Pacific Daylight Time</i>	Тихоокеанское дневное время (США)
<b>PE</b>	<i>Ice pellets</i>	Ледяной дождь
<b>PEL</b>	<i>Personnel licensing</i>	Выдача свидетельств авиационному персоналу
<b>PER</b>	<i>Aircraft Performance // Personnel [TLX]</i> Летно-технические характеристики // Персонал	
<b>PERC</b>	<i>Perishable air cargo [TLX]</i>	Скоропортящийся груз для воздушной перевозки
<b>PERM</b>	<i>Permanent</i>	Постоянный
<b>PERS</b>	<i>Personnel</i>	Персонал
<b>PET</b>	<i>Point of equal time</i>	Пункт равного удаления по времени (полета)
<b>Pf</b>	<i>Free-air peak overpressure [Sonic boom]</i>	Пиковое сверхдавление в свободной атмосфере [Звуковой Удар]

<b>PFC</b>	<i>Passenger facility charge</i>	Аэропортовый сбор за обслуживание пассажиров
<b>PFD</b>	<i>Planned flight data [CFMU]</i>	Запланированные полетные данные
<b>PFE</b>	<i>Path following error</i>	Погрешность задания траектории
<b>PFL</b>	<i>Planned flight level</i>	Запланированный эшелон полета
<b>PFM</b>	<i>Pulse frequency modulation</i>	Частотно-импульсная модуляция (ЧИМ)
<b>PFN</b>	<i>Path following noise</i>	Шум следования по траектории
<b>PFR</b>	<i>Permitted flying route</i>	Маршрут, разрешенный для полетов
<b>PH</b>	<i>Public holidays</i>	Нерабочие дни
<b>PI</b>	<i>Point of intersection</i>	Точка пересечения
<b>PIB</b>	<i>Preflight Information Bulletin</i>	Бюллетень предполетной информации
<b>Pibal</b>	<i>Pilot-balloon</i>	Шар-пилот
<b>PIC</b>	<i>Pilot-in-command</i>	Командир воздушного судна
<b>Pil</b>	<i>Pilot [TLX]</i>	Летчик, пилот
<b>PIR</b>	<i>Property irregularity report [TLX]</i>	Акт о неисправности или повреждении багажа
<b>PIREP</b>	<i>Pilot report</i>	Донесение пилота
<b>PISTON</b>	<i>Piston Aircraft</i>	Воздушное судно с поршневым двигателем
<b>PJE</b>	<i>Parachute jumping exercise</i>	Выполнение прыжков с парашютом
<b>PL</b>	<i>Ice pellets</i>	Ледяная крупа, ледяной дождь
	<i>Programming language</i>	Язык программирования
<b>PL-</b>	<i>Please (to be used with other abbreviations)</i>	Пожалуйста (используется вместе с другими сокращениями)
<b>PLA</b>	<i>Practice low approach</i>	Тренировочный заход на посадку на малых высотах
<b>PLASI</b>	<i>Pulse light approach slope indicator</i>	Импульсно-световой индикатор глиссады захода на посадку
	<i>Pulsating Visual Approach Slope Indicator</i>	Пульсирующий индикатор визуальной глиссады захода на посадку
<b>PLB</b>	<i>Passenger loading bridge</i>	Пассажирский телескопический трап
<b>PLF</b>	<i>Passenger load factor</i>	Коэффициент пассажирской загрузки
<b>PLN</b>	<i>Flight plan</i>	План полета
<b>PLNADD</b>	<i>Additional flight plan</i>	Предварительный план полета на дополнительный рейс
<b>PLNCHA</b>	<i>Charter flight plan</i>	Предварительный план полета на чартерный рейс
<b>PLS</b>	<i>Please [TLX]</i>	Пожалуйста
<b>PLVL</b>	<i>Present level</i>	Фактический эшелон
<b>PMD</b>	<i>Pre-warning message for departure</i>	Сообщение с предупреждением о вылете
<b>PMN</b>	<i>Primary means navigation</i>	Основные средства навигации
<b>PMP</b>	<i>Passenger miles performed</i>	Выполненные пассажирокилометры
	<i>Project Management Plan</i>	План управления проектами. – укр.
<b>PN</b>	<i>Prior notice required</i>	Необходимо предварительное уведомление
	<i>Pseudo-random noise</i>	Псевдослучайный шум
<b>PNA</b>	<i>Point of no alternate</i>	Пункт возврата на запасной аэродром
<b>PNL</b>	<i>Perceived noise level</i>	Уровень воспринимаемого шума
<b>PNLM</b>	<i>Maximum perceived noise level</i>	Максимальный уровень воспринимаемого шума
<b>PNLT</b>	<i>Tone corrected perceived noise level</i>	Уровень воспринимаемого шума с поправкой на тональность
<b>PNLTM</b>	<i>Maximum tone corrected perceived noise level</i>	Максимальный уровень воспринимаемого шума с поправкой на тональность
	<i>Point of no return</i>	Рубеж возврата (точка возврата)
<b>PNR</b>	<i>Prior notice required</i>	Требуется предварительное уведомление
	<i>Well developed dust/sand whirls // Dust devils // (Pole) dust whirl</i>	Четко выраженные пыльные // песчаные вихри // пыльные бури // пыльный вихрь (столб)
<b>POB</b>	<i>Persons on board</i>	Количество пассажиров (людей) на борту
<b>POINT</b>	<i>Point</i>	Точка, пункт
<b>POR</b>	<i>Pacific ocean region</i>	Регион Тихого океана
<b>POS</b>	<i>Aircraft position // Positive [TLX]</i>	Место самолета (МС) // Положительный
<b>posn</b>	<i>Aircraft's present position [TLX]</i>	Фактическое местоположение воздушного судна
<b>POSN</b>	<i>Position</i>	Местонахождение
	<i>Possible</i>	Возможный, вероятный

<b>PP</b>	<i>Pages / Descent through cloud</i>	Страницы / Снижение с пробиванием облаков
<b>PPA</b>	<i>Passengers (carried) per annum</i>	Количество перевозимых за год пассажиров
<b>PPD</b>	<i>Prepaid [TLX]</i>	Предварительно оплаченный
<b>PPH</b>	<i>Pounds per hour</i>	Фунтов в час (потребление топлива)
<b>PPI</b>	<i>Plan position indicator</i>	Индикатор кругового обзора
<b>PPL</b>	Заявка в форме PPL (предв план полетов) уже давно изменились на- FPL	
	<i>Private pilot licence / people / Processor-to-processor link</i>	Свидетельство пилота-любителя / люди / Линия связи между процессорами
<b>PPM</b>	<i>-Pulse position modulation</i>	-Фазово-импульсная модуляция (ФИМ)
	<i>-Pounds per minute</i>	-Фунтов в минуту (потребление топлива)
<b>PPO</b>	<i>Prior permission only</i>	Только по предварительному разрешению
<b>PPR</b>	<i>Prior permission required</i>	Необходимо предварительное разрешение
<b>PPSN</b>	<i>Present position</i>	Фактическое местоположение (текущее местоположение)
<b>PPU</b>	<i>Plan processing unit</i>	Орган по обработке планов
<b>PR</b>	<i>Printer [CFMU] // Primary radar</i>	Принтер // Первичный радиолокатор
<b>PR...</b>	<i>Partial (followed by FG =fog)</i>	Частичный (после данного сокращения следует FG = туман, значительная часть аэродрома покрыта туманом, а на остальной части туман отсутствует)
<b>PRA</b>	<i>Precision Radar Approach</i>	Радиолокатор точного захода на посадку
<b>PRCD</b>	<i>Proceed</i>	Продолжать, следовать дальше
<b>PRDS</b>	<i>Primary radar data system</i>	Система данных первичного радиолокатора
	<i>Processed radar display system</i>	Система индикации обработанных радиолокационных данных
<b>PRE</b>	<i>Preflight message</i>	Предполетное сообщение
<b>PREC</b>	<i>Precautionary [TLX]</i>	Меры предосторожности
<b>PRECIPITATION</b>	<i>Precipitation</i>	Осадки
<b>PREP</b>	<i>Prepare, preparing [TLX]</i>	Подготовить, подготовка
<b>PRESENT</b>	<i>Present</i>	Фактический, имеющийся налицо
<b>PRESSURE</b>	<i>Pressure</i>	Давление
<b>PREV</b>	<i>Previous [TLX]</i>	Предыдущий
<b>PRF</b>	<i>Pulse repetition frequency</i>	Частота повторения импульсов
<b>PRFG</b>	<i>Partial fog</i>	Туман, частично покрывающий аэродром
	<i>Aerodrome partially covered by fog</i>	Аэродром, частично закрытый туманом
<b>PRI</b>	<i>Primary</i>	Основной, первичный
<b>PRIN</b>	<i>Principle [TLX]</i>	Правило, принцип
<b>PRKG</b>	<i>Parking</i>	Место стоянки
<b>PRM</b>	<i>Project reliability</i>	Руководство проектом обеспечения надежности
<b>PRMSN</b>	<i>Permission [TLX]</i>	Разрешение
<b>PRN</b>	<i>Prior notice required</i>	Необходимо предварительное извещение
<b>P-RNAV</b>	<i>Precision RNAV</i>	Зональная навигация с оборудованием воздушных судов средствами для спутниковой навигации
	<i>Precision Area Navigation</i>	Высокоточная зональная навигация
<b>PROB*</b>	<i>Probability</i>	Вероятный, вероятность, возможно
<b>PROC</b>	<i>Procedure / proceed</i>	Схема полета, правило, порядок, процедура / Продолжать
<b>PROP</b>	<i>Propose, proposed [TLX]</i>	Предлагать, предложенный
	<i>Propeller Aircraft</i>	Винтовое воздушное судно
<b>PROT</b>	<i>Protect protected [TLX]</i>	Защищать, защищенный
<b>PROV</b>	<i>Provisional</i>	Временный (предварительный)
<b>PRP</b>	Опорная точка захода на посадку до точки в пространстве	
	<i>Pulse repetition period</i>	Период повторения импульсов
<b>PRPY</b>	<i>Property [TLX]</i>	Собственность
<b>PRS</b>	<i>Preferred route</i>	Предпочтительный маршрут
<b>PS</b>	<i>Plus</i>	Плюс
<b>PSA</b>	<i>Passive slot allocation</i>	Распределение пассивных слотов
<b>PSD</b>	<i>Power spectral density</i>	Спектральная плотность мощности
<b>PSDN</b>	<i>Packet switched data network</i>	Сеть передачи данных с коммутацией пакетов
<b>PSDTS</b>	<i>Packet switched data transmission service</i>	Служба передачи данных с коммутацией пакетов



<b>PSE</b>	<i>Please</i>	Пожалуйста
<b>PSFM</b>	<i>Planned strategic flight model [CFMU]</i>	Планируемая стратегическая модель полетов
<b>PSG</b>	<i>Passing</i>	Пролет, прохождение
<b>PSGR</b>	<i>Passengers [TLX]</i>	Пассажиры
<b>PSK</b>	<i>Differential phase-shift keying</i>	Фазовая манипуляция
<b>PSN</b>	<i>Position</i>	Местоположение
<b>PSNT</b>	<i>-Public switched network -Present [TLX]</i>	-Скоммутированная сеть общественного пользования -Имеющийся в наличии
<b>PSP</b>	<i>Pierced steel plank</i>	Перфорированная стальная плита(лента)
<b>PSR</b>	<i>Primary surveillance radar Point of safe return</i>	Первичный обзорный радиолокатор (ПОРЛ) Рубеж безопасного возвращения
<b>PST</b>	<i>Pacific Standard Time</i>	Стандартное Тихоокеанское время (США)
<b>PSTN</b>	<i>Public switched telephone network</i>	Скоммутированная телефонная сеть общественного пользования
<b>PSYS</b>	<i>Pressure systems</i>	Барические системы
<b>PTCL</b>	<i>Particular [TLX]</i>	Особый
<b>PTCP</b>	<i>Participation [TLX]</i>	Участие
<b>PTLY</b>	<i>Partly [TLX]</i>	Частично
<b>PTM</b>	<i>-Pulse time modulation -Passengers transfer message</i>	-Импульсно-временная модуляция -Сообщение о передаче пассажиров
<b>PTN</b>	<i>Procedure turn Public Telegraph Network [TLX]</i>	Стандартный разворот Государственная сеть телеграфной связи
<b>PTO</b>	<i>Part Time Operation</i>	Временные полеты
<b>PTOT</b>	<i>Provisional take-off time [CFMU]</i>	Предварительное время взлета
<b>PTP</b>	<i>Part Task Practise</i>	Практика виконання часткових завдань.(укр.)
<b>PTS</b>	<i>Polar track structure Predetermined track structure</i>	Структура полярных треков Структура установленных маршрутов
<b>PTSN</b>	<i>Public telephone switching network-</i>	Телефонная коммутируемая сеть общего пользования
<b>PTY</b>	<i>Party [TLX]</i>	Партия
<b>PUB</b>	<i>Publication [TLX]</i>	Публикация
<b>PVC</b>	<i>Permanent virtual circuit</i>	Постоянная виртуальная цепь
<b>PVOR</b>	<i>Precision VHF omnidirectional radio range</i>	Всенаправленный ОВЧ-радиомаяк повышенной точности
<b>PVT</b>	<i>Private // Private Operator</i>	Частный // Частный эксплуатант
<b>PWCT</b>	<i>Passenger will contact [TLX]</i>	Пассажир обратится сам
<b>PWI</b>	<i>Proximity warning indicator</i>	Сигнализатор предупреждения об опасном сближении
<b>PWM</b>	<i>Pulse width modulation</i>	Широтно-импульсная модуляция (ШИМ)
<b>PWP</b>	<i>Published way point [CFMU]</i>	Опубликованная точка маршрута
<b>PWR</b>	<i>Power</i>	Мощность
<b>PXACT</b>	<i>Passenger account [TLX]</i>	(Банковский) счет пассажира
<b>PY</b>	<i>Spray</i>	Водяная пыль, брызги
<b>QA</b>	<i>Quality assurance</i>	Гарантия качества
<b>QAB***</b>	<i>May I have clearance for .. from .. (place) to ... (place) at flight level /altitude?</i>	Можно ли получить разрешение для следования из ... (пункта) в ... (пункт) на эшелоне/абсолютной высоте ...?
<b>QAF***</b>	<i>Will you advise me when you are (were) at (over) ... (place)?</i>	Сообщите, когда вы будете (были) в (над) ... (пункт)?
<b>QAG***</b>	<i>Arrange your flight in order to arrive over... (place) at... hours. I am arranging my flight in order to arrive over... (place) at... hours.</i>	Выполняйте полет так, чтобы быть над ... (пункт) в ... часов. Я выполняю полет так, чтобы быть над ... (пункт) в ... часов.
<b>QAH***</b>	<i>What is your height above ...?</i>	Какова ваша относительная высота над ... (отметка)?
<b>QAI***</b>	<i>What is the essential traffic respecting my aircraft?</i>	Где наиболее интенсивное воздушное движение относительно моего воздушного судна?
<b>QAK***</b>	<i>Is there any risk of collision?</i>	Имеется ли опасность столкновения?
<b>QAL***</b>	<i>Are you going to land at ... (place)? Has aircraft... landed at... (place)?</i>	Будете ли вы производить посадку в ... (пункте)? Произвело ли воздушное судно ... посадку в ... (пкт.)
<b>QAM***</b>	<i>What is the latest available meteorological observation for... (place)?</i>	Каковы последние метеонаблюдения для .. (пункт)?

<b>QAN***</b>	<i>What is the surface wind direction and speed at... (place)?</i>	Каковы направление и скорость приземного ветра в ... (пункт)?
<b>QAP***</b>	<i>Shall I listen for you (or for ...) on ... kHz (... MHz)?</i>	Слушать ли вас (или ...) на частоте ... кГц (... МГц)?
<b>QAQ***</b>	<i>Am I near prohibited, restricted or danger area? // Am I near area ... (identification area)?</i>	Нахожусь ли я вблизи запретной, опасной зоны или зоны ограничения полетов? // Нахожусь ли я вблизи зоны... (обозначение зоны)?
<b>QAR***</b>	<i>May I stop listening on the watch frequency for minutes?</i>	Разрешите прекратить прослушивание на дежурной частоте в течение минут?
<b>QAU***</b>	<i>Where may I jettison fuel?</i>	Где я могу произвести аварийный слив топлива?
<b>QAW***</b>	<i>I am about to carry out overshoot procedure</i>	По-видимому я буду выполнять процедуру коррекции перелета
<b>QAY***</b>	<i>Will you advise me when you pass (passed) (place) bearing 090° (270°) relative to your heading?</i>	Сообщите когда вы пройдете (прошли) (пункт) с курсовым углом 090' (270°) относительно вашего курса?
<b>QAZ ***</b>	<i>Are you experiencing communication difficulties through flying in a storm?</i>	Испытываете ли вы затруднения в поддержании связи из за полета в грозе?
<b>QBA***</b>	<i>What is the horizontal visibility at(place)?</i>	Какова горизонтальная видимость в (пункт)?
<b>QBB ***</b>	<i>What is the amount, type and height above official aerodrome elevation of the base of the cloud {at (place)}?</i>	Каковы размеры, форма и относительная высота над официальным превышением аэродрома нижней границы облаков в (пункт)?
<b>QBC ***</b>	<i>Report meteorological conditions as observed from your aircraft {at (position) or zone} {at hours}?</i>	Сообщите метеоусловия, наблюдаемые с вашего воздушного судна [в (место или район)] (в часов)?
<b>QBD ***</b>	<i>How much fuel have you remaining (expressed as hours and/or minutes of consumption)?</i>	Сколько у вас осталось топлива (в часах или/и минутах расхода)?
<b>QBE***</b>	<i>I am about to wind in my aerial?</i>	Я готовлюсь убрать антенну?
<b>QBF***</b>	<i>Are you flying in cloud?</i>	Совершаете ли вы полет в облаках?
<b>QBG***</b>	<i>Are you flying above cloud?</i>	Совершаете ли вы полет над облаками?
<b>QBH***</b>	<i>Are you flying below cloud?</i>	Совершаете ли вы полет под облаками?
<b>QBI</b>	<i>Compulsory IFR flight</i>	Обязательный полет по IFR
<b>QBI ***</b>	<i>Is flight under IFR compulsory at (place) {or from to (place)}?</i>	Обязателен ли полет по ППП в (пункт) [или на участке от до (пункт)]?
<b>QBJ***</b>	<i>What is the amount, type and height above (datum) of the top of the cloud {at (position or zone)}?</i>	Каковы размеры, форма и относительная высота над (отметка) верхней границы облаков [в (место или район)]?
<b>QBK***</b>	<i>Are you flying with no cloud in your vicinity?</i>	Совершаете ли вы полет при отсутствии облаков вблизи вас?
<b>QBM***</b>	<i>Has sent any message for me?</i>	Передал ли (кто) какие-либо сообщения для меня?
<b>QBN***</b>	<i>Are you flying between two layers of cloud?</i>	Совершаете ли вы полет между двумя ярусами облаков?
<b>QBO***</b>	<i>What is the nearest aerodrome at which flight under VHR is permissible and which would be suitable for my landing?</i>	Укажите ближайший пригодный для посадки моего воздушного судна аэродром, на котором разрешен полет по ПВП?
<b>QBP ***</b>	<i>Are you flying in and out of cloud?</i>	Совершаете ли вы полет со входом в облака и выходом из них?
<b>QBS ***</b>	<i>Ascend (or descend) to (figures and units) height above (datum) before encountering instrument meteorological conditions or if visibility falls below (figures and unit of distance) and advise</i>	Поднимитесь (или спуститесь) до относительной высоты цифры и единицы измерения над (отметка) до того, как вы войдете в область с метеорологическими условиями полета по приборам или в случае падения видимости ниже (цифры и единицы измерения расстояния), и сообщите об этом
<b>QBS***</b>	<i>What is the runway visual range at (place)?</i>	Какова дальность видимости на ВПП в (пункт)?
<b>QBV ***</b>	<i>Have you reached flight level/altitude {or (area or place)}?</i>	Достигли ли вы эшелона/абсолютной высоты [или (район или пункт)]?
<b>QBX ***</b>	<i>Have you left flight level/ altitude {or (area or place)}?</i>	Ушли ли вы с эшелона/абсолютной высоты [или из (район или пункт)]?
<b>QBZ ***</b>	<i>Report your flying conditions in relation to clouds?</i>	Сообщите условия полета в отношении облачности?
<b>QCA ***</b>	<i>May I change my flight level/ altitude from ... to ...?</i>	Разрешите перейти с эшелона/ абсолютной высоты ... на ...?

<b>QCB***</b>	<i>Delay is being caused by ... 1) your transmitting out of turn. 2) your slowness in answering. 3) lack of your reply to my...</i>	Задержка происходит по причине ... 1) вашей внеочередной передачи, 2) вашей медлительности с ответом, 3) отсутствия вашего ответа на мой ...
<b>QCE***</b>	<i>When may I expect approach clearance?</i>	Когда я могу ожидать разрешения на заход на посадку?
<b>QCF***</b>	<i>Delay indefinite. Expect approach clearance not later than ... hours.</i>	Задержка на неопределенное время. Ожидайте разрешения на заход на посадку не позднее... часов.
<b>QCH***</b>	<i>May I taxi to ... (place)?</i>	Разрешите вырубивать до (место)?
<b>QCS***</b>	<i>My reception on ... frequency has broken down.</i>	Мой прием на частоте ... прерван.
<b>QCX***</b>	<i>What is your full call sign?</i>	Какой ваш полный позывной?
<b>QCY***</b>	<i>-I am working on trailing aerial. -Work on trailing aerial.</i>	-Я работаю на выпускной антенне. -Работайте на выпускной антенне.
<b>QD</b>	<i>Deferred message indicator</i>	Указатель отсроченного сообщения
<b>QDB***</b>	<i>Have you sent message ... to ...?</i>	Передали ли вы сообщение ... в ... (кому, куда)?
<b>QDF***</b>	<i>What is your D-Value at ... (position)? What is your the D-Value at ... (place or position) (at... hours) for the ... hPa level?</i>	Каков фактор D в ... (место) Каков фактор D в ... (пункт или место) (в ... часов) для уровня ... гектопаскалей?
<b>QDL***</b>	<i>Do you intend to ask me for a series of bearings?</i>	Намереваетесь ли вы запросить у меня ряд пеленгов?
<b>QDM</b>	<i>Magnetic bearing to facility</i>	Магнитный пеленг на радионавигационное средство
<b>QDM**</b>	<i>Magnetic heading (zero wind)</i>	Магнитный курс (при отсутствии ветра)
<b>QDM***</b>	<i>Will you indicate the magnetic heading for me to steer towards you (or. ) with no wind?</i>	Сообщите магнитный курс, по которому я должен следовать к вам (или к...) при отсутствии ветра.
<b>QDP***</b>	<i>Will you accept control (or responsibility) of (for) ... now (or at... hours)?</i>	Можете ли вы принять управление (или ответственность) ... (чем или за что) сейчас (или в ... часов)?
<b>QDR</b>	<i>Magnetic bearing</i>	Магнитный азимут (Магнитный пеленг от радионавигационного средства.)
<b>QDR***</b>	<i>What is my magnetic bearing from you (or from . .)?</i>	Каков мой магнитный пеленг от вас (или от ...)?
<b>QDT***</b>	<i>Are you flying in visual meteorological conditions?</i>	Совершаете ли вы полет в визуальных метеорологических условиях?
<b>QDU***</b>	<i>Cancel my IFR flight. IFR flight cancelled at... (time).</i>	-Аннулируйте мой план полета по ППП. // -План полета по ППП аннулирован в ... (время).
<b>QDV***</b>	<i>Are you flying in flight visibility of less than .. (figures and units)?</i>	Совершаете ли вы полет при видимости в полете менее, чем ... (цифры и единицы измерения)?
<b>QEA***</b>	<i>May I cross the runway ahead of me?</i>	Разрешите пересечь ВПП, находящуюся впереди меня?
<b>QEB***</b>	<i>May I turn at the intersection?</i>	Разрешите сделать разворот в месте пересечения?
<b>QEC***</b>	<i>May I make a 180° turn and return down the runway?</i>	Разрешите сделать разворот на 180° и возвратиться по ВПП?
<b>QED***</b>	<i>Shall I follow the pilot vehicle?</i>	Следовать ли мне за стартовой машиной?
<b>QEF***</b>	<i>Have I reached my parking area? Have you reached your parking area?</i>	Нахожусь ли я на своем месте стоянки? Достигли ли вы своего места стоянки?
<b>QEG***</b>	<i>-May I leave the parking area? -Have you left the parking area?</i>	-Разрешите покинуть место стоянки? -Покинули ли вы место стоянки?
<b>QEH***</b>	<i>May I move to the holding position for runway number 9 // Have you assumed position for runway number...?</i>	Разрешите выйти на предварительный старт на ВПП номер ...? // Вышли ли вы на предварительный старт на ВПП номер ...?
<b>QEJ***</b>	<i>May I assume position for take-off? Have you assumed position for take-off?</i>	Разрешите выйти на место старта? Заняли ли вы место старта?
<b>QEK***</b>	<i>Are you ready for immediate take-off?</i>	Готовы ли вы для немедленного взлета?
<b>QEL***</b>	<i>May I take off (and make a .. hand turn after take-off)?</i>	Разрешите совершить взлет (и сделать после взлета ... разворот)?
<b>QEM***</b>	<i>What is the condition of the landing surface at... (place)?</i>	Каково состояние поверхности зоны посадки в ... (пункт)?
<b>QEN***</b>	<i>Shall I hold my position?</i>	Ожидать ли мне на месте?

QEO***	Shall I clear the runway (or landing area)? Have you cleared the runway (or landing area)?	Освободить ли мне ВПП (или посадочную площадку)? Освободили ли вы ВПП (или посадочную площадку)?
QES*	Is a right hand circuit in force at... (place)?	Существует ли правый круг в ... (пункт)?
QFA***	What is the meteorological forecast for... (flight, route, section of route or zone) for the period ... hours until ... hours?	Каков метеорологический прогноз для ... (маршрут, трасса, участок трассы или район) на период с ... часов до ... часов?
QFB***	The 1) approach 2) runway 3) approach and runway lights are out of order.	Огни 1) приближения 2) ВПП 3) приближения и ВПП не работают.
QFC***	What is the amount, the type and the height above ... (datum) of the base of the cloud at... (place, position or zone)?	Каковы размеры, форма и относительная высота над ... (отметка) нижней границы облаков в ... (пункт, место или район)?
QFD***	Is the ... visual beacon {at... (place)} in operation? Will you extinguish the aerodrome visual beacon {at... (place)} until I have landed?	Работает ли ... светомаяк [в ... (пункт)]? Не выключите ли вы аэродромный светомаяк [в ... (пункт)], пока я не произведу посадку?
QFE**	(Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at runway threshold)) - Атмосферное давление (в гектопаскалях) на уровне порога ВПП (применяется на Украине) или на превышении аэродрома (Атмосферное давление, приведенное к уровню моря в соответствии с метеорологической практикой, базирующаяся на давлении местной станции)	
QFE***	{At ... (place)} what is the present atmospheric pressure converted to mean sea level in accordance with meteorological practice?	Каково [в ... (пункт)] в настоящее время атмосферное давление, приведенное к среднему уровню моря в соответствии с метеорологической практикой?
QFG***	Am I overhead?	Нахожусь ли я над вами?
QFH***	May I descend below the clouds?	Разрешите снизиться ниже облаков?
QFI	Qualified flying instructor	Квалифицированный летчик-инструктор
QFI***	Are the aerodrome lights lit?	Включены ли аэродромные огни?
QFM***	What flight level/alt... 1) should I maintain? 2) are you maintaining? 3) do you intend cruising at?	Какого эшелона/абсолютной высоты ... 1) следует придерживаться? 2) вы придерживаетесь? 3) вы намерены придерживаться при крейсерском полете?
QFO***	May I land immediately?	Разрешить совершить посадку немедленно?
QFP***	Will you give me the latest information concerning ... facility {at... (place)}?	Сообщите мне последние сведения о техническом средстве ... [в ... (пункт)]?
QFQ***	Are the approach and runway lights lit?	Включены ли огни захода на посадку и огни ВПП?
QFR***	Does my landing gear appear damaged?	Не повреждено ли шасси моего воздушного судна?
QFS***	Is the radio facility at (place) in operation?	Работает ли радиосредство в (пункт)?
QFT***	Between what heights above (datum) has ice information been observed {at (position or zone)}?	Между какими относительными высотами над (отметка) наблюдалось обледенение [на (место или район)]?
QFU	Magnetic orientation of runway	Ориентация RWY по магнитному меридиану
QFU***	What is the magnetic direction (or number) of the runway to be used?	Каково магнитное направление (или номер) ВПП, которым надлежит воспользоваться?
QFV***	Are the floodlights switched on?	Включены ли посадочные прожекторы?
QFW***	What is the length of the runway in use in (units)?	Какова длина используемой ВПП в (единицы измерения)?
QFX***	I am working (or I am going to work) on a fixed aerial	Я работаю (или буду работать) на жесткой антенне
QFY***	Please report the present meteorological landing conditions {at (place)}	Сообщите, пожалуйста, метеорологические условия посадки в (пункт) в настоящее время
QFZ***	What is the aerodrome meteorological forecast for (place) for the period hours until hours?	Каков аэродромный метеорологический прогноз для (пункт) на период с часов до часов?
QGC***	There are obstructions to the of runway	Имеются препятствия от ВПП
QGD***	Are there on my track any obstructions whose elevation equals or exceeds my altitude?	Имеются ли на моей линии пути препятствия, превышение которых равно абсолютной высоте или превышает ее?
QGE***	What is my distance to your station (or to )?	На каком расстоянии я нахожусь от вашей станции (или от )?
QGH***	May I land using (procedure or facility)?	Разрешите совершить посадку, используя (процедура или техническое средство)?

<b>Q GK***</b>	<i>What track should I make good? What track are you making good?</i>	С каким путевым углом я должен следовать? С каким путевым углом вы следуете?
<b>Q GL***</b>	<i>May I enter the (control area or zone)?</i>	Разрешите войти в (диспетчерский район или зона)?
<b>Q GM***</b>	<i>Leave the (control area or zone)</i>	Покиньте (диспетчерский район или зона)
<b>Q GN***</b>	<i>May I be cleared to land {at (place)}?</i>	Разрешите совершить посадку в (пункт)?
<b>Q GO***</b>	<i>Landing is prohibited at (place)</i>	Посадка в (пункт) запрещена
<b>Q GP***</b>	<i>What is my number for landing?</i>	Какова моя очередь на посадку?
<b>Q GQ***</b>	<i>May I hold at (place)?</i>	Разрешите находиться в зоне ожидания в (пункт)?
<b>Q GT***</b>	<i>Fly for...minutes on a heading that will enable you to maintain a track reciprocal to your present one</i>	Выполняйте полет в течение...минут по курсу, который даст вам возможность придерживаться путевого угла, противоположного настоящему
<b>Q GU***</b>	<i>Fly for...minutes on a magnetic heading of degrees</i>	Выполняйте полет в течение... минут по магнитному курсу в градусах
<b>Q GV***</b>	<i>Do you see me? Can you see the aerodrome? Can you see (aircraft)?</i>	Видите ли вы меня? Можете ли вы видеть аэродром? Можете ли вы видеть (воздушное судно)?
<b>Q GW***</b>	<i>Does my landing gear appear to be down and in place?</i>	Выпущено ли шасси моего воздушного судна и на месте ли оно?
<b>Q GZ***</b>	<i>Hold on direction of facility</i>	Держитесь в направлении на техническое средство
<b>Q HE***</b>	<i>Will you inform me when you are on leg of approach?</i>	Сообщите мне, когда вы будете находиться на участке захода на посадку?
<b>Q HG***</b>	<i>May I enter traffic circuit flight level/altitude ?</i>	Разрешите войти в круг движения на эшелоне/абсолютной высоте ?
<b>Q HH***</b>	<i>Are you making an emergency landing?</i>	Совершаете ли вы вынужденную посадку?
<b>Q HQ***</b>	<i>May I make a...approach at...(place)? Are you making a ... approach?</i>	Разрешите произвести заход на посадку в... (пункт)? Производите ли вы заход на посадку?
<b>Q HZ***</b>	<i>Shall I circle the aerodrome (or go around)?</i>	Делать ли мне круг над аэродромом (или уходить на второй круг)?
<b>Q IC***</b>	<i>May I establish communication with ... radio station on ... kHz (or... MHz) now (or at... hours)?</i>	Разрешите установить связь с радиостанцией ... на ... кГц (или МГц) сейчас (или в ... часов)?
<b>Q IF***</b>	<i>What frequency is ... using?</i>	На какой частоте работает ...?
<b>Q JA***</b>	<i>Is my ... 1) tape 2) mark and space reversed?</i>	Находится ли у меня в перевернутом состоянии ... 1) лента 2) сигнал и интервал?
<b>Q JB***</b>	<i>Will you use ... 1) radio? 2) cable? 3) telegraph? 4) teletypewriter? 5) telephone? 6) receiver? 7) transmitter? 8) reperforator?</i>	Будете ли вы использовать ... 1) радио? 2) кабель? 3) телеграф? 4) телетайп? 5) телефон? 6) приемник? 7) передатчик? 8) реперфоратор?
<b>Q JC***</b>	<i>Will you check your... 1) transmitter distributor? 2) autohead? 3) perforator? 4) reperforator? 5) printer? 6) printer motor? 7) keyboard? 8) antenna system?</i>	Проверьте у себя ... 1) распределитель передатчика 2) автоголовку 3) перфоратор 4) реперфоратор 5) принтер 6) привод принтера 7) клавиатуру 8) антенное устройство.
<b>Q JD**</b>	<i>Am I transmitting ... 1) in letters? 2) in figures?</i>	Передаю ли я 1) буквами? 2) цифрами?
<b>Q JE***</b>	<i>Is my frequency shift... 1) too wide? 2) too narrow? 3) correct?</i>	Является ли мой сдвиг частоты ... 1) слишком широким? 2) слишком узким? 3) правильным?
<b>Q JF***</b>	<i>My signal as checked by monitor... is satisfactory ... 1) locally 2) as radiated.</i>	Мой сигнал частоты, проверенный контрольным устройством является удовлетворительным ... 1) локально 2) при излучении
<b>Q JG***</b>	<i>Shall I revert to automatic relay?</i>	Перейти ли мне на автоматическое реле?
<b>Q JH***</b>	<i>Shall I run ... 1) my test tape? 2) a test sentence?</i>	1) Пустить ли мне пробную ленту? 2) передать ли мне пробное предложение?
<b>Q JK***</b>	<i>Are you receiving ... 1) a continuous interval? 2) a continuous space? 3) a mark bias? 4) a space bias?</i>	Принимаете ли вы ...1) непрерывный сигнал? 2) непрерывный интервал? 3) смещенную метку? 4) смещенный интервал?
<b>Q KC***</b>	<i>The sea conditions (at... position) ... 1) permit alighting but not take-off 2) render alighting extremely hazardous.</i>	Состояние моря (в ... районе) ... 1) позволяет совершить посадку, но не взлет, 2) делает посадку чрезвычайно опасной.
<b>Q KF***</b>	<i>May I be relieved (at... hours)?</i>	Могу ли я быть сменин (в ... часов)?

<b>QKG</b> ***	<i>Will relief take place when ... (identification) establishes ... 1) visual, 2) communications, contact with survivors?</i>	Будет ли произведена смена, когда ... (наименование) установит с лицами, оставшимися в живых ... 1) визуальную связь? 2) радиосвязь?
<b>QKH</b> ***	<i>Report details of the parallel sweep (track) search being (or to be) conducted. In the parallel sweep (track) search being (or to be) conducted, what is (are) ... 1) the direction of sweeps, 2) the separation between sweeps, 3) the flight level/altitude ... employed in the search pattern?</i>	Сообщите подробности поисков по параллельной линии (курсу), которые производятся или будут проводиться. Какое (каковы) ... в параллелях (курсах), по которым проводятся (будут вестись) поиски 1) направление параллелей? 2) расстояние между ними? 3) эшелон/абсолютная высота полета по принятой схеме поисков?
<b>QKN</b> ***	<i>Aircraft plotted (believed to be your) in position on track ... degrees at ... hours.</i>	Засечено воздушное судно, по-видимому, ваше, местонахождение которого ... с путевым углом ... градусов в ... часов.
<b>QKO</b> ***	<i>What other units are (or will be) taking part in the operation {... (identification of operation)}?</i>	Какие другие органы принимают (или будут принимать) участие в операции ... (наименование операции) ?
<b>QKP</b> ***	<i>Which pattern of search is being followed?</i>	По какой схеме производится поиск?
<b>QLB</b> ***	<i>Will you monitor... station and report regarding range, quality, etc.?</i>	Проверьте... станцию и сообщите ее дальность действия, качество работы и т.д.?
<b>QLH</b> ***	<i>Will you use simultaneous keying on ... frequency and ... frequency?</i>	Будете ли вы вести передачу ключом одновременно на частоте...и частоте...?
<b>QLIN</b>	<i>Table of valid flight-levels</i>	Таблица действующих эшелонов полета
<b>QLTY</b>	<i>Quality [TLX]</i>	Качество
<b>QLV</b> ***	<i>Is the ... radio facility still required?</i>	Требуется ли еще работа радиосредства?
<b>QMARK</b>	<i>Question mark [TLX]</i>	Знак вопроса
<b>QMH</b> ***	<i>Shift to transmit and receive on ... kHz (or... MHz); if communication is not established within 5 minutes, revert to present frequency</i>	Переходите на частоту передачи и приема ... кГц (или ... МГц): если связь не будет установлена в течение 5 минут, возвращайтесь на исходную частоту.
<b>QMI</b> ***	<i>Report the vertical distribution of cloud (at ... (position or zone)) as observed from your aircraft.</i>	Сообщите вертикальное распределение облаков в .. (место или район), наблюдаемое с вашего воздушного судна.
<b>QMS</b>	<i>Quality Management System</i>	Система управління якістю. (укр.)
<b>QMU</b> ***	<i>What is the surface temperature at ... (place) and what is the dew point temperature at that place?</i>	Какова приземная температура в ... (пункт) и температура точки росы в этом пункте?
<b>QMW</b> ***	<i>At ... (position or zone) what is (are) the flight level(s)/ altitude(s) of zero Celsius isotherm(s)?</i>	Каков (каковы) в ... (место или район) эшелон (эшелоны)/абсолютная высота (высоты)...нулевой изотермы (изотерм) по Цельсию?
<b>QMX</b> ***	<i>What is the air temperature {at... (position or zone)} (at ... hours) at flight level/altitude ...?</i>	Какова температура воздуха в ... (место или район) (в ... часов) на эшелоне/ абсолютной высоте) ...?
<b>QMZ</b> ***	<i>Have you any amendments to the flight forecast in respect of section of route yet to be traversed?</i>	Есть ли у вас поправки к прогнозу погоды по маршруту, касающиеся участка, по которому еще предстоит лететь?
<b>QNE</b>	<i>Altimeter setting 29,92" Hg or 1013,2 Mb.</i>	Установка на высотомере 29,92 дюйма рт.ст. или 1013,2 мбар
<b>QNE</b> ***	<i>What indication will my altimeter give on landing at... (place) at... hours, my sub-scale being set to 1013.2 hPa?</i>	Что покажет мой высотомер при посадке в ... (пункт) в ... часов, если шкала установлена на давлении 1013,2 гектопаскаля?
<b>QNH</b> **	<i>Question Normal Height</i>	Атмосферное давление в гектопаскалях в районе аэродрома, приведенное к среднему уровню моря по стандартной атмосфере (Установка на земле <b>QNH</b> для получения превышения аэродрома)
<b>QNH</b> ***	<i>What should set on the subscale of my altimeter so that the instrument would indicate its elevation if my aircraft were on the ground at your station?</i>	Каким образом мне следует установить шкалу моего высотомера, чтобы он указывал мое превышение, как если бы я находился на земле около вашей станции?
<b>QNI</b> ***	<i>Between what heights above ... (datum) has turbulence been observed at ... (position) or zone)?</i>	Между какими относительными высотами над ... (отметка) наблюдалась турбулентность в ... (место или район)?

<b>QNO</b> ***	<i>I am not equipped to give the information (or provide the facility) requested.</i>	У меня нет соответствующего оборудования, чтобы предоставить вам требуемые сведения (обеспечить услуги).
<b>QNR</b> ***	<i>I am approaching my point of no return.</i>	Я приближаюсь к рубежу возврата.
<b>QNT</b> ***	<i>What is the maximum speed of the surface wind at. . . (place)?</i>	Какова максимальная приземная скорость ветра в ... (пункт)?
<b>QNTY</b>	<i>Quantity [TLX]</i>	Количество
<b>QNY</b> ***	<i>What is the present weather and the intensity thereof at ... (place, position or zone)?</i>	Каковы текущие метеорологические условия и их интенсивность в ... (пункт, место или район)?
<b>QOS</b>	<i>Quality of service</i>	Качество обслуживания
<b>QRTOL</b>	<i>Quiet reduced take-off and landing</i>	Малозумное воздушное судно укороченного взлета и посадки
<b>QSP (ЩСП)</b>	Можете ли передать в (на)... бесплатно? Или Я передам в (на)... бесплатно (подлежит использованию в AFS в качестве Q, (Щ)-кода)	
<b>QSTN</b>	<i>Question [TLX]</i>	Вопрос
<b>QT</b>	<i>Quality test</i>	Контроль качества
<b>QTA</b> (ШТА)	Должен ли я аннулировать телеграмму №...? или Аннулируйте телеграмму №... (подлежит использованию в AFS в качестве Q(Щ)-кода)	
<b>QTA</b>	<i>Cancel this telegram [TLX]</i>	Аннулируйте это сообщение
<b>QTE</b>	<i>True bearing</i>	Истинный пеленг
	<i>Quote [TLX]</i>	Взять в кавычки
<b>QTF (ЩТФ)</b>	Не укажете ли вы положение моей станции на основании пеленгов, взятых радио-пеленгаторными станциями, находящимися в вашем распоряжении? или Положение вашей станции на основании пеленгов, взятых радиопеленгатор. станциями, находящимися в моем распоряжении, было... градусов широты, ... градусов долготы (или иные указания положения), класс... в... часов (подлежит использованию в р/тлг в качестве Q(Щ)-Кода)	
<b>QTY</b>	<i>Quantity [TLX]</i>	Количество
<b>QU</b>	<i>Urgent message indicator</i>	Указатель срочного сообщения
<b>QUAD</b>	<i>Quadrant</i>	Квадрант, сектор
<b>QUASI</b>	<i>Quasi</i>	Квази, почти
<b>QUASI STNR</b>	<i>Quasi-stationary</i>	Квази-стационарный
<b>QUJ</b> (ШУЙ)	Не укажете ли мне ИСТИННЫЙ курс, по которому я должен следовать, чтобы достичь вас? или ИСТИННЫЙ курс, чтобы достичь меня составляет... градусов в... часов (подлежит использованию в радиотелеграфии в качестве Q(Щ)-Кода)	
<b>QAO*</b>	<i>What is the wind direction in degrees TRUE and speed at ... (position or zone) at each of... (figures)... (units) levels above... (datum)?</i>	Каковы направление ветра в градусах относительно истинного меридиана и скорость в . (место или район) на каждом из ... (цифры) ... (единицы измерения) уровень над ... (отметка)?
<b>QHI</b>	<i>Are you (or is ...) 1) water-borne? 2) on land?</i>	Находитесь ли вы (или находится ли ...) 1) на плаву? 2) на земле?
<b>QCI</b>	<i>Make a 360° turn immediately (turn to the ...). I am making a 360° turn immediately (turning to the ...).</i>	Произведите немедленно разворот на 360° (разворот на ...). Я немедленно произвожу разворот на 360° (разворот на ...).
<b>R</b>	Receipt - Принято (подтверждение приема) (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала) //	
	<i>Position vector // Range // Red // Right // Roentgen // Runway // Radar//...</i>	Вектор положения // Дальность // Красный // Правая (обозначение ВПП) // Рентген (Р) // Взлетно-посадочная полоса (ВПП) // Радиолокатор // Скорость разворота
<b>R...</b>	<i>Restricted area (followed by identification)</i>   Зона ограничения полетов (ее обозначене)	
	ВПП (после этого в сводках METAR/SPECI следуют цифры)	
<b>R&amp;D</b>	<i>Research and development</i>	Исследование и разработка
<b>R/C</b>	<i>Rate of climb</i>	Вертикальная скорость набора высоты
<b>R/D</b>	<i>Rate of descent</i>	Вертикальная скорость снижения
<b>R/O</b>	<i>Routing order</i>	Порядок маршрутизации
<b>RA</b>	<i>Rain // Restricted article // Radio Altimeter = RADALT // Resolution Advisory</i>	Дождь // Запрещенное к перевозке изделие// Радиовысотомер // Рекомендация по разрешению угрозы столкновения
<b>RAA</b>	<i>Regional Airline Association</i>   Региональная ассоциация авиакомпаний	
<b>RAAS</b>	Источник дистанционной установки высотомеров	
	<i>Remote airport advisory service</i>   Дистанционное консультативное аэропортовое обслуж.	

<b>RAC</b>	<i>Rules or the air and air traffic services</i>		Правила полетов и и ОВД
	<i>Reserved air cargo [TLX]</i>		Зарезервированный груз для воздушной перевозки
<b>RAD</b>	<i>Route Availability Document / Radar</i>		Перечень доступных маршрутов / Радиолокатор
<b>Rad</b>	<i>Radian</i>		Радиян (рад)
<b>RADAR</b>	Радар, радиолокатор, радиолокационная станция, РЛС; радиолокационный		
<b>RADIN</b>	<i>Radar data interchange network</i>		Система обмена радиолокационными данными
<b>RADNET</b>	<i>Radar data exchange network</i>		Сеть обмена радиолокационными данными
<b>RADOB</b>	<i>Radar observations</i>		Сводка радиолокационных наблюдений (кодовая форма)
<b>RAFC</b>	<i>Regional area forecast centre</i>		Региональный центр зональных прогнозов
<b>RAG</b>	<i>Ragged</i>		Разорванные (об облаках); Разорванная (нижняя граница облаков)
	<i>Runway arresting gear</i>		Тормозные устройства на ВПП
<b>RAI</b>	<i>Runway alignment indicator</i>		Указатель входа в створ ВПП
<b>RAIL</b>	<i>Runway alignment indicator lights</i>		Сигнальные огни входа в створ ВПП
<b>RAIM</b>	<i>Receiver Autonomus Integrity Monitoring</i> -Автономный контроль целостности приемника		
<b>RALT/</b>	<i>En-Route Alternate Aerodrome</i>	Принятый в ИКАО четырехбуквенный(е) указатель(и) запасного(ых) аэдрома(ов) на маршруте (смотри FPL ПУНКТ 18),	
<b>RAM</b>	<i>Random access memory</i>		Память с произвольным доступом
<b>RAN</b>	<i>Regional Air Navigation Meeting</i>		Региональное совещание по аэронавигации
<b>RAPCON</b>	<i>Radar Approach Control</i>		Обслуживание захода на посадку по локатору
<b>RAPCONS</b>	<i>Radar approach control facilities</i>		Средство радиолокационного управления заходом на посадку
<b>RAPID</b>	<i>Rapid</i>		Быстрый, быстро
<b>RAR</b>	<i>Reliability action request</i>		Заявка на выполнение работ по обеспечению надежности
<b>RAS</b>	<i>Runway alert system</i>		Сигнальная система ВПП
<b>RASA</b>	<i>Radar advisory service area</i>	Консультативная зона радиолокационного обслуживания	
<b>RASC</b>	<i>Regional aeronautical information service system centre</i>		Региональный центр системы САИ
<b>RASH</b>	<i>Rain showers</i>		Ливневый дождь
<b>RASN</b>	<i>Rain and snow</i>		Дождь со снегом
<b>RATR</b>	<i>Restricted article [TLX]</i>		Запрещенное к перевозке изделие
<b>RB</b>	<i>Rescue boat</i>		Спасательная лодка
<b>RBI</b>	<i>Radar blip identification</i>		Опознавание радиолокационной отметки цели
<b>RBN</b>	<i>Radio beacon</i>		Радиомаяк
<b>RBS</b>	<i>Radio beacon system</i>		Система радиомаяков
<b>RBT</b>	<i>Radio beacon transponder</i>		Радиоответчик радиомаяка
<b>RCA</b>	<i>Reach cruising altitude</i>		Достичь абсолютной высоты крейсерской полета
	<i>Reduced coordination airspace</i>	Воздушное пространство с ограниченным координированием (определенная часть воздушного пространства, в котором GAT разрешено вне маршрутов без запроса гражданских диспетчеров о согласовании с военными диспетчерами)	
	<i>Remote client access terminal</i>		Терминал с удаленным доступом клиента
<b>RCAG</b>	<i>Remote Communications Air Ground</i>		Дистанционная связь "воздух — земля"
<b>RCC</b>	<i>Rescue coordination centre</i>		Координационный центр по поиску и спасанию
<b>RCF</b>	<i>(message type designator)</i>		Отказ радиосвязи (указатель типа сообщения)
<b>RCFM</b>	<i>Reconfirm, reconfirming [TLX]</i>		Делать повторное подтверждение
<b>RCH</b>	<i>Reach or reaching</i>		Достигать или достижение
<b>RCHG</b>	<i>Repetitive flight plan data modification message (ADEXP only) [CFMU]</i>		Сообщение об изменении данных повторяющегося плана полета
<b>RCL</b>	<i>Runway centre line</i>		Осевая линия RWY
	<i>Request clearance message designator</i>		Указатель сообщения о запросе диспетчерского разрешения
<b>RCLL</b>	<i>Runway centre line light(s)</i>		Огонь (огни) осевой линии RWY
<b>RCLM</b>	<i>Runway centre line marking</i>		Маркировка осевой пинии ВПП
<b>RCLR</b>	<i>Recleared</i>		Вновь разрешенный, вновь разрешено
<b>RCM</b>	<i>Radar controller message</i>		Сообщение диспетчера радиолокационного контроля
<b>RCMD</b>	<i>Recommend, recommended [TLX]</i>		Рекомендовать, рекомендованный
<b>RCNL</b>	<i>Repetitive flight plan data cancellation message (ADEXP only) [CFMU]</i>		Сообщение об аннулировании данных повторяющегося плана полета
<b>RCNO</b>	<i>Reconfirmation [TLX]</i>		Повторное подтверждение



<b>RCO</b>	<i>Remote communication outlet</i>	Пункт обеспечения дистанционной связью
	<i>Route charges office</i>	Пункт взимания маршрутных сборов
	<i>Remote Communications Outlet</i>	Выходной канал дистанционной связи
<b>RCP</b>	Требуемые характеристики связи	
<b>RCPT</b>	<i>Receipt, reception [TLX]</i>	Получать, прием
<b>RCR</b>	<i>Runway condition report</i>	Отчет о состоянии поверхности ВПП
<b>RCS</b>	<i>Route charges system</i>	Система взимания маршрутных сборов
<b>RCV</b>	<i>Receive, received, receiver [TLX]</i>	Получать, попущенный, получатель
<b>Rd</b>	<i>Rad</i>	Рад
<b>RD</b>	<i>Regulated traffic demand [CFMU]</i>	Регулируемая загрузка движения
<b>RDARA</b>	<i>Regional and domestic air route are</i>	Район региональных и внутренних авиалиний
<b>RDB</b>	<i>Reply to duplicate booking enquiry</i>	Ответ на запрос о подтверждении бронирования
<b>RDCTN</b>	<i>Reduction [TLX]</i>	Уменьшение
<b>RDF</b>	<i>Radio direction finding</i>	Радиопеленгатор
<b>RDG</b>	<i>Ridge</i>	Гребень
<b>RDH</b>	<i>Reference datum height (for ILS)</i>	Относительная высота опорной точки (для ILS)
<b>RDIF</b>	<i>Radar data interchange format</i>	Формат обмена радиолокационными данными
<b>RDL</b>	<i>Radial</i>	Радиал, луч, радиальный
<b>RDO</b>	<i>Radio</i>	Радио
<b>RDP</b>	<i>Radar data processing</i>	Обработка радиолокационной информации
<b>RDPS</b>	<i>Radar data processing system</i>	Система обработки радиолокационной информации
<b>RDR</b>	<i>Radar</i>	Радиолокатор
<b>RDT</b>	<i>Radar data transfer // Redirect</i>	Передача радиолокационных данных // Переадресовать
<b>RDY</b>	<i>Ready message [CFMU]</i>	Сообщение о готовности
<b>RE</b>	<i>Regarding [TLX]</i>	Относительно, о
<b>RE...</b>	<i>Recent (used to qualify weather phenomena e.g. RERA - recent rain)</i>	Недавний (используется для характеристики явления погоды, например, RERA - недавний дождь)
<b>REA</b>	<i>Ready to Depart</i>	Повідомлення про готовність. (укр.)
<b>REAR</b>	<i>Rear</i>	Тыл, тыльный
<b>REAR RART</b>	<i>Rear part</i>	Тыловая часть
<b>REC</b>	<i>Receive or receiver</i>	Принимать или (Радио) приемник
	<i>Records [TLX]</i>	Зарегистрированные данные
<b>REDL</b>	<i>Runway edge light(s)</i>	Посадочный (посадочные) огонь (огни) RWY, Боковые огни ВПП
<b>REDZ</b>	<i>Recent drizzle</i>	Свежая изморось
<b>REF</b>	<i>Reference to ,... or refer to ...</i>	Ссылка на,... или ссылаться на...
<b>REFPM</b>	<i>Repetitive extended FPM [CFMU]</i>	Расширенное сообщение о повторяющемся плане полета
<b>REFZRA</b>	<i>Recent freezing rain</i>	Недавний дождь со снегом
<b>REG</b>	<i>Region, regional // Registration// Regular, regularly</i>	Регион, региональный // Регистрационный номер (Регистрация) // Регулярный, регулярно
<b>REGR</b>	<i>Recent hail</i>	Недавний град
<b>REGUL</b>	<i>Regulation (ATFM restriction)</i>	Регулирование (ограничение, связанное с ATFM)
<b>REIL</b>	<i>Runway End Identifier Lights</i>	Опознавательные огни конца ВПП
<b>REJ</b>	<i>Rejection Message - Повідомлення про неможливість обробити. Кожне повідомлення містить перелік полів помилок (не більше 10), де вільним текстом вказується характер помилок. Дане повідомлення на яке прийшло REJ було відхилено системою IFPS і не збереглося в системі IFPS (повідомлення розсилає IFPS) .(укр.)</i>	
<b>REJCTOT</b>	<i>Rejected calculated take-off time [CFMU]</i>	Отклоненное расчетное время взлета
<b>RELET</b>	<i>Reference letter [TLX]</i>	В соответствии с письмом
<b>Rem</b>	<i>Rem</i>	Бэр
<b>REMF</b>	<i>Reference my phone (call) [TLX]</i>	В соответствии с моим звонком
<b>REML</b>	<i>Reference my letter (Memorandum etc..) [TLX]</i>	В соответствии с моим письмом
<b>REMT</b>	<i>Reference my telegram, cable, wire [TLX]</i>	В соответствии с моей телеграммой
<b>RENL</b>	<i>Runway end light(s)</i>	Ограничительный (ограничительные) огонь (огни) RWY
<b>REORG</b>	<i>Reorganise [TLX]</i>	Реорганизовать
<b>REP</b>	<i>Report or reporting or reporting point</i>	Донесение, передавать донесения, или передающий донесение, или пункт передачи (обязательных) донесений.
	<i>Replacement Flight Plan Procedures</i>	Процедура замены плана полета

<b>REPORT</b>	СООБЩИТЕ (AFTN-сообщение)	
<b>REPR</b>	<i>Representative [TLX]</i>	Представитель
<b>REQ</b>	<i>Request or requested</i>	Запрос, запрашивать или запрашиваемый
<b>REQUEST</b>	ПРОШУ (AFTN-сообщение)	
<b>RER</b>	<i>Rerouting [CFMU]</i>	Изменение маршрута
<b>RERA</b>	<i>Recent rain</i>	Недавний дождь
<b>RERASN</b>	<i>Recent rain and snow</i>	Недавний дождь со снегом
<b>RE RTE</b>	<i>Reroute</i>	Изменять маршрут
<b>RES</b>	<i>Reservation [TLX]</i>	Бронирование
<b>RESA</b>	<i>Runway End Safety Area, -also known as RSA</i>	Концевая зона безопасности (КЗБ)
<b>RESH</b>	<i>Recent rain showers</i>	Недавний ливень
<b>RESN</b>	<i>Recent snow</i>	Недавний снег
<b>RESNSH</b>	<i>Recent snow showers</i>	Недавний обильный снегопад
<b>RESP</b>	<i>Respective, respectively</i>	Соответствующий, соответственно
<b>RESPBY</b>	<i>Respond by (time out to give a response) [CFMU]</i>	Отвечать до (истечения времени, предоставляемого для передачи ответа)
<b>REST</b>	<i>Restrict, restriction</i>	Ограничивать, запрет
<b>RET</b>	<i>-Rapid exit taxiway -Return [TLX]</i>	-Скоростная выводная рулежная дорожка -Возврат
<b>RETS</b>	<i>Recent thunderstorms</i>	Недавняя гроза
<b>REV</b>	<i>-Revenue [TLX] -Revision message designator[OLDI]</i>	-Годовой доход -Указатель сообщения о пересмотре
<b>REXP</b>	<i>Explosives [TLX]</i>	Взрывчатые вещества
<b>REYF</b>	<i>Reference your phone call [TLX]</i>	В соответствии с Вашим телефонным звонком
<b>REYL</b>	<i>Reference your letter, memo, etc. [TLX]</i>	В соответствии с Вашим письмом
<b>REYR</b>	<i>Reference your [TLX]</i>	В соответствии с Вашим
<b>RF</b>	<i>Radio frequency // Representative fraction // Regulated traffic forecast[CFMU]</i>	Радиочастота // Масштаб // Прогноз по регулированию движения
	Дуга постоянного радиуса до контрольной точки. (Радиус – контрольная точка)	
<b>RFF</b>	<i>Rescue and fire fighting</i>	Спасание и пожаротушение
<b>RFL</b>	<i>Requested Flight Level</i>	Запрашиваемый эшелон полета
<b>RFLG</b>	<i>Refuelling [TLX]</i>	Дозаправка топливом
<b>RFP</b>	<i>Replacement flight plan procedure [CFMU]</i>	Процедура замены плана полета
<b>RFPD</b>	<i>Repetitive flight plan data [CFMU]</i>	Данные повторяющегося плана полета
<b>RFPM</b>	<i>Replacement flight plan message [CFMU]</i>	Сообщение о новом плане полета
<b>RFPS</b>	<i>Russian flow planning system</i>	Российская система по планированию потоков
<b>RG</b>	<i>Range (lights)</i>	Огни выравнивания
<b>RGDS</b>	<i>Regards [TLX]</i>	С уважением (обращение)
<b>RGL</b>	<i>Regional affairs</i>	Региональная деятельность
<b>RGLR</b>	<i>Regular [TLX]</i>	Регулярный
<b>RGN</b>	<i>Region</i>	Район
<b>RGRE</b>	<i>Non flammable compressed gases (green label)</i>	Не воспламеняющиеся сжатые газы
<b>RH</b>	<i>Relative humidity</i>	Относительная влажность
	<i>Right hand</i>	Правосторонний
<b>RI</b>	<i>Radar information</i>	Радиолокационная информация
	<i>Routing information</i>	Информация о маршруте
<b>RIF</b>	<i>Reclearance in flight</i>	Диспетчерское разрешение, вновь полученное в полете
<b>RIGS</b>	<i>Runway identifier and guide slope</i>	Огни обозначения ВПП и индикация глиссады
<b>RIL</b>	<i>Runway identification lights</i>	Опознавательные огни ВПП
<b>RIME</b>	<i>Изморозь (используется в предупреждениях по аэродрому)</i>	
<b>RINEX</b>	<b>Receiver independent exchange (RINEX)</b> - Универсальный формат (данных спутниковых определений) RINEX - формат данных измерений, который позволяет осуществлять обмен данными между приемниками GPS различных систем и выполнять их обработку различными программами	
<b>RIP</b>	<i>Routing information protocol</i>	Протокол маршрутной информации
<b>RIS</b>	<i>Radar information system</i>	Система радиолокационной информации
<b>RITE</b>	<i>Right (direction of turn)</i>	Правый (направление разворота)
<b>RIU</b>	<i>Runway in use</i>	Действующая ВПП

<b>RJT</b>	<i>Rerouting rejection message [CFMU]</i>	Сообщение об отказе от изменения маршрута
<b>RL</b>	<i>Report leaving</i>	Доложить покидание
	<i>Reference location [CFMU]</i>	Расчетное местоположение
	<i>Runway (edge) Lights</i>	Посадочные (боковые) огни ВПП
<b>RLA</b>	<i>Relay to</i>	Передать (кому-либо, куда-либо)
<b>RLCE</b>	<i>Request level change en-route</i>	Запрашивать изменение эшелона на маршруте
<b>RLLS</b>	<i>Runway lead-in lighting system</i>	Система огней подхода к RWY (Входные огни ВПП)
<b>RLNA</b>	<i>Requested level not available</i>	Запрашиваемый эшелон не может быть предоставлен
<b>RLNG</b>	<i>Releasing [TLX]</i>	Освобождение от
<b>RLS</b>	<i>Runway lighting system</i>	Светосигнальная система ВПП
<b>RLSE</b>	<i>Released [TLX]</i>	Освобожденный от
<b>RLSM</b>	<i>Reduced lateral separation minima</i>	Сниженный минимум бокового эшелонирования
<b>RLST</b>	<i>Revised list (for RPLs) [CFMU]</i>	Уточненный перечень (для RPLS)
<b>RMK</b>	<i>Remark(s)</i>	Ремарка (ремарки), примечание
<b>RMK/</b>	Любые другие замечания открытым текстом, если это предписывается соответствующим полномочным органом ОВД или считается необходимым(см. FPL ПУНКТ 18)	
<b>RMN</b>	<i>Remain, remained [TLX]</i>	Оставаться, оставшийся
<b>RMNS</b>	<i>Ready money needs statement</i>	Необходимо декларировать об имеющихся деньгах
<b>RMPS</b>	<i>Radar message processing system</i>	Система обработки сообщений радиолокатора
<b>RMS</b>	<i>Range measurement system</i>	Система измерения дальности
	<i>Route management system</i>	Система организации маршрутов
<b>RMV</b>	<i>Remove [TLX]</i>	Удалять
<b>RNAV*</b> <i>Area navigation(to be pronounced "AR-NAV")</i> - Зональная навигация Метод навигации позволяющий воздушным судам выполнять полет по любой желаемой траектории в пределах зоны действия основанных на опорных станциях навигационных средств или в пределах, определяемых возможностями автономных средств, или их комбинации.(RNAV1-точность боковой навигации – 1м.м. и ВС считаются утвержденными для P-RNAV). (RNAV5-точность боковой навигации – 5м.м. В регионе EUR RNAV5 также обозначается как B-RNAV)		
<b>RNAVX</b>	<i>Non-RNAV</i>	Для воздушного судна, в которого отсутствует возможность зональной навигации.
<b>RNC</b>	<i>Radio navigation chart</i>	Радионавигационная карта
<b>RNF</b>	<i>Radio navigation facility</i>	Радионавигационное средство
<b>RNG</b>	<i>Radio range</i>	Направленный (курсовой) радиомаяк (Радиус действия радиомаяка)
	<i>Radio Range (LF or MF aural 4-course range)</i>	Радиомаяк (на низких или средних частотах — слуховой с 4-мя разносигнальными зонами)
<b>RNP</b>	<i>Required navigation performance</i>	Требуемые навигационные характеристики
<b>RNPC</b>	<i>Required Navigation Performance Capability</i>	Возможность [поддержание] требуемых навигационных характеристик
<b>RNR</b>	<i>Rate not reported//Receiver not ready</i>	Скорость не сообщается//Радиоприемник не готов
<b>RNS</b>	<i>Route network segment</i>	Участок сети маршрутов
<b>RO</b>	<i>Radio operator // Receiving only // RPL office [CFMU]</i>	Радиооператор // Только на прием // Орган RPL
<b>ROBEX*</b>	<i>Regional OPMET bulletin exchange (scheme)</i>	Региональный обмен бюллетенями оперативной метеоинформации (OPMET схема)
<b>ROC</b>	<i>Rate of climb</i>	Скорость набора высоты (Вертикальная)
<b>ROD</b>	<i>Rate of descent</i>	Скорость снижения (Вертикальная)
<b>ROFOR</b>	<i>Route forecast (in aeronautical meteorological code)</i>	Прогноз (погоды) по маршруту (по авиационному метеорологич. коду)
<b>ROGER</b>	<i>I have received and understand all of your last transmission</i>	Получил и полностью понял вашу последнюю передачу
<b>RON</b>	<i>Receiving only</i>	Только прием (Работа только в режиме приема)
<b>ROS</b>	<i>Route orientation scheme</i>	Схема ориентации маршрутов
<b>ROT</b>	<i>Runway Occupancy Times</i>	РД скоростного сруливания
	<i>Refer to our telex [TLX]</i>	На нашу телеграмму
<b>ROUTE</b>	<i>Route</i>	Маршрут
<b>ROX</b>	<i>Rate of exchange [TLX]</i>	Курс обмена валюты
<b>RP</b>	<i>Reference point</i>	Контрольная точка
<b>RPC</b>	<i>Regional planning criteria</i>	Критерии регионального планирования
<b>RPDS</b>	Селектор данных опорной траектории	

<b>RPG</b>	<i>Regional planning group</i>	Группа регионального планирования
<b>RPI</b>	Радиолокационное отображение местоположения воздушного судна	
<b>RPL</b>	<i>Repetitive flight plan / Replace</i>	Повторяющийся план полета / Заменять, замещать
<b>RPLC</b>	<i>Replace or replaced</i>	Заменить или замененный
<b>RPLO</b>	<i>RPL Office</i>	RPL офис
<b>Rpm</b>	<i>Revolutions per minute</i>	Число оборотов в минуту
<b>RPOI</b>	<i>Poison, poison gas, tear gas (poison label)</i>	Яд, ядовитый газ
<b>RPRT</b>	<i>Report [TLX]</i>	Сообщение
<b>RPS</b>	<i>Radar position symbol</i>	Отметка местоположения радиолокатора (Радиолокационная отметка местоположения воздушного судна)
<b>Rps</b>	<i>Revolutions per second</i>	Число оборотов в секунду
<b>RPT</b>	<i>Repeat, repeating</i>	Повторите или я повторяю (в AFS в качестве процедурного сигнала)
<b>RQ</b>	<i>Request</i>	Сообщите, запрос (использ. в AFS в качестве процедурного сигнала)
<b>ROID</b>	<i>Request if desired [TLX]</i>	Запрос по желанию
<b>RQM</b>	<i>Request information message</i>	Сообщение с запросом информации
<b>RQMNTS</b>	<i>Requirements</i>	Требования
<b>RQP</b>	<i>Request flight Plan (message type designator)</i>	Сообщение с запросом плана полета
<b>RQR</b>	<i>Request for reply [TLX]</i>	Просьба дать ответ
<b>RQRD</b>	<i>Required</i>	Требуемый
<b>RQS</b>	<i>Request Supplementary flight plan messages</i>	Запрос дополнительного плана полета (указатель типа сообщения)
	<i>Request supplementary information message [CFMU]</i>	Сообщение с запросом дополнительной информации
<b>RQSTD</b>	<i>Requested</i>	Запрошенный
<b>RR</b>	<i>Report reaching</i>	Доложить достижение
	<i>Right right</i>	Правее правой
	<i>Receive ready</i>	Готов к приему
<b>RRA</b>	<i>(or RRB, RRC,...etc in sequence) delayed meteorological message (message type designator)</i>	(или RRB, RRC,.. и т.д., последовательно) Задержанное метеорологическое сообщение (указатель типа сообщения)
	<i>Rerouting acceptance message [CFMU]</i>	Сообщение о принятии изменения маршрута
<b>RREC</b>	<i>Repetitive flight plan recovery message</i>	Сообщение о восстановлении RPL
<b>RRED</b>	<i>Flammable liquids and flammable compressed gases (red label) [TLX]</i>	Воспламеняющиеся жидкости или газы
<b>RRN – Rerouting notification message - Сообщение с уведомлением об изменении маршрута</b> (отправляется эксплуатанту для уведомления о изменении маршрута - выпускается в случае принятия эксплуатантом маршрута после отмены первоначального). Сокращения: (NEWCTOT) - предлагают по новому маршруту (NEW RTE) (REASON OUTREG)-на предложенный маршрут слот не требуется		Эксплуатант посылает новый FPL. Маршрут должен полностью совпадать с указанным в RRN и отправлен не позже времени RESPBY
<b>RRP - Rerouting Proposal Message - Сообщение с предлагаемым изменением маршрута или времени вылета (без слота)</b> Сокращения: (NEWCTOT)-предлагают по новому маршруту (NEW RTE). (REASON OUTREG)-на предложенный маршрут слот не требуется (NEWPTOT)-предполагаемое время вылета (слот предварительный)		Эксплуатант если согласен принять изменения отправляет ◀ - CHG(желательно) или ◀ CNL затем FPL, и отправля-е не позже времени RESPBY ◀ RJT-сообщ. об отказе предложенного изменения маршрута
<b>RRRE</b>	<i>Radioactive material of group I and II (radioactive red label)</i>	Радиоактивные материалы I и II группы (маркировка красного цвета)
<b>RRTEREF</b>	<i>Reroute reference designator</i>	Справочный указатель измененных маршрутов
<b>RSA</b>	<i>Restricted Airspace</i>	Ограниченное воздушное пространство
<b>RSC</b>	<i>Rescue sub-centre</i>	Вспомогательный центр поиска и спасания
	<i>Runway surface condition</i>	Состояние поверхности ВПП
<b>RSCD</b>	<i>Runway surface condition</i>	Состояние поверхности ВПП
<b>RSI</b>	<i>Regulated Slot Issued</i>	Изданный Регулируемый Слот
<b>RSITA</b>	<i>International aeronautical telecommunication services regulations</i>	Международные правила обслуживания электросвязью

<b>RSM</b>	<i>Restricted Airspace</i>	Ограниченное воздушное пространство
<b>RSM</b>	<i>Runway surface and markings</i>	Поверхность и маркировка ВПП
<b>RSP</b>	<i>Responder beacon</i>	Радиомаяк – ответчик
<b>RSR</b>	<i>En-route surveillance radar</i>	Маршрутный обзорный радиолокатор (ОРЛ-Т)
<b>RSS</b>	Квадратный корень из суммы квадратов	
<b>RSTD</b>	<i>Restricted</i>	Ограниченный, запретный
<b>RSU</b>	<i>Runway supervisory unit</i>	Стартовый диспетчерский пункт (на ВПП)
<b>RSUS</b>	<i>Repetitive flight plan suspension message</i>	Сообщение о приостановлении RPL
<b>RT</b>	<i>Round trip // Right turn // Radiotelephone</i>	Круговой маршрут // Правый разворот // Радиотелефон
<b>RTA</b>	<i>-Relay via AFTN [TLX] -TACT remote terminal [CFMU]</i>	-Передайте информацию по АФТН -Удаленный терминал тактической системы
<b>RTC</b>	<i>Relay via private cable company</i> -Передайте информацию по каналу связи авиакомпании	
<b>RTCA</b>	Радиотехническая авиационная комиссия	
<b>RTD</b>	<i>Delayed (used to indicate delayed meteorological message; message type designator)</i>	Задержанный (используется для обозначения задержанного метеорологического сообщения; указатель типа сообщения)
<b>RTE</b>	<i>Route [TLX]</i>	Маршрут, трасса
<b>RTF</b>	<i>Radiotelephone, radiotelephony</i>	Радиотелефон, радиотелефония, радиотелефонная связь
<b>RTFM</b>	<i>Regulated tactical flight model</i>	Регламентированная тактическая модель полетов
<b>RTG</b>	<i>Radiotelegraph, radiotelegraphy</i>	Радиотелеграф, радиотелеграфия
	<i>Routing [TLX]</i>	Выбор маршрута
<b>RTHL</b>	<i>Runway threshold light(s)</i>	Входной (входные) огонь (огни) RWY
<b>RTN</b>	<i>Return or returned or returning</i>	Возвращаться, или возвращающийся, или возвращение
<b>RTO</b>	<i>Rejected take-off</i>	Прерванный взлет
	<i>Runway turn off lights</i>	Огни выводной рулежной дорожки ВПП
<b>RTODAH</b>	<i>Rejected take-off distance available, helicopter</i>	Располагаемая дистанция прерванного взлета для вертолета
<b>RTOL</b>	<i>Reduced take-off and landing (aircraft)</i>	Воздушн. судно укороченного взлета и посадки
<b>RTP</b>	<i>Relay via public telegraph [TLX]</i>	Передайте информацию по телеграфу
	<i>Reporting and turn point</i>	Контрольная точка и точка поворота
<b>RTR</b>	<i>Remote Transmitter/Receiver</i>	Дистанционный приемник / передатчик
<b>RTS</b>	<i>Return to service</i>	Возвращение к работе (возобновление обслуживания)
<b>RTT</b>	<i>Radioteletypewriter</i>	Радиотелетайп
<b>RTX</b>	<i>Relay via telex [TLX]</i>	Передайте информацию по телексу
<b>RTZL</b>	<i>Runway touchdown zone light(s)</i>	Огонь (огни) зоны приземления RWY
<b>RUSHR</b>	<i>Rush reply [TLX]</i>	Ускорьте ответ
<b>RUT</b>	<i>Standard regional route transmitting frequencies</i>	Стандартные частоты радиопередач для региональных маршрутов
<b>RV</b>	<i>Rescue vessel</i>	Спасательное судно
<b>RVR**</b>	<i>Runway visual range</i>	Дальность видимости на RWY
<b>RVSM</b>	<i>Reduced vertical separation minima [EUROCONT.] - Сокращенный минимум вертикального эшелонирования</i>  (См. ТРЕБОВАНИЯ К ПЛАНИРОВАНИЮ ПОЛЕТОВ в пространстве <u>EUR RVSM</u> для эксплуатантов ВС)	FL410-----→ ←-----FL400 FL390-----→ ←-----FL380 FL370-----→ ←-----FL360 FL350-----→ ←-----FL340 FL330-----→ ←-----FL320 FL310-----→ ←-----FL300 FL290-----→
<b>RW</b>	<i>Runway Visibility Values</i>	Значения (метеорологической) видимости на ВПП
<b>RWHI</b>	<i>Acids, alkaline, caustic liquids, corrosive liquids (white label) [TLX]</i>	Кислоты, щелочи, акустические жидкости (маркировка белого цвета)
<b>RWY, (R/W)</b>	<i>Runway</i>	Взлетно-посадочная полоса (ВПП). (ЗПС – укр.)
<b>rx</b>	<i>Receiver (or reception only)</i>	Приемник(или только прием)
<b>RYEL</b>	<i>Flammable solids oxidising materials (yellow label)</i>	Легковоспламеняющиеся вещества (желтая этикетка)

<b>RYT</b>	<i>Refer to your telex [TLX]</i>	На вашу телеграмму
<b>(S)</b>	<i>Summertime</i>	Летнее время
<b>S</b>	<i>South or southern latitude</i>	Юг или южная широта
	<i>Siemens //Scheduled //Second</i>	Сименс (См) //Регулярный (тип рейса) // Секунда (с)
<b>S...</b>	Состояние моря ( <i>после этого в сводках METAR/SPECI следуют цифры</i> )	
<b>S/A</b>	<i>Selective Availability</i>	Селективный доступ
<b>S3</b>	<i>3-hourly surface synoptic chart</i>	Приземная синоптическая карта, составляемая каждые 3ч
<b>S6</b>	<i>6-hourly surface synoptic chart</i>	Приземная синоптическая карта, составляемая каждые 6ч
<b>SA</b>	<i>Sand // Sandstorm // Safety altitude// Standard atmosphere</i>	Песок // Песчаная буря // Безопасная высота // Стандартная атмосфера
	<i>Summary actual</i>	Указатель типа данных, принятый для авиационных регулярных сводок METAR в сокращенных заголовках ВМО (символы фактической погоды)
<b>SADIS</b>	<i>Satellite distribution system for world area forecast system (WAFS) products</i>	Спутниковая система рассылки данных Всемирной системы зональных прогнозов (ВСЗП), охватывающая регионы AFI, ASIA (западная часть), EUR и MID
<i>Satellite aeronautical distribution system</i> - Спутниковая аэронавигационная система распределения		
<b>SAFA</b>	<i>Safety Assessment of Foreign Aircraft (Programme)</i>	Оценка безопасности иностранных воздушных судов (Программа)
<b>SAI</b>	<i>System architecture and interface</i>	Структура системы и интерфейс
<b>SAL</b>	<i>Shortened address line</i>	Укороченная адресная строка
	<i>Seats available list message</i>	Сообщение о наличии свободных мест
	<i>Slot allocation list [CFMU]</i>	Список распределения слотов
<b>SALS</b>	<i>Simple approach lighting system</i>	Упрощенная система огней приближения
<b>SALSF</b>	<i>Short Approach Light System with Sequenced Flashing Lights</i>	Укороченная система огней подхода с бегущими проблесковыми огнями
<b>SAM</b>	<i>South-America (ICAO region)</i>	Южноамериканский (регион ICAO)
<b>SAM</b>	<i>Slot Allocation Message</i>	Сообщение о распределении(выделении) слота (см. <i>Slot</i> )
	<i>(Эквивалент) - SLOT (CTOT) (за 2 часа до расч. Твзлета)</i>	Эксплуатант и орган ОВД обязан обеспечить Твзл.(-5+10)
<b>SAM/SAT</b>	<i>South America/South Atlantic</i>	Регион Южной Америки (Южной Атлантики)
<b>SAN</b>	<i>Sanitary</i>	Санитарный
<b>SAP</b>	<i>As soon as possible</i>	Как можно быстрее (скорее)
<b>SAPP</b>	<i>Subsidiary approach control</i>	Вспомогательный диспетчерский пункт подхода (ВДПП)
<b>SAR</b>	<i>Search and rescue</i>	Поиск и спасание
<b>SARP</b>	<i>Standards and Recommended Practices</i>	Стандарты та Рекомендована практика. (укр.)
<b>SARPS</b>	<i>Standards and Recommended Practices (ICAO)</i>	Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО (САРПС)
<b>SARSAT</b>	<i>Search and rescue satellite-aided tracking system</i>	Спутниковая система поиска и спасания
<b>SAT, Sat</b>	<i>Saturday</i>	Суббота
<b>SAT</b>	<i>Satellite // South Atlantic // System activity table</i>	Спутник, спутниковый // Южная Атлантика // График работы системы
<b>SATCOM*</b>	<i>Satellite communication (satellite voice air-ground calling)</i>	Спутниковая связь (спутниковая голосовая связь "воздух — земля")
<b>SATELLITE</b>	<i>Satellite</i>	Спутник, спутниковый
<b>SATMA</b>	Контролирующее агенство Южной Атлантики	
<b>SATNAV</b>	<i>Satellite navigation</i>	Спутниковая навигация
<b>SAU</b>	<i>Slot allocation unit</i>	Орган по распределению слотов
<b>SAWRS</b>	<i>Supplementary Aviation Weather Reporting Station</i>	Дополнительный пункт передачи авиаметеосводок
<b>SB</b>	<i>Southbound // Sideband // Sonic boom</i>	В южном направлении//Боковая полоса//Звуковой удар
<b>SBAS</b>	<i>(следует произносить "ЭС-БАС")</i> Спутниковая система функционального дополнения с широкой зоной действия, в которой пользователь принимает дополнительную информацию от передатчика, установленного на спутнике.	
<b>SC, Sc</b>	<i>Stratocumulus</i>	Слоисто-кучевые облака
<b>SCA</b>	<i>Small capacity aircraft</i>	Воздушное судно небольшой грузоподъемности
	<i>Southern Control Area</i>	Южная диспетчерская зона
<b>SCALE</b>	<i>Scale</i>	Масштаб, шкала
<b>scd</b>	<i>Schedule [TLX]</i>	Расписание

<b>SCN</b>	<i>Slot cancellation message</i>		Сообщение об аннулировании слота
<b>SCP1</b>	<i>Standard Correction Procedure 1</i>		Стандартная процедура коррекции 1
<b>SCP2</b>	<i>Standard Correction Procedure 2</i>		Стандартная процедура коррекции 2
<b>SCT</b>	<i>Scattered clouds</i>		Рассеянные (об облаках) (3-4 окт.)
<b>SCTR</b>	<i>Sector</i>		Сектор
<b>SD</b>	<i>Standard deviation</i>		Стандартное отклонение
<b>SDB</b>	<i>State Data Base</i>		Государственная база данных
<b>SDBY</b>	<i>Stand by</i>		Быть готовым (поддерживать связь)
<b>SDD</b>	<i>Synthetic dynamic display</i>	Синтетический индикатор кругового обзора	
<b>SDF</b>	Контрольная точка ступенчатого снижения		
	<i>Simplified Directional Facility</i>	Упрощенное средство наведения	
<b>SDLC</b>	<i>Synchronous data link control[CFMU]</i>		Синхронизированное управление линией передачи данных
<b>SDM</b>	<i>Software development methodology</i>	Методика разработки программного обеспечения	
<b>SDO</b>	<i>Static Data Operations</i>		Операції зі статичними даними.(укр.)
<b>SDP</b>	<i>Static Data Process</i>	Обробка статичних даних.(укр.)	
	<i>Software development plan</i>	План разработки програмного обеспечения	
<b>SE</b>	<i>South-east // Support equipment</i>	Юго-восток // Вспомогательное оборудование	
<b>SEA</b>	Юго-Восточная Азия (регион ИКАО)		
<b>SEA</b>	Море, морской (использ. в связи с температурой поверхности моря и состоянием моря)		
	<i>South East Asia Region [ICAO]</i>	Регион Юго-Восточной Азии	
<b>SEATAV</b>	<i>Seats available [TLX]</i>	Имеются свободные места	
<b>SEATOCC</b>	<i>Seats occupied [TLX]</i>	Все места заняты	
<b>SEB</b>	<i>South-eastbound</i>		В юго-восточном направлении
<b>SEC</b>	<i>Second(s) // Secondary // Security // Special event charter flight</i>	Секунда (секунды) // Вторичный, второстепенный // Безопасность // Чартерный рейс в связи со специальным мероприятием (событием)	
<b>SECN</b>	Секция		
<b>SECT</b>	<i>Sector</i>		Сектор
<b>SECTION</b>	<i>Section</i>	<i>Часть, разрез, сечение</i>	
<b>SEDE</b>	<i>Shippers export declaration</i>	Экспортная декларация грузоотправителя	
<b>SEGMENT</b>	<i>Segment</i>		<i>Участок, отрезок</i>
<b>SEL/ SELCAL</b>	Скорочення, яке використовується у полі типу 18 повідомлень, установлених для обміну даними ОПР, і за яким визначається код SELCAL. (укр.)		
<b>SELCAL*</b>	<i>Selective calling system</i>		Система избирательного вызова
<b>SEP, Sept</b>	<i>September</i>		Сентябрь
<b>SEP</b>	<i>Separation [TLX]</i>		Эшелонирование
<b>SEQ</b>	<i>Sequence [TLX]</i>		Последовательность
<b>SER</b>	<i>Service or servicing or served</i>		Обслуживание, служба, обслуживать, или обслуживающий, или обслуживаемый
	<i>Stop End of Runway</i>		Конец ВПП
<b>SER, SERV</b>	<i>Service</i>		Обслуживание
<b>SES</b>	<i>Single European Sky</i>		Концепція єдиного неба. (укр.)
<b>SESAR</b>	<i>Single European Sky ATM Research</i>	Розробки в галузі АТМ відповідно до концепції єдиного Європейського неба. (укр.)	
<b>SETD</b>	<i>Slot estimated time of departure</i>		Время вылета, определяемое слотом
<b>SEV</b>	<i>Severe (used to qualify icing and turbulence reports, e.g. SEVTURB = severe turbulence)</i>	Сильный (SIGMET) (используется для определения степени обледенения и турбулентности, например, SEV TURB = сильная турбулентность)	
<b>SFAZI</b>	<i>Synoptic report of atmospheric bearings</i>		Синоптическая сводка об атмосферах (кодовая форма)
<b>SFAZU</b>	<i>Detailed report of the distribution of atmospheric by bearings for proceeding 24 hours</i>		Детализированная сводка распределения атмосфериков за последние 24 часа по данным пеленгования (кодовая форма)
<b>SFC</b>	<i>Surface</i>	<i>Поверхность земли, приземный, площадь</i>	
<b>SFC LYR</b>	<i>Surface layer</i>		Приземный слой
<b>SFL</b>	<i>Su Processor-to-processor link elementary flight level</i>		Дополнительный эшелон полета
<b>SFLOC</b>	<i>Synoptic report of atmospheric geographical location</i>	Синоптическая сводка о географическом местоположении атмосфериков (кодовая форма)	

<b>SFL-V</b>	<i>Sequenced Flashing Lights — Variable Light Intensity</i>	Бегающие проблесковые огни с изменяемой интенсивностью
<b>SFY</b>	<i>Satisfactory, satisfied [TLX]</i>	Удовлетворительный
<b>SG</b>	<i>Snow grains // Study group</i>	Снежная крупа // Исследовательская группа
<b>SGHA</b>	<i>Standard ground handling agreement</i>	Стандартное соглашение о наземном обслуживании
<b>SGIT</b>	<i>Special group inclusive tour</i>	Специальный групповой "инклюзив тур"
<b>SGL</b>	<i>Signal</i>	Сигнал
<b>SGLB</b>	<i>Single room with bath [TLX]</i>	Одноместный номер с ванной
<b>SGLN</b>	<i>Single room without bath/shower [TLX]</i>	Одноместный номер без ванны
<b>SGLS</b>	<i>Single room with shower [TLX]</i>	Одноместный номер с душем
<b>SH...</b>	<i>Showers (followed by RA = rain, SN = snow, PL = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combination thereof, e.g. SHRASN = showers of rain and snow)</i>	Ливень (после которого следует RA = дождь, SN = снег, PL = ледяной дождь, GR = град, GS = небольшой град и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например, SHRASN = ливневой дождь со снегом)
<b>SHDP</b>	<i>Shippers deposit [TLX]</i>	Депозит грузоотправителя
<b>SHEX</b>	<i>Sunday and holiday exclude</i>	Исключая воскресные и праздничные дни
<b>SHF</b>	<i>Super high frequency (3000 to 30000 MHz)</i>	Сверхвысокая частота (3-30 ГГц)
<b>SHGR</b>	<i>Showers of hail</i>	Град
<b>SHGS</b>	<i>Showers of small hail and snow pellets</i>	Ледяная и снежная крупа
<b>SHORAN</b>	<i>Short-range navigation</i>	Система ближней навигации
<b>SHORT</b>	<i>Short</i>	Короткий
<b>SHPE</b>	<i>Showers of ice pellets</i>	Ливневый ледяной дождь
<b>SHPMNT</b>	<i>Shipment [TLX]</i>	Транспортировка, отправка (груза)
<b>SHPR</b>	<i>Shipper [TLX]</i>	Грузоотправитель
<b>SHPT</b>	<i>Shipment [TLX]</i>	Транспортировка, отправка (груза)
<b>SHRA</b>	<i>Showers of rain</i>	Ливневый дождь
<b>SHRASN</b>	<i>Showers of rain and snow</i>	Ливневый дождь со снегом
<b>SHTL</b>	<i>Second class hotel [TLX]</i>	Гостиница второго класса
<b>SI</b>	Международная система единиц	
<b>SITATEX</b>	<i>Software developed by SITA</i>	Программные средства, разработанные СИТА
<b>SIA, SIAP</b>	<i>Standard instrument approach</i>	Стандартный заход на посадку по приборам
<b>SIAP</b>	<i>Standard Instrument Approach Procedure</i>	Стандартная процедура захода на посадку по приборам
<b>SIBT</b>	<i>Scheduled In-Block Time</i>	Час, в який заплановано прибуття ПС на МС. (Аналог: ДПП – STA)
<b>SID*</b>	<i>Standard instrument departure</i> - Стандартная ПРОЦЕДУРА вылета по приборам. 1. Перша точка маршруту в полі-15 FPL повинна бути також останньою точкою SID. Наприклад: Звичайний виліт з EBBR на схід використовує виліт "Sprimont" (SPI). Який саме виліт "Sprimont" залежить від діючої ВПС. В будь-якому випадку маршрут має починатися з SPI. N0480F370 SPI UG1 FFM 2. Якщо виліт заплановано з аеродрому де SID опубліковано, але не існує, то має бути вказано першу визначену заплановану точку з індикатором DCT. Наприклад: N0440F330 DCT XYZ UA33 не існує SID до точки XYZ .(укр.)	
<b>SID, SIDS</b>	<i>Standard instrument departure</i>	Стандартная схема вылета по приборам
<b>SIDE</b>	<i>Side</i>	Сторона, бок, край, склон (горы)
<b>SIE</b>	<i>Safety information exchange</i>	Обмен информацией по безопасности
<b>SIF</b>	<i>Selective identification feature</i>	Устройство селективного опознавания
<b>SIG</b>	<i>Signal // Signature, signed [TLX] // Significant</i>	Сигнал // Подпись // Особый, существенный, значительный
<b>SIG CLD</b>	<i>Significant clouds</i>	Значительная (значимая) облачность
<b>SIGMET*</b>	<i>Significant meteorological condition information message</i>	Сообщение СИГМЕТ (информация об условиях погоды на маршруте, могущих повлиять на безопасность полета воздушных судов) (передача штормового предупреждения)
<b>SIGWX</b>	<i>Significant weather</i>	Особые явления погоды
<b>SIGWX CHART</b>	<i>Significant weather chart</i>	Карта особых явлений погоды
<b>SIMMOD</b>	<i>Simulation model [EUROC.]</i>	Имитационная модель
<b>SIMUL</b>	<i>Simultaneous or simultaneously</i>	Одновременный или одновременно
<b>SINEX</b>	<b>Software independent exchange (SINEX)</b> - Универсальный формат SINEX - формат представления данных, который позволяет осуществлять обмен информацией между программами обработки GPS наблюдений различных производителей.	



<b>SIP</b>	Slot improvement proposal message	Сообщение с предложением об улучшении слота
<b>SIP - Предложение на улучшение слота NEWSTOT</b> (Если система (CFMU) способна существенно улучшить слот)	<p>◀ <b>SWM</b> - (для остановки слота) - сообщ. о запросе SIP. Желаю получить улучшения слотов по запросу (статус <b>RFI</b> - прямое улучшения слота, в данном случае → <b>NO</b>)</p> <p>◀ (<b>SPA</b> - принятие, <b>SRJ</b> - отказ) Эксплуатант принимает предложение <b>SIP</b>-предлож. на улуч. слота (<b>NEW STOT</b>), если ответ не получен до указанного времени в поле RESPBY и если получен после – получаема ERR – всеравно остается последний слот. Действие <b>SIP</b> также истекает при отпращивании <b>DLA, CHG, CNL</b> на более позднее время вылета в период времени <b>RESPBY</b></p>	
<b>SIT</b>	Slot issue time [CFMU]	Время выдачи слота
<b>SIT1</b>	Slot issue time parameter 1 (e.g.: 2H before EOBT) [CFMU]	Временной параметр 1 выдачи слота (например, 2 часа до EOBT)
<b>SIT2</b>	Slot issue time parameter 2 (e.g.: 1H before CTOT) [CFMU]	Временной параметр 2 выдачи слота (например, 1 час до CTOT)
<b>SITA</b>	Societe Internationale de Telecommunications Aeronautiques	Международное общество авиационной электросвязи
<b>SITATEX</b>	Software developed by SITA	Программное обеспечение, разработанное SITA
<b>SIWL</b>	Single isolated wheel load	Нагрузка, создаваемая одним колесом шасси
<b>SKC</b>	Sky clear	Безоблачно (небо ясное)
<b>SKD</b>	Scheduled	По расписанию, регулярный, рейсовый
<b>SKED</b>	Schedule or scheduled	Расписание или регулярный
<b>SL</b>	Sea level // South latitude	Уровень моря // Южная широта
<b>SLA</b>	Service Level Agreement	Угода про рівень обслуговування. – укр.
<b>SLAP</b>	Slot allocation procedure	Порядок распределения слотов
<b>SLC</b>	Slot cancellation message [CFMU]	Сообщение об отмене слота
<b>SLOI</b>	Shipper letter of instructions [TLX]	Инструктивное письмо грузоотправителя
<b>Slot</b>	CTOT; SAM; SRM	Слот - интервал (рус.)
<b>КОД</b>	<b>Причины: SAM, SRM, CTOT (EXAMPLE – примеры;)</b>	
<b>Slot CODE</b>	(Взаимосвязь между кодами IATA и причинами их регулирования CFMU)	
	<b>IATA DELAY CODES</b>	<b>CFMU REASONS FOR REGULATION</b>
<b>CD 89</b>	ограничения в аэропорту вылета	Потребности превышают возможности; Запланированный недостаток персонала
<b>CE 81</b>	ATFM из-за потребности/возможности УВД на маршруте	
<b>CA 83</b>	ATFM из-за ограничений в аэропорту прибытия	
<b>ID 89</b>	ограничения на а/д вылета	Акции, связанные с УВД (Забастовка диспетчеров)
<b>IE 82</b>	ATFM из-за работников(диспетчеров)	
<b>IA 83</b>	ATFM из-за ограничений на а/д посадки	
<b>RE 81</b>	ATFM из-за спроса на ИВП / проп. способности сист. УВД по маршруту полета	Введение изменения маршрута органом УВД
<b>SD 89</b>	ограничения на а/д вылета	Работники УВД (Болезнь; пробка на шоссе)
<b>SE 82</b>	ATFM из-за работников(диспетчеров) /оборудования сист.	
<b>SA 83</b>	ATFM из-за ограничений на а/д посадки	
<b>TD 89</b>	ограничения на а/д вылета	Оборудование для УВД (Отказ радара; отказ RTF)
<b>TE 82</b>	ATFM из-за спроса на ИВП / проп. способности сист. УВД по маршруту полета	
<b>TA 83</b>	ATFM из-за ограничений на а/д посадки	
<b>AD 89</b>	ограничения на а/д вылета	Катастрофа/Инцидент (RWY23 закрыта из-за инцидента)
<b>AA 83</b>	ATFM из-за ограничений на а/д посадки	
<b>GD 87</b> <b>GA 87</b>	средства, способность аэропорта	Пропускная способность эродрома (Отсутствие стоянок; закрытие РД; Закрыта зона; Спрос превышает объявленную пропускную способность)
<b>DD 89</b>	ограничения на а/д вылета	Противооблуденительная процедура
<b>ED 87</b> <b>EA 87</b>	средства, способность аэропорта	Оборудование не для УВД (Отказ огней ВПП или РД)
<b>ND 98</b> <b>NA 98</b>	индустриальные акции вне действия аэропорта, ОВД.	Акция, действие не касающаяся УВД (Забастовка пожарных )

<b>MD 89</b>	ограничения на а/д вылета	Военные действия, (Учения маневры; ODAХ (обозначения и т.д.))
<b>ME 82</b>	ATFM из-за работников(диспетчеров) / оборудования сист.	
<b>MA 83</b>	ATFM из-за ограничений на а/д посадки	
<b>PD 89</b>	ограничения на а/д вылета	Специальные случаи (Европейский футбольный турнир)
<b>PA 83</b>	ATFM из-за ограничений на а/д посадки	
<b>WD 89</b>	ограничения на а/д вылета	Погода (Гроза; плохая видимость; сдвиг ветра )
<b>WE 73</b>	погодные условия по маршруту полета.	
<b>WA 84</b>	ATFM из-за погодных условий на а/д посадки	
<b>OD 89</b>	ограничения на а/д вылета	Другое (Случаи объявленной тревоги для служб авиабезопасности)
<b>OE 81</b>	ATFM из-за спроса на ИВП / пропускной способности системы УВД	
<b>OA 83</b>	ATFM из-за ограничений на а/д посадки	

<b>SLOW</b>	<i>Slow (used to indicate quasi stationary or slow moving frontal systems on SIGWX charts)</i>	Медленный ( <i>используется для обозначения квазистационарных или медленно смещающихся фронтальных систем на картах особых явлений погоды</i> )
<b>SLP</b>	<i>Speed limiting point</i>	Точка начала уменьшения скорости, рубеж ограничения скорости
<b>SLPL</b>	<i>Space limiting payload</i>	Коммерческая загрузка, ограниченная по объему
<b>SLST</b>	<i>Sleeper seat [TLX]</i>	Спальное место
<b>SLT</b>	<i>Slot allocation</i>	Распределение слотов
<b>SLUSH</b>	<i>Slush</i>	Слякоть
<b>SLW</b>	<i>Slow</i>	Медленный
<b>SLC</b>	Сообщение об отмене слота	
<b>SM</b>	<i>Statute mile</i>	Сухопутная уставная миля, статутные мили
<b>SMB</b>	<i>Side Marker Board</i>	Боковой маркер (положения) борта (индикация положения ВС при парковке на стоянку)
<b>SMC</b>	<i>Surface movement control</i>	Управление наземным движением
<b>SMGC</b>	<i>Surface movement guidance control</i>	Система управления наземным движением
<b>SMGCS</b>	<i>Surface Movement Guidance and Control System</i>	Система управление наземным движением и система контроля
<b>SMI</b>	<i>Standard message identifier</i>	Обозначение стандартного сообщения
<b>SMM</b>	<i>Slot Missed Message</i>	Сообщение о пропуске слота. (Повідомлення про неможливість виконання призначеного слоту. (укр.))
<b>SMO</b>	<i>System management office // Supplementary meteorological office</i>	Орган управления системы // Вспомогательное метеобюро
<b>SMR</b>	<i>Surface movement radar</i>	Радиолокатор обзора летного поля (РЛС-ОЛП)
<b>SMRY</b>	<i>Summary [TLX]</i>	Сводка
<b>SMS</b>	<i>Safety Management System</i>	Система забезпечення безпеки. (укр.)
<b>SMT</b>	<i>Standard message text</i>	Стандартное текстовое сообщение
<b>SN</b>	<i>Snow</i>	Снег
	<i>S/N - Serial number</i>	Серийный номер
<b>SNC</b>	<i>Small-scale aeronautical navigation chart</i>	Аэронавигационная карта мелкого масштаба
<b>SNOCLO</b>	<i>Snow closed</i>	Аэродром, который закрыт из-за снега ( <i>сводки METAR/SPECI</i> )

<b>SNOWTAM*</b>	<b>Snow Notam</b> - <i>A special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format</i>	<b>Снежный NOTAM</b> - NOTAM специальной серии, уведомляющий по установленному формату о существовании или ликвидации опасных условий, вызванных наличием снега, льда, слякоти или стоячей воды, образовавшейся в результате таяния снега, на рабочей площади аэродрома
-----------------	---	---

#### ИНСТРУКЦИИ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ФОРМАТА SNOWTAM

**Общие положения** Максимальный срок действия SNOWTAM составляет 24 ч. Если имеются значительные изменения условий, то должен быть издан новый SNOWTAM. При передаче сведений, касающихся двух или трех ВПП, повторяется информация, указанная в пунктах от С до Р включительно. Указанные условные знаки обозначают следующее:

- ТТ - условное обозначение данных SNOWTAM -SW;
- АА – географическое условное обозначение государств (напр. LF-ФРАНЦИЯ (см. Doc 7910)
- iiii - серийный номер SNOWTAM, обозначаемый группой из четырех цифр;
- CCCC – четырехбуквенный указатель местоположения аэродрома, к которому относится SNOWTAM (см. Doc 7910 "Указатели (индексы) местоположения");

-ММууGGgg - дата/время наблюдения/измерения, где: ММ – месяц; УУ - число месяца; GGgg - время в часах (GG) и минутах (gg) по UTC;

-(BBB) – необязательная группа для: исправления сообщения SNOWTAM, распространенного ранее с одинаковым серийным номером - COR

**Пункт А.** Указатель местоположения аэродрома (четырёхбукв.индекс местополож.-я).

**Пункт В.** Группа "дата/время" из восьми цифр, обозначающая время наблюдения с указанием месяца, числа, часа и минут по UTC; данный пункт должен заполняться всегда.

**Пункт С.** Наименьший номер обозначения ВПП.

**Пункт D.** Длина расчищенной части ВПП (м), если меньше объявленной длины ВПП (для передачи сообщения, касающегося нерасчищенной части ВПП, см. пункт Т).

**Пункт E.** Ширина расчищенной части ВПП (м), если меньше объявленной ширины ВПП; при смещении от осевой линии ВПП влево или вправо добавляется L или R, если смотреть от порога ВПП, имеющей наименьший номер обозначения

**Пункт F.** ОСАДКИ НА ВСЕЙ ДЛИНЕ ВПП (на каждой трети ВПП, начиная от порога, имеющего наименьший номер обозначения ВПП): NIL - ЧИСТО И СУХО; 1 - ВЛАЖНО; 2 - МОКРО или небольшие участки воды; 3 - ИНЕЙ ИЛИ ИЗМОРОЗЬ (толщина слоя обычно менее 1 мм); 4 - СУХОЙ СНЕГ; 5 - МОКРЫЙ СНЕГ; 6 - СЛЯКОТЬ; 7 - ЛЕД; 8 - УПЛОТНЕННЫЙ ИЛИ УКАТАННЫЙ СНЕГ; 9 - СМЕРЗШИЕСЯ КОЛЕИ ИЛИ ГРЕБНИ. (в METAR, SPESI – дополнительно используется код: 0 – чисто и сухо; / - нет данных.)

Для обозначения различных условий на отдельных участках ВПП могут использоваться соответствующие комбинации указанных номеров. Если на одном и том же участке ВПП выпадает более одного вида осадков, указанные номера должны передаваться в последовательности от высшего к низшему. Если наносы и количество осадков превышают среднюю величину или если имеются другие характерные особенности, касающиеся осадков, то о них сообщается в пункте Т открытым текстом. Примечание. Определения различных видов снега приведены в конце данного добавления.

**Пункт G.** Среднее количество осадков (мм) для каждой трети всей длины ВПП или указывается XX, если их определить невозможно или если они не имеют значения в эксплуатационном отношении. Оценка производится с точностью до 20 мм для сухого снега, 10 мм - для мокрого снега и 3 мм - для слякоти.

**Пункт H.** Измерение сцепления на каждой трети длины ВПП и устройство для измерения сцепления. Измеренный или расчетный коэффициент (две цифры) или, если он не используется, оценочное сцепление на поверхности (одна цифра) в последовательности, начиная от порога ВПП, имеющей наименьший номер обозначения. Если состояние поверхности или имеющееся устройство для измерения сцепления не позволяют произвести надежное измерение сцепления на поверхности, указать код 9. (см. таблицу стр. 99)

Измеренный Ксц./ (Код SNOWTAM)		Нормативный Ксц.(НАС-ГА 86)		Код METAR, SPESI	Friction coefficient/ braking action	ОЦЕНОЧНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ НА ПОВЕРХНОСТИ ▼ (Код SNOWTAM)	
ATT-2	SKH	ATT-2	SKH				
0,60/ (60)	→	0,57	–	95	good	5	ХОРОШЕЕ
–	0,90/ (90)	→	0,56				
0,55/ (55)	0,80/ (80)	0,53	0,53				
0,50/ (50)	0,70/ (70)	0,49	0,49				
0,45/ (45)	0,60/ (60)	0,45	0,45				
0,42/ (42)	→	0,43	–				
–	0,50/ (50)	→	0,42				
0,40 / (40)		0, 42	0, 39				
0,39 - 0,36/ (39 - 36)		0, 41-0,40	0, 39-0,38	94	medium/good	4	СРЕДНЕЕ/ ХОРОШЕЕ
0,35 - 0,30/ (35 - 30)		0,39-0,37	0,38-0,37	93	medium	3	СРЕДНЕЕ
0,29 - 0,26/ (29 - 26)		0,36-0,35	0,37-0,35	92	medium/poor	2	СРЕДНЕЕ/ ПЛОХОЕ
ATT-2: 0,25-0,18/(25-18) SKH : 0,25-0,10/(25-10 )		0,34-0,31	–	91	poor	1	ПЛОХОЕ
ATT-2: 17 и ниже SKH : 10 и ниже		→ 0,35-0,30		99	unreliable	9	НЕНАДЕЖНО Е

**SNOWTAM** - При указании типа применяемого устройства для измерения сцепления использовать следующие сокращения: BRD - измеритель силы торможения – динамометр; GRT – измеритель сцепления; MUM – мюметр; RFT – измеритель сцепления на ВПП; SFH – измеритель сцепления на поверхности (пневматик высокого давления); SFL – измеритель сцепления на поверхности (пневматик низкого давления); SKH – скидцометр (пневматик высокого давления); SKL – скидцометр (пневматик низкого давления); TAP - измеритель Тэпли.  
(Если используется другое оборудование, указать открытым текстом.)

(Примечание: Значения **Ксц.** по АТТ-2 - соответствует значен. **Ксц.** SFT - см. АИР Рос.Фед.)

**Пункт К.** Если огни ВПП затемнены, то указать YES (ДА) и соответственно L (слева), R (справа) или и то и другое-LR (слева-справа), если смотреть от порога ВПП, имеющей наименьший номер обозначения.

**Пункт Л.** Если предполагается произвести дальнейшую расчистку, указать длину и ширину ВПП или, если будет расчищаться вся ВПП, указать TOTAL (ВСЯ ВПП).

**Пункт М.** Указать по UTC предполагаемое время окончания работ.

**Пункт N.** Для характеристики условий на РД можно использовать код, указанный в п. F; при отсутствии соответствующей РД, соединенной с ВПП, указать NO (НЕТ).

**Пункт Р.** Сугробы наРД.- Если их высота более 60 см, указать YES (ДА), далее указать расстояние (м) между ними.

**Пункт R.** Для характеристики условий на перроне можно использовать код, указанный в п. F; если перон не пригоден, указать NO (НЕТ).

**Пункт S** Указать предполагаемое время проведения последующ. наблюдений/измер.по UTC

**Пункт T** Изложить открытым текстом любую информацию, имеющую важное для эксплуатации значение, но всегда указывать длину нерасчищенной ВПП (п. D) и степень загрязнения ВПП (п. F) для каждой трети длины ВПП (в соответствующих случаях) в соответствии со следующей таблицей:(примеч.в METAR, SPESI - (код) -, (/) - нет данных)

загрязнение ВПП	10% (1)	25% (2)	50% (5)	100% (9)
если оно составляет	менее 10%	11-25%;	26-50%	51-100%.

**Пример запроса**

**SNOWTAM** в  
адреса:  
LHBPZTZ  
LHBPZPX

DEAR SIR / MADAM  
KINDLY REUQUEST LATEST SNOWTAM FOR LHBP  
TO PROVIDE WIHT IT FLT AEW203  
WILL OPERATE 110102 UKBB-LHBP  
TNKS BRGDS BRIEF UKBB

<b>SNSH</b>	<i>Snow showers</i>	Снегопад
<b>SOB</b>	<i>Souls on board [TLX]</i>	Количество пассажиров на борту
<b>SOBT</b>	<i>Scheduled Off-Block Time</i>	Час, в який заплановано відправлення ПС з МС. (Аналог: ДПП – STD). – укр.
<b>SOC, soc</b>	<i>Start of Climb</i>	Начало набора
<b>SOC</b>	<i>Seats occupied by cargo or mail [TLX]</i>	Места заняты грузом или
<b>SODALS</b>	<i>Simplified Omnidirectional Approach Lighting System</i>	Упрощенная, всенаправленного действия система огней подхода
<b>SOH</b>	<i>Start of header</i>	Начало заголовка
<b>SOP</b>	<i>SITA operating procedures [TLX]</i>	Правила связи по каналам СИТА
	<i>Standard operating procedure</i>	Стандарный режим работы
<b>SOR</b>	<i>Special operational requirement</i>	Специальные эксплуатационные требования
<b>SOTA</b>	<i>Shannon Oceanic Transition Area</i>	Шеннон океаническая транзитная зона
<b>SOURCE</b>	<i>Source</i>	Источник
<b>SP</b>	Указатель типа данных, принятый для специальных авиационных метеорологических сводок SPECI в сокращенных заголовках ВМО	
	<i>Significant point // South Pacific ocean region [ICAO]</i>	Основная точка // Регион в южной части Тихого океана
<b>SPA</b>	<i>Surveillance radar approach</i>	Подход по обзорному радиолокатору
	<i>Slot improvement proposal acceptance message [CFMU]</i>	Сообщение о принятии предложенного улучшенного слота
<b>SPAR</b>	<i>French Light Precision Approach Radar</i>	Французский передвигной высокоточный посадочный радиолокатор
<b>SPCK</b>	<i>Spotcheck [TLX]</i>	Проверка на месте
<b>SPCL</b>	<i>Special [TLX]</i>	Специальный

<b>SPEC</b>	<i>Specification [TLX]</i>	Спецификация, подробности
<b>SPECI*</b>	<i>Aviation selected special weather report (in aeronautical meteorological code)</i>	Выборочная специальная метеорологическая сводка для авиации (по авиационному метеорологическому коду)
<b>SPECIAL AIREP</b>	<i>Special air-report</i>	Специальное донесение с борта воздушного судна
<b>SPECIAL*</b>	<i>Special weather report, Special meteorological report (in abbreviated plain language)</i>	Специальная метеорологическая сводка (открытым текстом сокращ.)
<b>SPG</b>	<i>Special planning group</i>	Специальная группа планирования
<b>SPI</b>	Специальный индикатор положения	
	<i>Special position identification pulse</i>	Специальный импульс определения местоположения
<b>SPIR</b>	<i>Single pilot instrument rating</i>	Квалификационная отметка "пилот воздушного судна с одним пилотом - ППП"
<b>SPL</b>	<i>Supplementary Flight Plan messages</i>	Сообщение о дополнительном плане полета (индекс типа сообщения)
	<i>Sound pressure level</i>	Уровень звукового давления
<b>SPML</b>	<i>Special meal requirement [TLX]</i>	Необходима специальная пища
<b>SPOC</b>	<i>SAR point in contact</i>	Пункт связи SAR
<b>SPOT*</b>	<i>Spot wind</i>	Ветер в данной точке (сообщение о ветре с борта воздушного судна)
<b>SPPT</b>	<i>Spare part [TLX]</i>	Свободная часть
<b>SPT</b>	<i>Shortest processing time</i>	ТМО наименьшее время обслуживания
<b>SQ</b>	<i>Squall</i>	Шквал
<b>SQL</b>	<i>Squall line // Structured query language</i>	Линия шквала // Язык структурных запросов
<b>sr</b>	<i>Steradian</i>	Стерadian (Ср)
<b>SR</b>	<i>Sunrise // Short-range // Standard route</i>	Восход солнца // Ближнемагистральный // Стандартный маршрут
<b>SRA</b>	<i>Surveillance radar approach // Search and rescue area // Special rules area</i>	Заход на посадку по обзорному радиолокатору // Зона поиска и спасания // Район с особым режимом полетов
<b>SRC</b>	<i>Source Indicator // Safety Regulation Commission</i>	Индикатор источника // Комісія євроконтролю щодо регулювання безпеки польотів. (укр.)
<b>SRD</b>	<i>Software requirement document</i>	Документ о требованиях к программному обеспечению
	<i>Standard Route Document</i>	Документ(перечень) стандартных маршрутов
<b>SRE</b>	<i>Surveillance radar element of precision approach radar system</i>	Обзорный радиолокатор системы точного захода на посадку Джи-Си-Эй (РСП)
<b>SRG</b>	<i>Short range</i>	Малая дальность (полета, действия)
<b>SRJ</b>	<i>Slot Proposal Rejection Message</i>	Сообщение об отказе от предложенного улучшенного слота
<b>SRM</b>	<i>Slot Revision Message</i>	Сообщение о пересмотре слота
<b>SRM – SLOT (пересмотренный)</b> (более 5мин)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ ◀а также Ответ на: <b>.SPA</b> - принятие предложения на улучшение слота, которое является положительным ответом на SIP;</li> <li>▶ ◀<b>DLA, CHG,</b></li> <li>▶ ◀<b>REA</b> - сообщ. о готовности (макс. необходимое t до взлета) – слать не раньше чем за 30 мин до ЕОВТ</li> <li>▶ ◀<b>FCM</b> – подтверждение о возможности выполнения полета</li> <li>▶ ◀<b>RFI</b> – сообщ. о запросе на прямое улучшения слота.</li> </ul> <p>Экспл готов принимать SRM при любых возможных улучшениях. (после ЕОВТ-посылать бесполезности уже в этом статусе)</p>	
<b>SROB</b>	<i>Short-range omnidirectional beacon</i>	Всенаправленный маяк малой дальности
<b>SRP</b>	<i>Slot reference point [CFMU]</i>	Контрольная точка для слота
<b>SRQ</b>	<i>Slot request</i>	Запрос слота
<b>SRR</b>	<i>Search and rescue region</i>	Район поиска и спасания
	<i>Slot revision request message [CFMU]</i>	Сообщение с запросом о пересмотре слота
<b>SRS</b>	<i>Subsidiary radio station</i>	Вспомогательная радиостанция (ВРС)
<b>SRSA</b>	<i>System requirements specification</i>	Спецификация требований к системе
<b>SR-SS</b>	<i>Sunrise-Sunset</i>	От восхода до захода солнца
<b>SRU</b>	<i>Safety Regulation Unit</i>	Відділ з регулювання безпеки Євро контролю. (укр.)
<b>SRV</b>	<i>Surveillance</i>	Наблюдение
<b>SRY</b>	<i>Secondary // Sorry [TLX]</i>	Вторичный, вспомогательный // К сожалению
<b>SRZ</b>	<i>Special Rules Zone</i>	Зона с особым режимом полетов
	<i>Surveillance Radar Zone</i>	Зона (действия) обзорной РЛС

<b>SS</b>	<i>Sunset // Sold // Sand storm</i>	Заход солнца // Все места на рейс проданы // Песчаная буря Идекс срочности электросвязи (AFTN) ( <i>Очередность передачи -1</i> ) <i>Категории сообщений: Сообщения о бедствии</i>
<b>SSA</b>	<i>System safety assurance</i>	Гарантия эксплуатационной безопасности системы
<b>SSADM</b>	<i>Structured systems analysis and design methodology</i>	Метод структурного анализа и проектирования системы
<b>SSALF</b>	<i>Simplified Short Approach Light System with Sequenced Flashing Lights</i>	Упрощенная укороченная система огней подхода с импульсными огнями
<b>SSALR</b>	<i>Simplified Short Approach Light System with Runway Alignment Indicator Lights</i>	Упрощенная укороченная система огней подхода с огнями створа ВПП
<b>SSALS</b>	<i>Simplified Short Approach Light System</i>	Упрощенная укороченная система огней подхода
<b>SSB</b>	<i>Single sideband</i>	Одна боковая полоса (ОБП), однополосная модуляция
<b>SSBJ</b>	<i>Supersonic business jet</i>	Сверхзвуковое реактивное воздушное судно деловой авиации
<b>SSE</b>	<i>South south east</i>	Юго-юго-восток
<b>SSEC</b>	<i>Static Source Error Correction</i>	Поправка на погрешность приемника статического давления
<b>SSIM</b>	<i>Standard schedule information manual IATA</i>	Информационный справочник ИАТА по стандартам составления расписани
<b>SSM</b>	<i>Standard schedule message [CFMU]</i>	Сообщение по стандартному расписанию
<b>SSR</b>	<i>Special service requirement</i>	Специальное эксплуатационное требование
<b>SSR**</b>	<i>Secondary Surveillance Radar (in U.S.A. ATRCBS)</i>	Вторичный обзорный радиолокатор (в системе радиолокационных маяков службы воздушного движения США)
<b>SST</b>	<i>Supersonic transport</i>	Сверхзвуковой транспорт
<b>SSW</b>	<i>South south-west</i>	Юго-юго-запад
<b>ST, St</b>	<i>Stratus</i>	Слоистые облака
<b>STA</b>	<i>Straight in approach // Scheduled time of arrival [CFMU]</i>	Заход на посадку с прямой // Время прибытия по расписанию
<b>STABLE</b>	<i>Stable</i>	Стабильный, устойчивый
<b>STAR*</b>	<i>Standard instrument arrival</i>	Стандартная схема прибытия по приборам
<b>STAR*</b>	(1.Остання точка маршруту <b>в полі-15 FPL</b> повинна бути також першою точкою STAR. Наприклад: звичайний захід на посадку до EBBR з заходу використовує прибуття "Koksijde" (КОК). Який саме виліт "Koksijde" залежить від діючої ВПС. В будь-якому випадку маршрут має закінчуватись КОК N0480F370 STUUG1 КОК 2.Якщо прибуття заплановано на аеродром де <b>STAR</b> опубліковано, але не існує, то має бути вказано останню визначену заплановану точку з індикатором DCT. Наприклад:N0440F330 XYZ DCT не існує STAR після точки XYZ .укр.))	
<b>STARS</b>	<i>Single terminal access real time service [SITA]</i>	Служба доступа к единому терминалу в масштабе реального времени
<b>STAY1</b>	(FPL-UR86527-IN -IL62/H-SDGHIRWXY/S -UKBB1200 -N0250A025 BRP STAY1/0150 BO -UKBB0200 UKDD -REG/UR86527 OPR/UKN DOF/121105 ORGN/UKBBUGNI STAYINFO1/TRAINING FLT)	◀ ( <b>Тренировка</b> )
<b>STBY</b>	<i>Stand by // stanby</i>	Быть готовым (поддерживать связь) // Запасной, резервный
<b>STC</b>	<i>State Transport Company</i>	ГТК "Россия"
<b>STCA</b>	<i>Short-term conflict alert</i>	Сигнализация о конфликтных ситуациях с небольшим упреждением
<b>STCW</b>	<i>Short-term conflict warning</i>	Предупреждение о конфликтных ситуациях с небольшим упреждением
<b>STD, Std</b>	<i>Standard [TLX]</i>	Стандарт, стандартный
<b>STD</b>	<i>Scheduled time of departure [CFMU] // Standard traffic document [IATA]</i>	Время вылета по расписанию // Стандартный перевозочный документ
	<i>Indication of an altimeter set to 29,92" Hg or 1013,2 Mb without temperature correction</i>	Показания высотомера при установке 29,92 дюйма рт.ст. или 1013,2 мбар без температурной поправки
<b>STDMA</b>	<i>Self organised time division multiple access</i>	Коллективный доступ с автоматической организацией разделения времени

<b>STDY</b>	<i>steady</i>	Установившийся
<b>STF</b>	- <i>Stratiform</i> - <i>Satcom test facility</i> - <i>Subsidiary training facility</i>	-Слоистые формы (облачности) -Средства контроля спутниковой связи -Вспомогательные средства обучения
<b>STG</b>	<i>Slight // Standardized training guideline</i>	Слабый // Инструктивный материал по стандартизированному обучению
<b>ST-IN</b>	<i>Straight-in</i>	(Заход на посадку) с прямой
<b>STIU</b>	<i>Satellite telecommunications intermediate unit</i>	Промежуточное устройство спутниковой сети связи
<b>STN</b>	<i>Station [TLX]</i>	Станция, База (рабочее место)
<b>STNR</b>	<i>Stationary</i>	Стационарный, неподвижный, установившийся
<b>STOL</b>	<i>Short take-off and landing</i>	Короткий взлет и посадка // Ускоренный взлет и посадка // Укороченный взлет и посадка
<b>STOVL</b>	<i>Short take-off and vertical landing</i>	Система короткого взлета и вертикальной посадки
<b>STP</b>	- <i>Full stop [TLX]</i> - <i>Standard temperature and pressure</i>	-Точка [граммат.] -Стандартные температура и давление
<b>STPVR</b>	<i>Stopover</i>	Промежуточная посадка
<b>STR</b>	<i>Strategic [CFMU]</i>	Стратегический
<b>STRACS</b>	<i>Surface traffic control system</i>	Система управления наземным транспортом
<b>STRAT</b>	<i>CFMU Strategic System</i>	Стратегическая система CFMU
<b>STS</b>	<i>Status//Status indicator</i>	Статус, специальный порядок обработки//Указатель литерности
<b>STTT</b>	<i>Scheduled Turn-round Time</i>	Плановый оборотный час: Визначаться SOBT – SIBT. (Аналог: ДПП – STD-STA). – укр.
<b>STWL</b>	<i>Stopway light(s)</i>	Огонь (огни) концевой полосы торможения
<b>STX</b>	<i>Start of text</i>	Начало текста
<b>SU</b>	<i>Signal unit</i>	Сигнальное устройство
<b>SUATMS</b>	<i>Single unified ATM system</i>	Единая унифицированная система регулирования воздушного движения
<b>SUBJ</b>	<i>Subject to // Subject [TLX]</i>	При условии // По вопросу
<b>SUBT</b>	<i>Substitution [TLX]</i>	Замена (резерв)
<b>SUG</b>	- <i>Start-up given message</i> - <i>Suggest, suggestion [TLX]</i>	-Сообщение о разрешении запуска -Предлагать, предложение
<b>SUM</b>	<i>Software users manual</i>	Руководство для пользователя программного обеспечения
<b>SUN, Sun</b>	<i>Sunday</i>	Воскресенье
<b>SUP</b>	<i>Regional Supplementary Procedures</i> <i>Supplement (AIP supplement)</i>	Додаткові регіональні правила. (укр.) Дополнение (дополнение к AIP)
<b>SUP, SUPPL</b>	<i>Supplement</i>	Приложение
<b>SUPP</b>	<i>Regional Supplementary Procedures</i>	Додаткові регіональні правила. (укр.)
<b>SUPPS</b>	<i>Regional supplementary procedures</i>	Дополнительные региональные правила(САППС)
<b>SUPT</b>	<i>Superintendent [TLX]</i>	Руководитель
<b>SUPV</b>	<i>Supervision, supervisor [TLX]</i>	Контроль, инспектор
<b>SUR</b>	<i>Start-up request message</i>	Сообщение с запросом разрешения на запуск
<b>SUR, SURFC</b>	<i>Surface</i>	Поверхность
<b>SUR, SURV</b>	<i>Surveillance</i>	Наблюдение
<b>SURFACE</b>	<i>Surface</i>	Поверхность земли, приземный, наземный
<b>SUT</b>	<i>Start-up time</i>	Время запуска
<b>SVC</b>	<i>Service message</i> <i>Switched virtual circuit</i>	Служебное сообщение Скоммутированная виртуальная цепь
<b>SVCBL</b>	<i>Serviceable</i>	Пригодный (для использования), действующий, работоспособный
<b>SVFR</b>	<i>Special VFR</i>	Особые правила визуального полета
<b>SVG</b>	<i>Scalable Vector Graphics</i>	Масштабируемые векторные графики // Изменение направленного изображения // Расширение графического изображения
<b>SVR</b>	<i>Slant visual range</i>	Дальность наклонной видимости
<b>SVRL</b>	<i>Several [TLX]</i>	Несколько
<b>SVU</b>	<i>Satellite voice unit</i>	Устройство для голосовой спутниковой связи
<b>SW</b>	<i>South-west</i> <i>Software South-west</i> <i>Single Wheel Landing Gear</i>	Юго-запад Программное обеспечение Юго-запад Шасси с одним колесом
<b>SWB</b>	<i>South-westbound</i>	В юго-западном направлении

<b>SWH</b>	<i>Significant weather chart (high level)</i>	Карта особых явлений погоды (высокий уровень) = для слоя выше FL250
<b>SWIMS</b>	<i>Surface wind monitor system</i>	Система наблюдения за приземным ветром
<b>SWL</b>	<i>Significant weather chart (low level)</i>	Карта особых явлений погоды (низкий уровень) = для слоя поверхность земли - FL100
<b>SWM</b>	<i>SIP Wanted Message</i>	Сообщение об ожидании SIP
	<i>Significant weather cart (medium level)</i>	Карта особых явлений погоды (средний уровень) = для слоя FL100-FL250
<b>SWY</b>	<i>Stopway</i>	Концевая полоса торможения (КПТ)
<b>SX</b>	<i>Simplex [TLX]</i>	Одноканальный
<b>SXBR</b>	<i>Section</i>	Раздел, параграф
<b>SYNOP</b>	<i>Surface report from fixed land station</i>	Сводка наблюдений с фиксированной наземной станции (кодовая форма)
<b>SYNOPSIS</b>	<i>Special characteristics of synoptic situation</i>	Особые характеристики синоптической ситуации (приземные центры давления и фронты) ; краткий обзор
<b>SYNOPTIC CHART</b>		<i>Sinoptic chart</i> Синоптическая карта
<b>SYNOPTIC SITUATION</b>		<i>Sinoptic situation</i> Синоптическая ситуация
<b>SYS, SYSTEM, sys</b>	<i>System</i>	Система
<b>SYSCON</b>	<i>Systems control</i>	Проверка систем
<b>t</b>	<i>Tonne, tons (2.000 lbs)</i>	Тонна (т), тонны (2000 фунтов) (В США соответствует 907,18 кг)
	<i>Tesla // Temperature</i>	Тесла (Т) // Температура
<b>T</b>	<i>Terrain clearance altitude (MOCA)</i>	Безопасная абсолютная высота над местностью
	<i>Transmits only (radio frequencies)</i>	Только передача (радиочастоты)
	<i>True (degrees)</i>	Истинные (градусы) (обозначению предшествует пеленг для указания ссылки на истинный север)
<b>T/C</b>	<i>Transfer of control</i>	Передача управления
<b>T/D</b>	<i>Top of descent</i>	Высота начала снижения
<b>T/O</b>	<i>Take-off</i>	Взлет
<b>T/W</b>	<i>Taxiway</i>	Рулежная дорожка
<b>TA</b>	<i>Transition altitude</i>	Абсолютная высота перехода
	Консультативная информация о воздушном движении	
	<i>Technical assistance // Time of arrival</i>	Техническая помощь // Время прибытия
	<i>Traffic Advisory</i>	Консультативная информация о воздушном движении
<b>TA/H</b>	Разворот на абсолютной/относительной высоте	
<b>TAA</b>	<i>Terminal Arrival Altitude</i>	Абсолютная высоты в район аэродрома для прибытия
	<i>Terminal Arrival Area</i>	Узловая зона прибытия
<b>TACAN*</b>	<i>UHF tactical air navigation aid (bearing and distance station)</i>	Система УВЧ ближней радионавигации(ТАКАН) (угломерно-дальномерная станция)
<b>TACT</b>	<i>CFMU tactical system [CFMU]</i>	Тактическая система CFMU
<b>TAF*</b>	<i>Terminal aerodrome forecast</i>	Прогноз погоды по аэродрому кодом TAF
<b>TAFOR</b>	<i>Aerodrome forecast in full form [TLX]</i>	Детальный прогноз погоды по аэродрому
<b>TAIL*</b>	<i>Tail wind</i>	Попутный ветер
<b>TALT</b>	<i>Take-off alternate</i>	Принятый в ИКАО четырехбуквенный(е) индекс(ы) запасного аэродрома при взлете (Смотри. FPL Пункт 18)
<b>TAM</b>	<i>Technical acknowledgement message designator</i>	Указатель сообщения о техническом квитировании
<b>TAP</b>	<i>Terminal approach procedure</i>	Схема захода на посадку в районе аэродрома
<b>TAR</b>	<i>-Tariffs [TLX] -Terminal area surveillance radar</i>	-Тарифы -Радиолокатор обзора зоны аэродрома
<b>TARS</b>	<i>Ticketing accounting record standard</i>	Стандарт отчетности по оформлению билетов
<b>TAS</b>	<i>- True airspeed</i>	-Истинная воздушная скорость (ИВС)
	<i>-Parking Facilities Chart</i>	-Карта руления и парковки
<b>TAWS</b>	<i>Terrain Awareness and Warning System</i>	Система распознавания местности и предупреждения (столкновения)
<b>TAX</b>	<i>Taxiing or taxi</i>	Руление, выходящий или рулить
<b>TBA</b>	<i>To be advised</i>	Ждать указаний
<b>TBC</b>	<i>To be confirmed</i>	Должен быть подтвержден
<b>TBD</b>	<i>To be determined // To be decided // To be defined</i>	Должен быть определен // Будет определено // Визначається на місцевому рівні – укр.



<b>TBE</b>	<i>Turbine bypass engine</i>		Газотурбинный двухконтурный двигатель
<b>TC</b>	<i>Taxiway centerline // Technical cooperation // Traffic conference // Tropical cyclone // True course // Type certificate</i>		Осевая линия рулежной дорожки // Техническое сотрудничество // Конференция по перевозкам // Тропический циклон // Истинный курс // Тип сертификата
<b>TC CENTRE</b>	<i>Tropical cyclone centre</i>		Центр тропического циклона
<b>TCA</b>	<i>-Terminal control area -Traffic count area [CFMU]</i>		-Узловой диспетчерский район -Зона подсчета перевозок
<b>TCAC</b>	<i>Tropical Cyclone Advisory Centre</i>		Консультативный центр по тропическим циклонам
<b>TCAD</b>	<i>Traffic Collision Alert Device</i>		Устройство предупреждения столкновения
<b>TCAS</b>	<i>Traffic Alert and Collision Avoidance = ACAS</i>		Система предупреждения и предотвращения столкновения при воздушном движении
<b>TCAS RA</b>	Консультативная информация системы выдачи информации о воздушном движении и предупреждения столкновений ( <i>произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ"</i> )		
<b>TCH</b>	<i>Threshold Crossing Height</i>		Относительная высота пролета порога (ВПП)
<b>TCN</b>	<i>TACAN</i>		Такан
<b>TCP/IP</b>	<i>Transmission control protocol/internet protocol</i>		Протокол управления передачей/протокол интернета
<b>TCTA</b>	<i>Transcontinental Control Area</i>		Трансконтинентальный диспетчерский район
<b>TCU</b>	<i>Towering cumulus</i>	Кучевые мощные облака (в форме башни) большой вертикальной протяженности ( <i>в авиационных метеорологических кодах</i> ); Башенкообразные кучевые облака	
<b>TD</b>	<i>Time of departure // Traffic demand [CFMU]</i>		Время вылета // Загрузка движения
<b>TDA</b>	<i>Today [TLX]</i>		Сегодня
<b>TDLS</b>	<i>Tower data link system</i>		Система каналов передачи данных в АДП
<b>TDM</b>	<i>Time-division multiplex</i>		Временное уплотнение (каналов связи)
	<i>Trouble detection and monitoring</i>		Обнаружение и устранение неисправностей
<b>TDMA</b>	<i>Time division multiple access</i>		Параллельный доступ с разделением во времени
<b>TDO</b>	<i>Tornado</i>		Торнадо
<b>TDOC</b>	<i>Technical documentation</i>		Техническая документация
<b>T-DPI</b>	<i>Target – Departure Planning Information message</i>	Дане повідомлення надсилається з CDM-аеропорту до ЦООУП (ETFMS) з інформацією про очікуваний час зльоту (TTOT). – укр.	
<b>TDR</b>	<i>Traffic data records [CFMU]</i>		Регистрационные записи данных о движении
<b>TDWR</b>	<i>Terminal Doppler Weather Radar</i>		Доплеровский метеорологический локатор аэрорузла
<b>TDZ</b>	<i>Touchdown zone</i>		Зона приземления
<b>TDZE</b>	<i>Touchdown zone elevation</i>		Превышение зоны приземления
<b>TDZL</b>	<i>Touchdown zone lightning</i>		Освещение зоны приземления
<b>TE</b>	<i>Entry time [CFMU]</i>		Время входа
<b>TEC</b>	<i>Tower Enroute Control</i>		Вышка управления полетами на маршруте
<b>TEC, TECH</b>	<i>Technical [TLX]</i>		Технический
<b>TECOM</b>	<i>Technical Committee</i>		Технический комитет
<b>TECR</b>	<i>Technical reason</i>	Техническая причина	
<b>TEI</b>	<i>Text element identifier</i>		Идентификатор элемента текста
<b>TEL</b>	<i>Telephone</i>		Телефон
<b>TELMAN</b>	<i>Teletype passenger manifest</i>		Пассажи́рская ведомость, переданная по телетайпу
<b>TEMP</b>	<i>Upper-level pressure, temperature and humidity (possibly wind)</i>		Сводка о давлении, температуре, влажности ( <i>возможно ветре</i> ) на высотах с наземной станции
	<i>Temperature [TLX] // Temporary</i>		Температура // Временный, временами
<b>TEMP SHIP</b>	<i>Upper-level pressure, temperature and humidity (possibly wind)</i>		Сводка о давлении, температуре, влажности ( <i>возможно ветре</i> ) на высотах с морской станции
<b>TEMPO*</b>	<i>Temporary or temporarily</i>		Временный или временно
<b>TEN</b>	<i>Trans-European network [IATA]</i>		Трансевропейская сеть
<b>TEND*</b>	<i>Trend forecast</i>		Прогноз типа "тренд"
<b>TENS</b>	<i>Tens</i>		Десятки
<b>TERM</b>	<i>Terminate, terminal [TLX]</i>		Завершать, конечный
<b>TERPs</b>	<i>United States Standard for Terminal Instrument Procedure</i>		Стандарт США для процедур аэродромных полетов по ППП
<b>TF</b>	<i>Line of path to control point</i>		Линия пути до контрольной точки
	<i>Traffic forecast [CFMU]</i>		Прогноз по воздушному движению

<b>TFC</b>	<i>Traffic</i>	(Воздушное) движение, поток корреспонденции
	<i>Time of Arrival</i>	Время прибытия
<b>TFM</b>	<i>Flight model type [CFMU]</i>	Тип модели полетов
<b>TFV</b>	<i>Traffic volume [CFMU]</i>	Объем воздушного движения
<b>TGC</b>	<i>Travel group charter</i>	Чартерный рейс для перевозки туристической группы
<b>TGL</b>	<i>Touch and go landing</i>	Посадка с немедленным взлетом после касания
	<i>Temporary Guidance Leaflet</i>	Временный инструктивный бюллетень (JAA), (JAA) временные наставления
<b>TGM</b>	<i>Telegram [TLX]</i>	Телеграмма
<b>TGS</b>	<i>Taxiing guidance system</i>	Система наведения при рулении
<b>TH</b>	<i>Transition height // True heading</i>	Относительная высота перехода // Истинный курс
<b>THKS</b>	<i>Thanks [TLX]</i>	Спасибо
<b>THR</b>	<i>Threshold</i>	Порог ВПП
<b>THRU</b>	<i>Through</i>	Через, соединение через ...
<b>THU, Thu</b>	<i>Thursday</i>	Четверг
<b>THUNDER</b>	<i>Thunder</i>	Гром
<b>TI</b>	<i>Technical inspection</i>	Технический осмотр
	<i>Technical instructions for the safe transport of dangerous goods by air</i>	Технические инструкции по перевозке опасных грузов по воздуху [ИАТА]
<b>TIBA</b>	<i>Traffic information broadcast by aircraft</i>	Радиовещательные передачи воздушными судами информации о движении
<b>TIE</b>	<i>Technical information exchange</i>	Обмен технической информацией
<b>TIL*</b>	<i>Until</i>	До тех пор, пока (до)
<b>TIME</b>	<i>Time</i>	Время
<b>TIMSH</b>	<i>Timesheet</i>	По расписанию
<b>TIP</b>	<i>Until past, .(place)</i>	До пролета... (пункт)
<b>TIS</b>	<i>Time to Insert in Sequence</i>	Время постановки в очередность
<b>TIZ</b>	<i>Traffic Information Zone</i>	Зона информационного обслуживания воздушного движения
<b>TKNO</b>	<i>Ticket number [TLX]</i>	Номер билета
<b>TKOF</b>	<i>Take-off</i>	Взлет
<b>TKS</b>	<i>Thanks [TLX]</i>	Спасибо
<b>TKT</b>	<i>Ticket [TLX]</i>	Билет
<b>TL</b>	<i>Transition Level // Traffic load // Till</i>	Эшелон перехода // Нагрузка по перевозкам // До
<b>TL...</b>	<i>Till (followed by time by which weather change is forecast to end)</i>	До (после которого следует группа времени, когда согласно прогнозу прекратится изменение погоды)
<b>TLDT</b>	<i>Target Landing Time</i>	Очікуваний час посадки. Очікуваний час у процесі управління прибуттям в пороговому режимі, беручи до уваги черговість ЗПС і перешкоди. Це є не обмеженням, а послідовно удосконаленим часом планування, що використовується для координації процесів управління прибуття і відправлення. Кожен TLDT на одній ЗПС відокремлюється від інших TLDT чи TTOT для відображення потоку і/чи сепарації SID між ПС. – укр.
<b>TLG</b>	<i>Tail landing gear</i>	Хвостовое оперение
<b>TLOF</b>	<i>Touchdown and lift-off area</i>	Зона приземления и отрыва
<b>TLS</b>	<i>Taget Level Safety</i>	Установленный (целевой ) уровень безопасности
<b>TLX</b>	<i>Telex [TLX]</i>	Телексная связь
<b>TMA**</b>	<i>Terminal control area</i>	Узловой диспетчерский район
	<i>Terminal Manoeuvring Area</i>	Зона (терминального) маневрирования
<b>TMC</b>	<i>Terminal Control Center</i>	Узловой диспетчерский центр
<b>TML</b>	<i>Terminal</i>	Аэроузел, узловой аэродром, терминал
<b>TMN</b>	<i>Terminates</i>	Ограничения
<b>TMS, T/M/S</b>	<i>Type, model and series</i>	Тип, модель и серия
<b>TMT</b>	<i>CFMU technical monitoring team</i>	Группа технического контроля CFMU
<b>TMW</b>	<i>Tomorrow [TLX]</i>	Завтра
<b>TN ...</b>	<i>Минимальная температура (после этого в сводке TAF следуют цифры)</i>	
<b>TNA</b>	<i>Turn altitude</i>	Абсолютная высота начала разворота
<b>TNC</b>	<i>Terminal navigation charges</i>	Навигационные аэропортовые сборы

<b>TNEL</b>	<i>Total noise exposure level</i>	Уровень суммарного воздействия шума
<b>TNH</b>	<i>Turn height</i>	Относительная высота начала разворота
<b>TO</b>	<i>To... (place) // Time Over</i>	В (к, до) ...пункт, место, высота // Время пролета
<b>TOA</b>	<i>Time of arrival</i>	Время прибытия
<b>TOBT</b>	<i>Target Off-Block Time</i>	Очікуваний час відправлення ПС з МС: Час, визначений експлуатантом ПС або обслуговуючою компанією, коли ПС буде готове, усі двері зачинені, трап (авіаміст) прибраний, буксир наявний і готовий до запуску / буксирування відразу після отримання дозволу з диспетчерської вежі аеродрому. – укр.
<b>TOC</b>	<i>Top of climb</i>	Конец набора высоты, рубеж набора высоты
<b>TOD</b>	<i>Time of delivery [TLX]</i>	Время доставки
<b>TODA</b>	<i>Take-off distance available</i>	Располагаемая дистанция взлета. <u>TODA (РДВ)</u> - Сумма располагаемой дистанции разбега (РДР) и длины свободной зоны (СЗ), если она предусмотрена. <u>TODA (РДВ) = РДР + СЗ</u>
<b>TODAH</b>	<i>Take-off distance available, helicopter</i>	Располагаемая взлетная дистанция для вертолета
<b>TODR</b>	<i>Take-off distance required</i>	Потребная взлетная дистанция
<b>TOF</b>	<i>Take-off fuel</i>	Количество топлива при взлете
<b>TOFP</b>	<i>Take-off flight path</i>	Траектория взлета
<b>TOGA</b>	Взлет/уход на второй круг	
<b>TOGW</b>	<i>Take-off gross weight</i>	Полный взлетный вес
<b>TOI</b>	<i>Temporary operating instrument [CFMU]</i>	Временный инструмент
<b>TOP*</b>	<i>Cloud top</i>	Верхняя граница облаков [SIGMET]
<b>TOPS</b>	<i>Cloud tops</i>	Верхняя граница облаков
<b>TOPS TO...</b>	<i>Tops to</i>	Верхние границы до...
<b>TOR</b>	<i>Time of receipt [TLX]</i>	Время получения
<b>TORA</b>	<i>Take-off run available</i>	Располагаемая длина разбега (РДР) - Длина ВПП, которая объявляется располагаемой и пригодной для разбега самолета, совершающего взлет. <u>TORA (РДР) = Длина ВПП</u>
<b>TOS</b>	<i>Traffic orientation scheme [CFMU]</i>	Схема ориентирования движения
<b>TOT</b>	<i>Take-off time [CFMU] // Time of transmission [TLX]</i>	Время взлета // Время передачи
<b>TOTL</b>	<i>Total [TLX]</i>	Общий
<b>TOW</b>	<i>Take-off weight</i>	Взлетный вес
<b>TP</b>	<i>Test point // Turning point</i>	Точка замера при испытании // Точка разворота
	<i>Terminal Procedure</i>	Терминал процедуры
<b>TPPS</b>	<i>Third party proprietary software</i>	Запатентованное третьей стороной программное обеспечение
<b>TR</b>	<i>Track</i>	Линия пути, трек, траектория
<b>TRA</b>	<i>Radar transfer of control // Temporary reserved airspace // Transit</i>	Передача диспетчерского радиолокационного управления // Временно зарезервированное воздушное пространство // Транзит
<b>TRACON</b>	<i>Terminal Radar Approach Control</i>	Радиолокационное управление подходом к узловому аэродрому
<b>TRAD</b>	<i>Trace and advise [TLX]</i>	Проверьте и сообщите
<b>TRAJECTORY</b>	<i>Trajectory</i>	Траектория
<b>TRANS</b>	<i>Transmits or transmitter, transmitting, transition</i>	Передавать или передатчик, переход, транзит, пролет
<b>TRANS ALT</b>	<i>Transition Altitude</i>	Абсолютная высота перехода
<b>TRANS LEV</b>	<i>Transition Level</i>	Эшелон перехода
<b>TRAY</b>	<i>Trajectory</i>	Траектория
<b>TRBL</b>	<i>Trouble [TLX]</i>	Отказ, авария
<b>TRCV</b>	<i>Tri-Color Visual Approach Slope Indicator</i>	Трехцветный индикатор визуальной глиссады захода на посадку
<b>TREND</b>	<i>Прогноз тунна "тренд"</i>	
<b>TRF</b>	<i>Transfer, transferring // Trf - Traffic</i>	Передавать, передача // Движение
<b>TRFC</b>	<i>Cargo transfer [TLX]</i>	Передача груза
<b>TRFM</b>	<i>Mail transfer [TLX]</i>	Передача почты
<b>TRIGGER NOTAM</b>	<i>NOTAM, який містить стисло інформацію про зміст, номер і дату набуття чинності поправки чи доповнення до AIP, що публікуються відповідно до процедур AIRAC. (укр.)</i>	

<b>TRK</b>	<i>Track</i>	Линия пути, путевой угол (фактический)
<b>TRL</b>	<i>Transition level</i>	Эшелон перехода
<b>TRLVL</b>	<i>Transition level</i>	Эшелон перехода
<b>TRMA</b>	<i>Transfer manifest [TLX]</i>	Передаточная ведомость
<b>TRN</b>	<i>Turn</i>	Угол доворота
<b>TRNG</b>	<i>Training [TLX]</i>	Обучение, подготовка
<b>TROF</b>	<i>Trough</i>	Ложбина
<b>TROP</b>	<i>Tropopause</i>	Тропопауза
<b>TROPICAL CYCLONE ADVISORY</b> Консультативное сообщение для тропического циклона		
<b>TRPT</b>	<i>Transport [TLX]</i>	Транспорт
<b>TRS</b>	<i>Tropical revolving storm</i>	Тропический циклон
	<i>Time to Remove from the Sequence</i>	Время, чтобы удалить из очередности
<b>TRSA</b>	<i>Terminal radar service area</i>	Зона аэродромного радиолокационного обслуживания
<b>TRSB</b>	<i>Time reference scanning beam</i>	Маяк со сканирующим лучом и опорным временем
<b>TRSP</b>	<i>Transponder</i>	Радиоответчик (самолетный)
<b>TRUPLN</b>	<i>FPL through international steps</i>	Передача плана полета по международным участкам
<b>TRVL</b>	<i>Travel [TLX]</i>	Путешествие
<b>TRVR</b>	<i>Touchdown runway visual range</i>	Дальность видимости на ВПП в точке приземления
<b>TRW</b>	<i>Transit weight [TLX]</i>	Транзитный груз
<b>TRX</b>	<i>Transmitter</i>	Передачик
<b>TS</b>	<i>Technical specification</i>	Техническое описание
<b>TS...</b>	<i>Thunderstorm (followed by RA= RAIN, SN= snow, PL= ice pellets, GR= hail, GS= small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. TSRASN = thunderstorm with rain and snow)</i>	Гроза (после которого следует RA - дождь, SN - снег, PE - ледяной дождь, GR - град, GS - ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например TSRASN - гроза с дождем и снегом) (в сводках и прогнозах по аэродрому; сокращение TS, используемое без дополнительных обозначений, означает, что слышен гром, но осадки на аэродроме не наблюдаются [SIGMET])
<b>TSA</b>	<i>Temporary segregated area</i>	Временно выделенное воздушное пространство (район, который временно резервируется для использования исключительно конкретными пользователями в целях обеспечения общей безопасности)
	<i>Trans-Siberian axis [IATA]</i>	Транссибирская ось
<b>TSAT</b>	<i>Target Start Up Approval Time</i>	Очікуваний час дозволу на запуск: Час, який надає УПР, беручи до уваги ТОВТ, СТОВТ і/чи стан трафіку, коли ПС може очікувати отримання дозволу на запуск / буксирування. Примітка: Фактичний дозвіл на запуск АСАТ може надаватись раніше, ніж ТСАТ. – укр.
<b>TSE</b>	<i>Total System Error</i>	Суммарная системная ошибка (Суммарная погрешность системы)
<b>TSGR</b>	<i>Thunderstorm with hail</i>	Гроза с градом
<b>TSGS</b>	<i>Thunderstorm with small hail and snow pellets</i>	Гроза с ледяной и снежной крупой
<b>TSH</b>	<i>TOT Shifted status</i>	Статус TOT сдвига
<b>TSO</b>	Технический стандарт	
<b>TSO-C129</b>	<i>Technical Standard Order — Circular 129</i>	Стандартизированные технические требования — Циркуляр 129
<b>TSP</b>	<i>Transponder</i>	Радиоответчик
<b>TSPN</b>	<i>Thunderstorm with ice pellets</i>	Гроза с ледяным дождем
<b>TSR</b>	<i>Terminal surveillance radar</i>	Аэродромный обзорный радиолокатор
<b>TSRA</b>	<i>Thunderstorm with rain and snow</i>	Гроза с дождем
<b>TSRN</b>	<i>Transsiberian route network [IATA]</i>	Сеть транссибирских маршрутов
<b>TSSA</b>	<i>Thunderstorm and sand or dust storm</i>	Гроза с пыльной или песчаной бурей
<b>TSSN</b>	<i>Thunderstorm with snow</i>	Гроза со снегом
<b>TSUNAMI</b>	<i>Цунами (используется в предупреждениях по аэродрому)</i>	
<b>TT</b>	<i>Teletypewriter</i>	Телетайп
<b>TTOT</b>	<i>Target Take Off Time</i>	Очікуваний час зльоту: Очікуваний час зльоту, визначений з урахуванням ТОВТ/ТСАТ плюс EXOT. Кожен TTOT на одній ЗПС відокремлюється від інших TLDT чи TTOT для відображення потоку і/чи сепарації SID між ПС.-укр.
<b>TTY</b>	<i>Teletype telex machine [CFMU]</i>	Телетайпно-телексное устройство
<b>TUE, Tue</b>	<i>Tuesday</i>	Вторник
<b>TUM</b>	<i>Time update message</i>	Сообщение о корректировке времени
<b>TUR</b>	<i>Tour [TLX]</i>	Тур, перевозка
<b>TURB</b>	<i>Turbulence</i>	Турбулентность

<b>T-VASI</b>	<i>Tee Visual Approach Slope Indicator</i>	Т-образный индикатор визуальной глиссады захода на посадку
<b>T-VASIS</b>	<i>T-visual approach slope indicator system</i>	Т-система визуальной индикации глиссады (следует произносить "ТИ-ВАСИС")
<b>TVE</b>	<i>Total vertical error</i>	Суммарная вертикальная погрешность, суммарная ошибка по высоте
<b>TVOR</b>	<i>Terminal VOR</i>	Аэродромный маяк VOR (VOR аэроузла)
<b>TWEB</b>	<i>Transcribed weather broadcast</i>	Радиопередача записанной метеоинформации
<b>TWiP</b>	<i>Terminal Weather Information for Pilots</i>	Метеорологическая информация аэроузла для пилотов
<b>TWNB</b>	<i>Double room with bath, twin beds [TLX]</i>	Двухместный номер с ванной
<b>TWNN</b>	<i>Double room without bath/shower, twin beds</i>	Двухместный номер без ванны
<b>TWNS</b>	<i>Double room with shower, twin beds</i>	Двухместный номер с душем и двумя кроватями
<b>TWOV</b>	<i>Transit without visa [TLX]</i>	Транзитный пассажир без визы
<b>TWR</b>	<i>Aerodrome control tower or Landing control tower</i>	"Вышка", (Аэродромный диспетчерский пункт - АДП) или Диспетчерский пункт посадки
<b>TWY</b>	<i>Taxiway</i>	Рулежная дорожка (РД)
<b>TWYL</b>	<i>Taxiway-link</i>	Радиосвязь при рулении
<b>TX</b>	<i>Exit time // Transmitter or transmission</i>	Время выхода // Передатчик или передача
<b>TX ...</b>	Максимальная температура (после этого в сводке TAF следуют цифры)	
<b>TXT*</b>	<i>Text [TLX]</i> - Текст (при использовании данного сокращения для запроса повторения сокращению предшествует знак вопроса (IMI), например IMI TXT] (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)	
<b>TYP</b>	<i>Type of aircraft</i>	Тип воздушного судна
<b>TYPE</b>	<i>Type</i>	Тип
<b>TYPH</b>	<i>Typhoon</i>	Тайфун
<b>u</b>	<i>Unpaved surface</i>	Грунт
<b>U</b>	<i>Upward (tendency in RVR during previous 10 minutes)</i>	В сторону увеличения (тенденция к изменению RVR за предшествующий 10-минутный период)
	<i>Up, upward // Unspecified // UNICOM // Unspecified</i>	Вверх, увеличение // Не установлено, не определено // ЮНИКОМ (Аэронавигационное консультативное обслуживание) // Не установлено, не определено
<b>U/C</b>	<i>Under construction</i>	Создается
<b>U/S</b>	<i>Unserviceable</i>	Непригодный (для использования), неисправный, неработающий
<b>U2</b>	<i>200 hPa charts</i>	Карты 200 гПа поверхности
<b>U3</b>	<i>300 hPa charts</i>	Карты 300 гПа поверхности
<b>U4</b>	<i>400 hPa charts</i>	Карты 400 гПа поверхности
<b>U5</b>	<i>500 hPa charts</i>	Карты 500 гПа поверхности
<b>U7</b>	<i>700 hPa charts</i>	Карты 700 гПа поверхности
<b>U8</b>	<i>800 hPa charts</i>	Карты 800 гПа поверхности
<b>U85</b>	<i>850 hPa charts</i>	Карты 850 гПа поверхности
<b>UA</b>	Указатель типа данных, принятый для сводок с воздушных судов AIREP в сокращенных заголовках ВМО	
<b>UAA</b>	<i>Upper Advisory Area</i>	Консультативный район верхнего воздушного пространства
<b>UAB...</b>	<i>Until advised by...</i>	До получения извещения от...
<b>UAC</b>	<i>Upper area control centre</i>	Районный диспетчерский пункт верхнего воздушного пространства
<b>UACC</b>	<i>Upper Area Control Center</i>	Центр контроля верхнего воздушного пространства
<b>UAD</b>	<i>Upper Advisory Route</i>	Консультативный маршрут верхнего воздушного пространства
<b>UANT</b>	<i>Upper airspace navigation chart</i>	Навигационная карта верхнего воздушного пространства
<b>UAR</b>	<i>Upper air route</i>	Маршрут в верхнем воздушном пространстве
<b>UARA</b>	<i>Upper airspace rule area</i>	Зона полетов по правилам верхнего воздушного пространства
<b>UART</b>	<i>Universal asynchronous receiver/transmitter</i>	Универсальный асинхронный приемопередатчик
<b>UAS</b>	<i>Upper airspace</i>	Верхнее воздушное пространство
<b>UAV</b>	<i>Unmanned airborne vehicle</i>	Беспилотный летательный аппарат
<b>UC</b>	<i>Unable, flight closed [TLX]</i>	Предоставить место не можем, рейс укомплектован
<b>UDA</b>	<i>Upper advisory area</i>	Консультативная зона верхнего воздушного пространства
<b>UDF</b>	<i>Ultra high frequency direction-finding station</i>	УВЧ-радиопеленгаторная станция
<b>UFA</b>	<i>Until further advised [TLX]</i>	До получения последующей рекомендации
<b>UFN</b>	<i>Until further notice</i>	До последующего извещения

<b>UFP</b>	<i>Urgent flight plan message</i>	Срочное сообщение о плане полета
<b>UFR</b>	<i>Upper flight region</i>	Район полетов верхнего воздушного пространства
<b>UGT</b>	<i>Urgent, urgently [TLX]</i>	Срочный, срочно
<b>UHDT</b>	<i>Unable higher due traffic</i>	Не иметь возможности выше из-за движения
<b>UHF**</b>	<i>Ultra high frequency(300 to 3 000 MHz)</i>	Ультравысокая частота [300-3000 MHz]
<b>UIC</b>	<i>Upper information centre</i>	Центр полетной информации для верхнего воздушного пространства
<b>UIR</b>	<i>Upper flight information region</i>	Район полетной информации верхнего воздушного пространства
<b>UIS</b>	<i>Upper information service</i>	Служба полетной информации для верхнего воздушного пространства
<b>UkSATSE</b>	<i>Ukrainian State Air Traffic Service Enterprise</i>	Державне підприємство обслуговування повітряного руху України. (укр.)
<b>UL</b>	<i>Ultra light</i>	Сверхлегкий
<b>ULA</b>	<i>Ultra light aircraft</i>	Сверхлегкий летательный аппарат
<b>ULD</b>	<i>Unit load device</i>	Средство пакетирования груза
<b>ULR</b>	<i>Ultra long range</i>	Сверхдальнего действия
<b>UN</b>	<i>Unable, flight does not operate</i>	Не имеем возможности, так как рейс не выполняется
<b>UNA</b>	<i>Unable</i>	Не иметь возможности
<b>UNABLE</b>	НЕВОЗМОЖНО (AFTN-сообщение)	
<b>UNACC</b>	<i>Unaccompanied [TLX]</i>	Несопровождаемый
<b>UNADV</b>	<i>Unable, advise [TLX]</i>	Не имеем возможности, сообщим позже
<b>UNAP</b>	<i>Unable to approve</i>	Не иметь возможности одобрить
<b>UNAVBL</b>	<i>Unavailable</i>	Отсутствующий
<b>UNCHG</b>	<i>Unchanged [TLX]</i>	Без изменений
<b>UNCTC</b>	<i>Unable to contact [TLX]</i>	Не в состоянии связаться
<b>UNCTL</b>	<i>Uncontrolled</i>	Неконтролируемый
<b>UNDLV</b>	<i>Undelivered [TLX]</i>	Недоставленный
<b>UNEC</b>	<i>Unnecessary [TLX]</i>	Ненужный
<b>UNICOM</b>	<i>Aeronautical Advisory Service</i> -Аэронавигационное консультативное обслуживание	
<b>UNKN</b>	<i>Unknown [TLX]</i>	Неизвестный
<b>UNL</b>	<i>Unlimited</i>	Неограниченный
<b>UNQTE</b>	<i>Unquote [TLX]</i>	Закрыть кавычки
<b>UNREL</b>	<i>Unreliable [TLX]</i>	Ненадежный
<b>UNSFY</b>	<i>Unsatisfactory [TLX]</i>	Неудовлетворительный
<b>UNSKED</b>	<i>Unscheduled [TLX]</i>	Вне расписания
<b>UNSTABLE</b>	<i>Unstable</i>	Нестабильный, неустойчивый
<b>UNT, UNTIL</b>	<i>Until</i>	До, до тех пор (пока)
<b>UP</b>	<i>Unknown precipitation</i>	Неопознанные осадки ( <i>используется в автоматизированных сводках METAR/SPECI</i> )
<b>UPD</b>	<i>Update</i>	Обновление
<b>UPM</b>	<i>Update message</i>	Обновить сообщение
<b>UPPER-AIR CHART</b>	<i>Upper-air chart</i>	Высотная карта
<b>UPR</b>	<i>Upper</i>	Верхний, высотный
<b>UPR</b>	<i>User preferred route</i>	Маршрут, предпочитаемый пользователем
<b>UPR WARM FRONT</b>	<i>Upper warm front</i>	Верхний теплый фронт
<b>UPRTROF</b>	<i>Upper trough</i>	Высотная ложбина
<b>UPS</b>	<i>Uninterruptible power supply</i>	Источник бесперебойного электропитания
<b>URC</b>	<i>Unreserved cargo [TLX]</i>	Небронированный груз
<b>URD</b>	<i>User's requirements document</i>	Документ с требованиями пользователей
<b>URG</b>	<i>Urgent, urgently [TLX]</i>	Срочный, срочно
<b>URS</b>	<i>CFMU users requirement section</i>	Отдел CFMU по пользовательским требованиям
<b>USAF</b>	<i>US-Air Force</i>	ВВС США
<b>USB</b>	<i>Upper surface blowing</i> <i>Upper Sideband</i>	Сдув пограничного слоя с верхней поверхности крыла Верхняя боковая полоса (о частотах)
<b>USN</b>	<i>US-Navy</i>	ВМС США
<b>Ut10 / (Ut0)</b>	<i>10° cen charts / (0° cen charts)</i>	Карты изотермы -10°C / (Карты изотермы -0°C)
<b>UTA</b>	<i>Upper control area</i>	Диспетчерский район верхнего воздушного пространства

<b>UTC**</b>	<i>Coordinated universal time (Z)</i>	Всемирное координированное время
<b>UU</b>	<i>Unable (have waitlisted) [TLX]</i>	Мест нет, внесен в лист ожидания
<b>UUP</b>	<i>Updated Airspace Use Plan</i>	Откорректированный план использования воздушного пространства
<b>UWY</b>	<i>Upper Airway</i>	Воздушная трасса верхнего воздушного пространства
<b>V</b>	<i>Variable // Visibility // Volt</i>	Переменный // Видимость // Вольт(В)
<b>V...</b>	Отклонение от среднего направления ветра ( <i>перед этим и после этого в сводках METAR/SPECI следуют цифры, например 350V070</i> )	
<b>V/H</b>	<i>Velocity/height</i>	Соотношение скорости и высоты
<b>VHF</b>	<i>Very high frequency</i>	Очень высокие частоты (30-300 МГц)
<b>V/V</b>	<i>Vertical Velocity or speed</i>	Вертикальная скорость или скорость
<b>V<sub>1</sub></b>	<i>Decision speed</i>	Скорость принятия решения
<b>V<sub>2</sub></b>	<i>Take-off safety speed</i>	Безопасная скорость взлета
<b>V<sub>2min</sub></b>	<i>Minimum take-off safety speed</i>	Минимальная безопасная скорость взлета
<b>VA</b>	Направление до абсолютной высоты	
<b>VA</b>	<i>Volcanic ash</i>	Вулканический пепел
<b>V<sub>a</sub></b>	<i>Design manoeuvring speed</i>	Расчетная скорость маневрирования
<b>VA</b>	<i>Volcanic ash</i>	Вулканический пепел
<b>VA CLD</b>	<i>Volcanic ash clouds</i>	Облака вулканического пепла
<b>VAAC</b>	<i>Volcanic Ash Advisory Centre</i>	Консультативный центр по вулканическому пеплу
<b>VAC</b>	<i>Visual approach chart</i>	Карта визуального захода на посадку
<b>VAL</b>	<i>In valleys</i>	В долинах (в низинах)
	<i>Visual approach and landing chart</i>	Карта визуального захода на посадку и посадки
<b>VALID</b>	<i>Validity time</i>	Срок действия
<b>VALID FOR...</b>	<i>Valid for...</i>	Действительный на...
<b>VALU</b>	<i>Valuables (such as bank notes, bullion, jewellery etc..) [TLX]</i>	Ценности (такие как ценные бумаги, слитки золота, драгоценности и т.д.)
<b>VAN</b>	<i>Runway control van</i>	Машина для контроля состояния ВПП (Передвижной дисп.пункт)
<b>VAPI</b>	<i>Visual approach path indicator</i>	Визуальный индикатор глиссады
<b>VAR</b>	<i>Magnetic variation // Visual-aural radio range // Volcanic air report</i>	Магнитное склонение // Визуально-звуковой радиомаяк // Донесение о вулканической деятельности
<b>VASI</b>	<i>Visual Approach Slope Indicator</i>	Индикатор визуальной глиссады захода на посадку
<b>VASIS*</b>	<i>Visual approach slope indicator system</i>	Система визуальной индикации глиссады
<b>VAW</b>	<i>Volcanic ash warning</i>	Предупреждение о выпадении вулканического пепла
<b>V<sub>b</sub></b>	<i>Design speed for maximum gust intensity</i>	Расчетная скорость при максимальных порывах ветра
<b>V<sub>c</sub></b>	<i>Design cruising speed</i>	Расчетная крейсерская скорость
<b>VC</b>	<i>Velocity cruise // Vicinity</i>	Крейсерская скорость // В окрестностях
<b>VC</b> ...	<i>Vicinity of the aerodrome (followed by TS = thunderstorm, DS = duststorm, SS = sandstorm, FG = fog, FC = funnel cloud, SH = showers, PO = dust/sand whirls, BLDU = blowing dust, BLSA = blowing sand or BLSN = blowing snow, e.g. VCFG = vicinity fog) .</i>	Окрестности аэродрома (не на аэродроме, но не дальше, чем приблизительно 8 км от периметра аэродрома; после данного сокращения следует TS = гроза, DS= пыльная буря, SS = песчаная буря, FG = туман, FC - воронко-образное облако, SH = ливень, PO = пыльный/песчаный вихрь, BLDU - пыльная низовая метель, BLSA = песчаная низовая метель, BLSN = общая метель, например, VCFG = туман вблизи аэродрома)
<b>VCS</b>	<i>Voice communication system</i>	Система голосовой связи
<b>VCY</b>	<i>Vicinity</i>	Вблизи
<b>V<sub>d</sub></b>	<i>Design diving speed</i>	Расчетная скорость пикирования
<b>VDF</b>	<i>Very high frequency direction-finding station</i>	ОВЧ - радиопеленгаторная станция
<b>VDL</b>	<i>VHF digital link</i>	ОВЧ цифровой канал передачи данных
<b>VDOP</b>	<i>Vertical Dilution of Precision</i>	Снижение точности определения местоположения в вертикальной плоскости
<b>VDP</b>	<i>Visual descent point</i>	Контрольная точка начала визуального снижения
<b>VE</b>	<i>Visual Exempted</i>	Визуально свободно (видимость — "миллион на миллион")
<b>VECAS</b>	<i>Vertical escape collision avoidance system</i>	Система предупреждения столкновений в вертикальной плоскости
<b>VEL</b>	<i>Velocity</i>	Скорость
<b>VER</b>	<i>Vertical</i>	Вертикальный

<b>VERVIS</b>	Vertical visibility	Вертикальная видимость
<b>VFR**</b>	Visual flight rules	Правила визуального полета (ПВП)
<b>VFY</b>	Verify [TLX]	Проверять, подтверждать
<b>VHF R/T</b>	VHF radio/telephony (radiotelephony for ICAO)	Радиотелефония на очень высокой частоте (радиотелефония для ИКАО)
<b>VHF**</b>	Very high frequency (30 to 300 Mhz)	Очень высокая частота (ОВЧ) (30-300 МГц)
<b>VI</b>	Направление до пересечения	
<b>VIA</b>	By way of [TLX]	Посредством
<b>VIC</b>	Very important cargo	Очень важный груз
<b>VIP**</b>	Very Important person	Лицо очень большой важности (Особо важное лицо)
<b>VIS</b>	Visibility	Видимость
<b>VLF</b>	Very low frequency (3 to 30 khz)	Очень низкая частота [3-30 кГц]
<b>V<sub>lof</sub></b>	Lift-off speed	Скорость отрыва
<b>VLR</b>	Very long range	Очень большая дальность (полета, действия)
<b>VLSI</b>	Very large scale integration	Широкомасштабная интеграция
<b>VM</b>	Направление до завершения режима вручную	
<b>VMC**</b>	Visual meteorological conditions	Визуальные метеорологические условия (ВМУ)
<b>Vmca</b>	Minimum control speed in the air	Минимальная эволютивная скорость в воздухе
<b>VmCG</b>	Minimum control speed on the ground	Минимальная эволютивная скорость на земле
<b>Vmcl</b>	Minimum control speed during landing approach with all engines operating	Минимальная эволютивная скорость захода на посадку, начатая при нормальной работе всех двигателей
<b>Vmcl-2</b>	Minimum control speed during landing approach with two critical engines inoperative	Минимальная эволютивная скорость при заходе на посадку с двумя неработающими критическими двигателями
<b>Vmcl-1</b>	Minimum control speed during landing approach with the critical engine inoperative	Минимальная эволютивная скорость при заходе на посадку с неработающим критическим двигателем
<b>Vmo</b>	Maximum permissible operating speed	Максимальная допустимая эксплуатационная скорость
<b>Vmu</b>	Minimum unstick speed	Минимальная скорость отрыва
<b>VNAP</b>	Vertical Noise Abatement Procedures	Процедуры уменьшения шума по вертикали
<b>VNAV</b>	Vertical Navigation	Вертикальная навигация (следует произносить "ВИ-НАВ")
<b>VNC</b>	VFR navigation chart	Навигационная карта полетов по ПВП
<b>VOL</b>	Volume [TLX]	Объем
<b>VOLCANIC ASH ADVISORY</b>		Консультативное сообщение для вулканического пепла
<b>VOLCANO</b>	Volcano	Вулкан
<b>VOLMET*</b>	Meteorological information for aircraft in flight	Метеорологическая информация для воздушных судов, находящихся в полете
<b>VOR**</b>	VHF omnidirectional radio range	Всенаправленный ОВЧ (УКВ) радиомаяк
<b>VORTAC*</b>	VOR and TACAN combination	Комбинированная установка VOR и TACAN
<b>VOT</b>	VOR airborne equipment test facility // VOR test // Radiated Test Signal VOR	Бортовое оборудование для проверки работы радиомаяков VOR // Специальный радиомаяк для проверки бортового оборудования КУРС-МП на точность показаний // Излучаемый тестовый сигнал для проверки VOR
<b>VOWT</b>	Volume/Weight [TLX]	Объем/вес
<b>VPA</b>	Угол траектории в вертикальной плоскости	
<b>VPR</b>	Voice position report	Речевое сообщение о местоположении
<b>VPT</b>	Визуальный маневр с предписанной линией пути	
<b>V<sub>r</sub></b>	Rotation speed	Скорость (в момент) отрыва носового колеса
<b>VRB, VRBL</b>	Variable [TLX]	Переменный, изменяющийся (меняющийся), неустойчивый
<b>V<sub>ref</sub></b>	Reference landing approach speed, all engines operating	Расчетная скорость захода на посадку со всеми работающими двигателями
<b>V<sub>ref-1</sub></b>	Reference landing approach speed, one engine inoperative	Расчетная скорость захода на посадку с одним неработающим двигателем
<b>VROC</b>	Vertical rate of climb	Вертикальная скорость набора высоты
<b>V<sub>s</sub></b>	Minimum calibrated speed in flight during normal stall manoeuvre	Минимальная индикаторная земная скорость сваливания
<b>VS</b>	Vertical separation//Vertical speed	Вертикальное эшелонирование//Вертикальная скорость
<b>VS<sub>0</sub> (VS<sub>1</sub>)</b>	Stalling speed - 140	Скорость сваливания
<b>VS<sub>1g</sub></b>	Stalling speed at the 1g breakpoint	Скорость сваливания при единичной перегрузке



<b>VSA</b>	<i>By visual reference to the ground</i>	При визуальной ориентировке по земным ориентирам
<b>VSCS</b>	<i>Voice circuits</i>	Каналы голосовой связи
<b>VSDM</b>	<i>Variable slope delta modulation</i>	Дельта-модуляция с переменным наклоном
<b>VSI</b>	<i>Vertical Speed Indicator</i>	Индикатор вертикальной скорости
<b>VSM</b>	<i>Vertical separation minima</i>	Минимум вертикального эшелонирования
<b>VSP</b>	<i>Vertical speed [TLX]</i>	Вертикальная скорость (SIGMET)
<b>VSW</b>	<i>Vertical speed and windshear</i>	Вертикальная скорость и составляющая сдвига ветра
<b>VT<sub>max</sub></b>	<i>Maximum threshold speed</i>	Максимальная скорость пересечения порога ВПП
<b>VT<sub>min</sub></b>	<i>Minimum threshold speed</i>	Минимальная скорость пересечения порога ВПП
<b>VTA</b>	<i>VFR terminal area</i>	Зона полетов по ПВП в районе аэродрома
<b>VTAC</b>	<i>VFR terminal area chart</i>	Схема полетов по ПВП в районе аэродрома
<b>Vtdm</b>	<i>Minimum demonstrated threshold speed</i>	Минимальная демонстрационная скорость пересечения порога ВПП
<b>VTF</b>	Вектор до конечного участка	
<b>VTO</b>	<i>Vertical take-off</i>	Вертикальный взлет
<b>VTOL</b>	<i>Vertical take-off and landing // Vertical take-off and landing (aircraft)</i>	Вертикальный взлет и посадка // Воздушное судно вертикального взлета и посадки
<b>VTT</b>	<i>Variable Taxi Time: Common name for inbound (EXIT) and outbound (EXOT) Taxi Times</i>	Змінний час руління: Узагальнена назва для часу руління на прибуття EXIT та відправлення EXOT
<b>VV</b>	<i>Vertical visibility</i>	Вертикальная видимость, буквенный указатель группы вертикальной видимости в кодовых формах TAF, METAR/SPECI (далее следуют цифры)
<b>vy</b>	<i>Very</i>	Очень
<b>(W)</b>	<i>Winter time</i>	Зимнее время
<b>w</b>	<i>Weight</i>	Вес
<b>W</b>	<i>West or western longitude // White.// Watt</i>	Запад или западная долгота.// Белый // Ватт (Вт)
<b>W ...</b>	Температура поверхности моря (после этого в сводках METAR/SPECI следуют цифры)	
<b>W/D</b>	<i>Working days</i>	Рабочие дни
<b>W/o</b>	<i>Without</i>	Без
<b>W/P</b>	<i>Area Navigation (RNAV) Way Point</i>	Пункт маршрута (RNAV) зональной навигации
<b>W/T</b>	<i>Wireless Telegraphy</i>	Радиотелеграфная связь
<b>WA</b>	<i>Указатель типа данных, принятый для информации AIRMET в сокращенных заголовках ВМО</i>	
	<i>Weather area // Word after [TLX]</i>	Синоптический район // Слово после
<b>WAAS</b>	Система функционального дополнения широкой зоны действия	
	<i>Wide area augmentation system</i>	Система повышения точности (США)
<b>WAC...</b>	<i>World aeronautical Chart- ICAO 1 :1 000 000</i>	Аэронавигационная карта мира масштаба 1:1 000 000 (ICAO)) (после этого следует номенклатура/название)
<b>WAD GNSS</b>	<i>Wide Area Differential GNSS</i>	Дифференциальная GNSS с широкой зоной действия
<b>WAFC</b>	<i>World area forecast centre</i>	Всемирный центр зональных прогнозов (ВЦЗП)
<b>WAFS</b>	<i>World area forecast system</i>	Всемирная система зональных прогнозов (ВСЗП)
<b>WAN</b>	<i>Wide-area network</i>	Глобальная сеть
<b>WAR</b>	<i>Warning</i>	Внимание
<b>WARM</b>	<i>Warm</i>	Теплый
<b>WARM FRONT</b>	<i>Warm front</i>	Теплый фронт
<b>WARM SECTOR</b>	<i>Warm sector</i>	Теплый сектор
<b>WAVE</b>	<i>Wave</i>	Волна
<b>WAVING COLD FRONT</b>	<i>Waving cold front</i>	Холодный фронт с волнами
<b>Wb</b>	<i>Weber</i>	Вебер(Вб)
<b>WB</b>	<i>Waybill // Westbound // Word before [TLX]</i>	Транспортная накладная // В западном направлении // Слово перед...
<b>WBAR</b>	<i>Wing bar lights</i>	Огни фланговых горизонтов
<b>WC</b>	<i>Указатель типа данных, принятый для информации SIGMET о тропических циклонах в сокращенных заголовках ВМО</i>	
<b>wc</b>	<i>Without charge</i>	Бесплатно
<b>WCHR</b>	<i>Wheelchair [TLX]</i>	Кресло-коляска для инвалида
<b>WCL</b>	<i>Average wind speed at engine centre line height</i>	Средняя скорость ветра на высоте осевой линии двигателя
<b>WD</b>	<i>Wind direction</i>	Направление ветра

<b>WDI</b>	<i>Wind direction indicator</i>	Указатель направления ветра, индикатор направления ветра
<b>WDSPR</b>	<i>Widespread</i>	Обширный, широко распространенный, повсеместный
<b>WDT</b>	<i>Width</i>	Ширина
<b>WEAA</b>	<i>Western European Airports Associations</i>	Ассоциация аэропортов Западной Европы
<b>WEATHER</b>	<i>Weather</i>	Погода, погодные
<b>WEATHER RADAR</b>	<i>Weather radar</i>	Метеорологическая РЛС
<b>WECPNL</b>	<i>Weighted equivalent continuous perceived noise level</i>	Скорректированный эквивалентный уровень непрерывно воспринимаемого шума
<b>WED, Wed</b>	<i>Wednesday</i>	Среда
<b>WEF</b>	<i>With effect from or effective from</i>	Действует с... или вступает в силу с ...
<b>WET</b>	<i>Wet</i>	Мокрый, влажный
<b>WG</b>	<i>Working group</i>	Рабочая группа
<b>WGR</b>	<i>Working group on route charges [EUROC]</i>	Рабочая группа по маршрутным сборам
<b>WGS-84</b>	<i>World Geodetic System -1984</i>	Глобальная геодезическая система (координат) 1984 г.
<b>WGT</b>	<i>Weight [TLX]</i>	Масса, вес
<b>WHOLE</b>	<i>Whole</i>	Весь, целый
<b>WHS</b>	<i>Warehouse</i>	Склад
<b>WI</b>	<i>Within</i>	В (в пределах)
<b>WID</b>	<i>Width</i>	Ширина или широкий
<b>WIDE</b>	Шириной такой -то (пример: 15NM WIDE = шириной 15 морских миль); широкий	
<b>WIE</b>	<i>With immediate effect or effective immediately</i>	Действует немедленно или вступает в силу немедленно
<b>WILAD</b>	<i>Will advise [TLX]</i>	Сообщим позже
<b>WILCO*</b>	<i>Will comply</i>	Будет выполнено. Вас понял, выполняю
<b>WILCT</b>	<i>Will contact [TLX]</i>	Свяжемся
<b>WILFO</b>	<i>Will follow [TLX]</i>	Последует
<b>WILRE</b>	<i>Will report [TLX]</i>	Будет сообщено
<b>WIND</b>	Ветер	
<b>WINTEM</b>	<i>Forecast upper wind and temperature for aviation in a form of aeronautical code</i>	Прогноз ветра и температуры на высотах для авиации
<b>WIP</b>	<i>Work in progress</i>	Работа выполняется
<b>WIR</b>	<i>WHAT-IF Reroute</i>	Что если изменить маршрут
<b>wkd</b>	<i>Weekdays (Mon - Sat inc.)</i>	Будние дни (с пон. по субб. включительно)
<b>WKLY</b>	<i>Weekly</i>	Еженедельно
<b>WKN</b>	<i>Weaken or weakening</i>	Уменьшится (ослабеет) или уменьшение (ослабление), уменьшающийся (ослабевающий) (SIGMET)
<b>WKND</b>	<i>Weekend</i>	Выходные дни
<b>WL</b>	<i>Wave length</i>	Длина волны
<b>WLF</b>	<i>Weight load factor</i>	Коэффициент коммерческой загрузки
<b>WLPL</b>	<i>Weight limited payload</i>	Ограничение коммерческой загрузки по массе
<b>WMO</b>	<i>World Meteorological Organization</i>	Всемирная метеорологическая организация (ВМО)
<b>WMSC</b>	<i>Weather message switching centre</i>	Коммутационный центр метеодонесений
<b>WND</b>	<i>Wind</i>	Ветер
<b>WNW</b>	<i>West north west</i>	Запад-северо-запад
<b>WO</b>	<i>Without</i>	Без
<b>WP</b>	<i>Waypoint//Weather permitting</i>	Контрольная точка маршрута//При благоприятной погоде
	<i>Weatherproof</i>	Защищенный от атмосферных воздействий
<b>WPM</b>	<i>Word per minute [TLX]</i>	Слов в минуту
<b>WPS</b>	<i>Weather prediction system</i>	Система метеопрогнозов
<b>WPT</b>	<i>Way-point</i>	Точка маршрута (пути). Контрольная точка маршрута
<b>WR</b>	<i>Weather report</i>	Сводка погоды
<b>WRNG</b>	<i>Warning</i>	Предупреждение
<b>WRU</b>	<i>Weather radar unit</i>	Метеорологическая радиолокационная станция
<b>WS</b>	<i>Указатель типа данных, в информации SIGMET (в сокращенных заголовках ВМО)</i>	
	<i>Wind shear // Weather service // Workstation [CFMU]</i>	Сдвиг ветра // Метеорологическая служба // Автоматизированное рабочее место
<b>WSBS</b>	<i>WAFS satellite broadcast system</i>	Спутниковая радиовещательная система Всемирного центра зональных прогнозов
<b>WSFO</b>	<i>Weather service forecast office</i>	Бюро прогнозов метеослужбы

<b>WSPD</b>	<i>Wind speed</i>	Скорость ветра
<b>WSR</b>	<i>Weather service radar</i>	Радиолокационная станция метеослужбы
<b>WST</b>	<i>Windshear and turbulence</i>	Сдвиг ветра и турбулентность
<b>WSW</b>	<i>West south west</i>	Запад-юго-запад
<b>WT, wt</b>	<i>Weight</i>	Вес
<b>WT</b>	<i>Wireless telegraphy // Water Tank</i>	Радиотелеграфия // Цистерна для воды
<b>WTC</b>	<i>-Wake turbulence category -Warning to be confirmed</i>	-Категория турбулентности в спутном следе -Предупреждение должно быть подтверждено
<b>WTSPT</b>	<i>Waterspout</i>	Водяной смерч
<b>WV</b>	<i>Указатель типа данных, принятый для информации SIGMET о вулканическом пепле в сокращенных заголовках ВМО</i>	
	<i>Wind velocity</i>	Скорость ветра
<b>WVR</b>	<i>Within visual range</i>	В пределах видимости
<b>WWW</b>	Всемирная информационная сеть	
	<i>World Weather Watch</i>	Всемирная служба погоды (ВСП)
<b>WX</b>	<i>Weather</i>	Погода
<b>WX COND</b>	<i>Weather conditions</i>	Условия погоды
<b>WXEQ</b>	<i>Weather equipment [TLX]</i>	Метеооборудование
<b>WXNIL</b>	<i>Weather nil</i>	Особые явления погоды отсутствуют
<b>X</b>	<i>Cross//On Request//Experimental</i>	Пересекать//По запросу//Экспериментальный, опытный
<b>XBAG</b>	<i>Excess baggage plus weight</i>	Багаж сверх установленной нормы
<b>XBAR</b>	<i>Crossbar (of approach lighting system)</i>	Световой горизонт (системы огней приближения) (Огни линии "стоп")
<b>XBD</b>	<i>Boundary-crossing flight level</i>	Эшелон помета, пересекающий границу
<b>XCD</b>	<i>Exceptional Conditions</i>	Исключительные условия
<b>XCN</b>	<i>Extra crew non urgent [TLX]</i>	В резервном экипаже нет необходимости
<b>XCU</b>	<i>Extra crew urgent [TLX]</i>	Срочно требуется резервный экипаж
<b>XL</b>	<i>Cancel listing (waiting list) [TLX]</i>	Аннулируйте ведомость (лист ожидания)
<b>XNG</b>	<i>Crossing</i>	Пересечение
<b>XNXRPT</b>	<i>Next reporting point [TLX]</i>	Следующий пункт обязательных донесений
<b>XO--</b>	<i>Exchange order (followed by №)</i>	Порядковый номер обмена
<b>XR</b>	<i>Cancellation recommended</i>	Рекомендуется аннулировать [TLX]
<b>XS</b>	<i>Atmospherics</i>	Атмосферные радиопомехи
<b>XSEC</b>	<i>Extra section/flight [TLX]</i>	Полет по дополнительному маршруту
<b>XTK</b>	<i>Cross track distance</i>	Линейное боковое отклонение
	<i>Cross-Track Error</i>	Линейное боковое уклонение
<b>XX</b>	<i>Cancel confirmed [TLX]</i>	Подтверждение отмены
<b>XX-</b>	<i>Heavy</i>	Сильный (для характеристики погодных явлений. (сильный дождь=XXRA...))
<b>XXNS</b>	<i>Cancel due to no-show [TLX]</i>	Отмена из-за неявки пассажира
<b>Y</b>	<i>Year, yearly // Yellow</i>	Год, годичный // Желтый
<b>YC</b>	<i>Your cable</i>	Ваша телеграмма
<b>Y CZ</b>	<i>Yellow caution zone (runway lighting)</i>	Желтая опасная зона (огни на RWY) (Желтые предупредительные огни)
<b>Yd</b>	<i>Yard</i>	Ярд
<b>YDA</b>	<i>Yesterday [TLX]</i>	Вчера
<b>YES</b>	Да (подтверждение) (подлежит использованию в AFS)	
<b>YL</b>	<i>Your letter</i>	Ваше письмо
<b>YR, YRS</b>	<i>Your(s)</i>	Ваш(и)
<b>YT</b>	<i>Your telegram, telex [TLX]</i>	Ваша телеграмма
<b>Z</b>	<i>Coordinated universal time – UTC (in meteorological messages) // Zulu Time // Z-Marker // Zero // Zone</i>	Всемирное координированное время – UTC (в метеорологических сообщениях) // Среднее Гринвичское время // Z-Маркер // Нуль // Зона
<b>ZERO</b>	<i>Zero</i>	Нуль, нулевая точка
<b>ZFW</b>	<i>Zero fuel weight (at departure) [TLX]</i>	Масса воздушного судна без топлива
<b>ZONE</b>	<i>Zone</i>	Зона, область, район
<b>ZT</b>	<i>Zone time [ICAO]</i>	Поясное время
<b>ZTDL</b>	<i>Zero thrust descent and landing</i>	Снижение и посадка с нулевой тягой
<b>ZULU</b>	<i>Zulu</i>	Зулу (термин, принятый в авиации, соответствует UTC)

**Источники:**

1. Сокращения, используемые в изданиях AIS (AIP УКРАИНЫ GEN 2.);
  2. Сокращения и коды ИКАО (DOC ICAO 8400);
  3. Служба аэронавигационной информации (Приложение 15 ICAO);
  4. Организация воздушного движения (DOC ICAO 4444);
  5. Авіаційні правила України (Частина - 85). (укр.);  
Наказ Міністерства транспорту України від 25.03.2002 №199;
  6. Руководство по авиационной метеорологии (Doc8896 AN/893 – издание восьмое – 2008г.);
  7. Глоссарий A-CDM (Airport-Collaborative decision making - Совместное принятие решений) - <http://www.euro-cdm.org/>(пер. Марина Зеньковец - менеджер проекта CDM в а/п "Борисполь");
  8. Краткий словарь английских слов и сокращений применяемых в международных метеорологических сообщениях (Укр. Авиаметцентр аэропорт Борисполь Май – 1999г.);
  9. Организация потоков воздушного движения. (Центр повышения квалификации – ЦПК «Украэрорух» - Украэротренинг – 2003г.);
  10. Методичний посібник до курсу з підготовки та підтримання/відновлення кваліфікацій фахівців передпольотного інформаційного обслуговування – (ППІО). (НСЦ - 2009р.). (укр.);
  11. Словарь английских сокращений и терминов по обеспечению международных воздушных перевозок (Тычков И.О. Москва 2004г.);
  12. Авиационные сокращения УВАУ ГА 2009г. → <http://skalolaskovy.narod.ru/avia/abbreviations.html>;
  13. CCAMS User Requirements Document, Edition 2.0, Date: January 2010;
  14. CFMU Flight Progress Messages, Edition: 1.500, Date: 31 Jan 2008;
  15. CCAMS Contingency Plan, Edition: 1.01, Date: 16 December 2011;
  16. CCAMS USER MANUAL Edition: 1.0, Date: 09 December 2011;
  17. INTEGRATED INITIAL FLIGHT PLAN PROCESSING SYSTEM IFPS USERS MANUAL (Edition N°: 16. Amendment date: 19-Mar-20120 - <http://www.cfm.eurocontrol.int>)
  18. Список использованных сокращений, обозначений и терминов (Сборник сообщений ATFM) - [http://iu4.ru/abitur/docs/04\\_spisok\\_sokr.doc&sa=](http://iu4.ru/abitur/docs/04_spisok_sokr.doc&sa=)
  19. Спутниковая навигация. Термины, определения. NOPQRS Автор glonass-gps-gns, 06.02.2012
  20. Сокращения и условные обозначения → [www.statsoft.ru/home/quality/Vocabulary/abbr.htm](http://www.statsoft.ru/home/quality/Vocabulary/abbr.htm)
  21. Руководство по навигации, основанной на характеристиках (PBN).( Doc 9613 AN/937)
  22. Правил надання повідомлень щодо ОНР. (Затверджені наказом міністром Інфраструктури України від 28 травня 2012 року №277 та зареєстровано у Міністерстві юстиції України 14 червня 2012 року за №958/21270, та набувають чинності з 15.11.2012.). (укр.)
- Систематизацию данных произвел инженер ППИО САИ ГП «Украэрорух» Волошин А.С.  
Август 2012г. а/п. Борисполь

**От автора**

*Данный «Практический справочник по авиационным сокращениям» был разработан по моей собственной инициативе (без разных дополнительных финансирований).*

*На протяжении многих лет он успешно использовался как методическое пособие для практической работы на земле и в воздухе для пилотов, диспетчеров и других специалистов авиации (в предполетном информационном обслуживании, программировании процессов, учебном центре и т.д.), распространялся бесплатно и имел очень много положительных отзывов. Благодаря использованию нестандартных подходов, информация стала простой, доступной и оперативной (все самое необходимое).*

*Цель - максимум полезной и конкретной информации в одном источнике.*

*Прошло уже восемь лет, многие документы можно было бы обновить, добавить (вдохновение - это большое дело), но и в таком виде справочник актуален и востребован.*

*Наше поколение любило свою страну, в которой мы жили, гордилось своей авиацией, отвечающей всем мировым стандартам, и входила в мировую шестерку лидеров по безопасности полетов стран-членов ICAO. Выполнялись международные (МВЛ) и внутренние перевозки, гораздо больше, чем сейчас. В каждый районный центр, не говоря об областных, выполнялись ежедневные многократные внутренние рейсы.*

*Мы любили свою работу, достойно, профессионально и с честью выполняли ее.*

*Но пришло время и в Украине постепенно были задействованы механизмы постоянных реорганизаций авиационных предприятий с одновременным увольнением работников, аргумент - мировой кризис. Кто виноват - история рассудит, страна должна знать "своих героев". Очень надеюсь, что здравый смысл победит..! БОЖЕ, дай Украине мудрости!*

*С уважением к Вам, штурман гражданской авиации I класса, инженер I-й кат,*

*диспетчер ППИО (в прошлом) - Александр Волошин.*

*Декабрь 2020г., Борисполь, Украина /+380 93 636 0036/*